



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. \_\_\_\_\_

Chișinău « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

**Biroul Permanent  
al Parlamentului  
Republicii Moldova**

În temeiul articolelor 73 și 74 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare prioritară proiectul de lege privind modificarea și completarea *Codului contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008* (autor – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.869 din 1 noiembrie 2013.

Anexă: Hotărîrea Guvernului nr.869 din 1 noiembrie 2013	- 2 ex.
Proiectul de lege nominalizat	- 2 ex.
Nota informativă	- 2 ex.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

04 11 436 13



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 869

din 1 noiembrie 2017

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege privind modificarea  
și completarea Codului contravențional al Republicii Moldova  
nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind modificarea și completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

Contrasemnează:

Ministrul justiției

Oleg Efrim

Ministrul afacerilor interne

Dorin Recean

Ministrul transporturilor  
și infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari

## PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

### LEGE

#### pentru modificarea și completarea Codului Contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic.** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218 din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3-6, art. 15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 198 alineatul (2), cuvintele „intenționată a” se exclud.

2. Articolul 237 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 237.** Încălcarea regulilor de traversare a liniei de cale ferată prin pasajul de nivel

„(1) Traversarea de către conducătorul de vehicul a liniei de cale ferată în afara pasajului de nivel,

se sancționează cu amendă de la 75 la 100 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 30 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de 6 luni.

(2) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de traversare a liniei de cale ferată prin pasajul de nivel,

se sancționează cu amendă de la 100 la 125 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 30 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de 1 an.

(3) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor prevăzute la alin.(1)-(2), care a generat riscul producerii unui accident de circulație,

se sancționează cu amendă de la 125 la 150 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 2 la 3 ani.”

3. Articolul 240:

la alineatul (1):

în dispoziție, după cuvintele „de sens obligatoriu” se completează cu cuvintele „a indicatoarelor de informare privind direcția permisă de deplasare”, cuvintele „de depășire a vehiculelor” se substituie cu cuvintele „privind delimitarea benzilor de circulație de sens opus și celor destinate vehiculelor de rută, a regulilor de circulație pentru vehicule privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind trecerea intersecțiilor și locurilor de oprire a transportului public, privind remorcarea vehiculelor, privind transportarea persoanelor și încărcăturilor, privind deplasarea pe autostrăzi”;

în sancțiune, sintagma „de la 5 la 10 unități convenționale” se substituie cu sintagma „de la 20 la 25 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare”;

la alineatul (2), în sancțiune, sintagma „2 puncte de penalizare” se substituie cu sintagma „3 puncte de penalizare”.

4. Articolul 244:

în dispoziție, sintagma „art. 237-239” se substituie cu sintagma „art. 238-239”.

5. Articolul 400:

la alineatul (1), cifrele „228-245” se substituie cu cifrele „228-236, 238-245”;

alineatul (4) se completează după cifra „227” cu cifra „237”;

alineatul (6) se completează după cifra „233” cu cifra „237”.

**Președintele Parlamentului**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

Proiectul în cauză propune modificarea art.198, 237, 240, 244 și 400 ale Codului Contravențional RM, la capitolul înăspririi sancțiunii pentru săvârșirea contravențiilor.

Astfel că dinamica accidentelor înregistrate la încălcarea priorității la trecerea intersecțiilor, a pasajelor de nivel, precum și nerespectarea semnalelor de reglementare ale semafoarelor la pasajele de nivel se menține la cotele înregistrate în anii 2009-2012.

Reieșind din aceste date constatăm, că participanții la traficul auto nu abordează o conduită conștientă și adecvată cerințelor *Regulamentului Circulației Rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009*, respectiv, pentru a sensibiliza și spori spiritul de responsabilitate atât al conducătorilor auto, cât și al pietonilor, se propune de a înăspri pedeapsa pentru încălcările abordate.

Modificările menționate în Proiect s-au elaborat în limitele prevederilor *art. 32 al Codului Contravențional RM*.

Proiectul de modificări nu se suprapune cu prevederile Codului Penal RM, care protejează aceleași valori sociale; adaptează sancțiunile pentru contravențiile prevăzute de art.237, 240, 244 și 400 potrivit logicii sancționatorii a Codului Contravențional.

Ministerul Afacerilor Interne a propus amendarea art.400 alin.(1) din Cod, în sensul excluderii contravenției prevăzută la art. 237 și plasarea acesteia la alin. (4) și alin. (5) ale art. 400, deoarece în proiectul înaintat sancțiunea complementară aplicată la încălcarea art.237 este privarea de dreptul de a conduce vehicule pe o perioadă de timp. În acest context, contravenția prenotată se constată doar de către organele afacerilor interne, iar procesele-verbale întocmite în acest sens, se remit spre examinare în fond instanței de judecată competente.

Ministerul Justiției a propus completarea alin.(6) art. 400 Cod Contravențional, respectiv după cifra „233” cu cifra „237”. În conformitate cu art.395 alin.(1) lit.c) din Codul Contravențional, „instanța judecă cauzele contravenționale în care agentul constator, procurorul propune aplicarea sancțiunii privării de dreptul special”. Potrivit alin.(6) procesele-verbale se remit spre examinare în fond instanței de judecată competente.

În actuala redacție, contravenția prevăzută la art. 237 Cod Contravențional, se examinează de organele afacerilor interne, totodată fiind în drept să aplice sancțiuni în limitele competențelor.

Transportul auto este cel mai periculos mijloc de transport – pe seama lui se comit 98,8 % din numărul total al accidentelor de transport. La moment, traumatismul rutier a devenit o epidemie.

Potrivit Organizației Mondiale a Sănătății, anual, din cauza accidentelor rutiere decedează 1,3 mln de oameni și încă 50 mln sînt grav traumatizați. Accidentele rutiere sunt principala cauză de mortalitate a persoanelor tinere în vîrstă de 10 – 24 ani. În Republica Moldova, conform datelor statistice, în anul 2007 au decedat în urma accidentelor rutiere 16,5 persoane la 100 mii locuitori, în 2006 – 14.1.

Prognozele dezvoltării rețelei de transport demonstrează, că creșterea bruscă a numărului de unități de transport majorează riscul creșterii numărului de accidente, creând probleme majore de organizare a acordării asistenței în aceste cazuri. De asemenea, una din cauzele producerii acestor accidente este și factorul uman. Letalitatea prin traumatism rutier este de 12 ori mai mare decât în cazul altor traume, necesită spitalizare de 7 ori mai des și survine invalidizarea de 6 ori mai repede. Peste 70 % din cei traumatizați în accidente rutiere necesită spitalizare și tratament îndelungat, care în acest caz devine foarte costisitor.

Datele statistice privind numărul de accidente și de victime în perioada 2009-2012 la trecerile de nivel la calea ferată **în Republica Moldova**:

- pe parcursul anului 2009 au fost înregistrate la aceste treceri **9 accidente**, care s-au soldat cu **3 decese, 2 persoane rănite grav și 9 persoane care s-au ales cu leziuni corporale medii**.
- în anul 2010, a fost înregistrat **un singur caz de deces** a unei persoane.
- în anul 2011, la trecerile de nivel la calea ferată au fost atestate **8 cazuri de deces și 10 persoane s-au ales cu leziuni corporale de diferit grad, traumatisme**.
- în anul 2012 s-au înregistrat **4 cazuri de persoane decedate și o persoană rănită grav**.

Accidentele pe linia de cale ferată se datorează conduitei iresponsabile a conducătorilor autovehiculelor, punând în primejdie viața și siguranța călătorilor, cauzându-se totodată și pagube materiale.

Lipsa răbdării la trecerea peste calea ferată poate duce la consecințe catastrofale. Cel mai recent caz, la data de 16 iunie pe linia de cale ferată Șipoteni – Bahmut a avut loc un accident, soldându-se cu decesul șoferului. Deși mai mulți șoferi s-au oprit la bariera de trecere a căii ferate, victima a depășit automobilele și a încercat traversarea căii ferate.

La 10 iunie 2013 pe linia de cale ferată în satul Tirmova, Dondușeni o camionetă a fost lovită de tren, ca rezultat au decedat 2 (doi) pasageri, iar unul fiind în stare gravă.

La 06 martie 2013 pe segmentul Unțești – Ungheni, la trecerea pe cale ferată dotată cu barieră de protecție, a avut loc un accident rutier. Deși era coborâtă, șoferul a ocolit bariera, avariind-o parțial, iar coliziunea cu trenul marfar a fost evitată datorită distanței.

La 13 ianuarie 2013 pe linia de cale ferată din satul Sofia, raionul Drochia, un autovehicul a fost lovit de trenul ce efectua cursa Chișinău-Moscova, în rezultat a decedat un pasager, șoferul a fost dus la spital în stare gravă cu multiple leziuni.

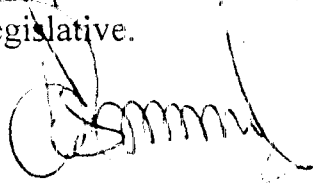
În toate aceste cazuri, organele legii au constatat că semnalele de circulație rutieră (semafor și sunet de avertizare) funcționau perfect. Deci, cauza accidentelor nu se datorează vizibilității reduse a semnalelor rutiere sau defecțiunilor tehnice ale semafoarelor și altor semnale de avertizare, ori a lipsei acestor tipuri de semnale. Cauza accidentelor se datorează iresponsabilității șoferilor. Mulți șoferi, spun rutieriștii, trec cu înconștiență de barierele lăsate. În cel mai fericit caz, se aleg cu o

amendă când nu respectă legislația și își pun propria viață în pericol. De multe ori, însă, plătesc cu viața lor, dar și cu viețile altor pasageri, avertizează polițiștii. Neatenția șoferilor este principala cauză a accidentelor, care au loc pe liniile de cale ferată. Instinctul de conservare ar trebui să-i determine pe conducătorii auto să oprească la barieră.

Este inadmisibil comportamentul iresponsabil al conducătorilor auto, în special al celor de autobuz, care își pun în primejdie nu doar propria viață, ci și pe a altor persoane transportate.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor solicită susținerea prezentei inițiative legislative.

Ministru



**Vasile BOTNARI**