



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

AMENDAMENT

la proiectul Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021)

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectul Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021), prezint următorul amendament:

1. La art. 1:

la alin. (1) lit. b) și d) textul „în Republica Moldova” se exclude;

la alin. (2) textul „pentru servicii” se substituie cu textul „pentru furnizarea serviciilor”.

2. La art. 2 va avea următorul conținut:

„Articolul 2. Noțiuni

În sensul prezentului cod, se stabilesc următoarele noțiuni:

Administratorul infrastructurii – gestionarul infrastructurii feroviare publice, întreprinderea care gestionează infrastructura feroviară publică prin furnizarea serviciilor de acces la aceasta, care administrează și întreține această infrastructură, inclusiv gestionează traficul prin sisteme de control-comandă și de semnalizare, și care asigură dezvoltarea acesteia în conformitate cu politicile de dezvoltare și finanțare a infrastructurii feroviare aprobate de Guvern;

autorizație de siguranță – act prin care se confirmă implementarea unui sistem de management al siguranței și îndeplinirea cerințelor specifice, necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare de către Administratorul infrastructurii;

autorizație de transport feroviar – act care confirmă capacitatea tehnică și economică a întreprinderii feroviare pentru efectuarea activităților de transport feroviar;

capacitate de infrastructură – posibilitatea de programare a traseelor cerute pentru o secțiune de infrastructură feroviară pe o anumită perioadă;

cerințe esențiale – toate cerințele aprobate prin prezentul cod, prin actele normative ale Guvernului și ale organului central de specialitate din domeniul transportului feroviar,

pe care trebuie să le îndeplinească sistemul feroviar, subsistemele și elementele constitutive de interoperabilitate ale acestuia, inclusiv interfețele;

certificat de siguranță – act prin care se confirmă implementarea de către întreprinderea feroviară a unui sistem de management al siguranței, precum și îndeplinirea cerințelor stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, a normelor de siguranță și a altor reglementări relevante în vederea controlului riscurilor și efectuării operațiunilor de transport feroviar în siguranță;

contract de alocare a capacității – contractul care stabilește drepturile și obligațiile unui solicitant și ale Administratorului infrastructurii cu privire la capacitățile de infrastructură care trebuie alocate și cu privire la tarifarea care se aplică pe o durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație;

dezvoltarea infrastructurii – acțiuni, măsuri și lucrări întreprinse pentru construcția, reconstrucția sau modernizarea infrastructurii feroviare ori a sistemelor și echipamentelor din componența acesteia;

document de referință al rețelei – document prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele limită, procedurile și criteriile pentru cadrul de tarifare și de alocare a capacităților, informațiile și cerințele tehnice necesare pentru a putea solicita capacități de infrastructură;

elemente constitutive de interoperabilitate – componente elementare, grup de componente, subansamblu ori ansamblu complet de echipament încorporat ori destinat a fi încorporat într-un subsistem, inclusiv programe de calculator, de care depinde, direct sau indirect, interoperabilitatea sistemului feroviar;

funcții esențiale de gestionare a infrastructurii – luarea deciziilor privind alocarea traseelor (capacităților de infrastructură), inclusiv definirea și evaluarea disponibilității acestora, alocarea traseelor individuale, luarea deciziilor privind tarifarea infrastructurii feroviare și determinarea tarifelor în conformitate cu cadrul de tarifare și de alocare a capacităților;

grafic de circulație – datele care definesc toate deplasările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe o infrastructură feroviară, pe perioada de valabilitate a acestui grafic;

infrastructura feroviară – infrastructura căilor ferate și terenurile ocupate de către aceasta, formată din ansamblul elementelor tehnologice, care include linii de cale ferată și alte structuri, stații de cale ferată, dispozitive de alimentare cu energie electrică, rețele de comunicații, sisteme de alarmă, de centralizare și interblocare, sisteme informaționale, de comunicare și de control al traficului, clădiri (exceptând clădirile administrative) și echipamente prevăzute de prezentul cod;

infrastructură saturată – secțiune sau element al infrastructurii feroviare pentru care cererile de capacitate de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate în anumite perioade, chiar și după coordonarea diferitelor cereri de rezervare a acestor capacități;

infrastructură de servicii – instalațiile, inclusiv terenul, clădirile și echipamentele, care au fost amenajate în mod special, în totalitate sau parțial, pentru a permite furnizarea unuia sau mai multor servicii de către Administratorul infrastructurii sau de către operatorul infrastructurii de servicii;

întreprindere feroviară – operator de transport feroviar, care poate fi orice întreprindere înregistrată în conformitate cu prezentul cod și Legea nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali, a cărei activitate de bază constă în furnizarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau de pasageri, cu obligativitatea ca întreprinderea să asigure tracțiunea, inclusiv întreprinderile care asigură doar tracțiunea;

întreținerea infrastructurii – lucrările de reparație și alte activități asupra infrastructurii feroviare destinate să mențină starea acesteia în conformitate cu condițiile și parametrii stabiliți de cerințele normative privind exploatarea și siguranța infrastructurii feroviare;

linie ferată de acces – linie de cale ferată legată cu rețeaua comună a căilor ferate printr-o cale neîntreruptă cu sine, destinată pentru deservirea anumitor expeditori de mărfuri și destinatari ai mărfurilor;

metode de siguranță (MS) – metode ce trebuie elaborate pentru descrierea modului de evaluare a nivelurilor de siguranță în sistemul feroviar, realizării obiectivelor de siguranță și a conformității cu alte cerințe de siguranță în sistemul feroviar;

obligație de serviciu public – obligație impusă prin contract întreprinderii feroviare în interes economic general, cu scopul de a asigura populația cu servicii de transport feroviar de pasageri la un preț accesibil, care, în lipsa compensațiilor, sunt nerentabile și nu prezintă interes comercial;

obiective de siguranță (OS) – niveluri minime de siguranță ce trebuie să fie atinse de sistemul feroviar în ansamblu sau de diferite părți ale acestui sistem;

organism de evaluare a conformității – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

organism de evaluare a conformității notificat – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

organism de evaluare a conformității recunoscut – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

operatorul unei infrastructuri de servicii – orice entitate publică sau privată responsabilă de gestionarea uneia sau mai multor infrastructuri de servicii ori de furnizarea unuia sau mai multor servicii către întreprinderile feroviare;

pasager – persoana fizică care deține un bilet sau orice alt document de călătorie perfectat pe numele său, având dreptul de a se îmbarca în tren și de a fi transportat de întreprinderea feroviară până la punctul de destinație;

principii comerciale – elemente fundamentale, care se aplică în relațiile antreprenoriale;

profit rezonabil – rata rentabilității capitalului propriu, care ține seama de riscuri, inclusiv riscul pentru venituri, sau de absența unor riscuri suportate de Administratorul infrastructurii, întreprinderile feroviare și de operatorul infrastructurii de servicii, a cărei mărime se stabilește de Guvern;

registru național al vehiculelor feroviare (RNVF) – registru gestionat de Autoritatea Feroviară, care include informații privind vehiculele feroviare cu drept de circulație pe rețeaua de cale ferată națională, persoanele fizice și juridice având drept de proprietate sau de posesie asupra vehiculelor feroviare, numerele de înregistrare ale vehiculelor feroviare, documentația tehnică și entitățile responsabile de întreținerea acestor vehicule;

sistem feroviar – rețeaua formată din mai multe tipuri de linii de cale ferată, inclusiv sisteme de management al traficului, sisteme de localizare, de navigație și de telecomunicații, și vehiculele feroviare;

sistem de management al siguranței (SMS) – organizarea și aranjamentele stabilite de Administratorul infrastructurii sau de o întreprindere feroviară pentru a asigura gestionarea în siguranță a operațiunilor sale;

specificații tehnice de interoperabilitate (STI) – specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale, astfel cum acestea sunt definite în prezentul cod;

solicitant – întreprindere feroviară, grup de întreprinderi feroviare, autoritate implicată în realizarea contractelor de servicii publice de transport feroviar de pasageri sau orice întreprindere ce furnizează servicii de transport combinat de mărfuri, care dorește să obțină capacitatea de infrastructură pentru activități de transport feroviar;

trafic internațional – transport între Republica Moldova și alte țări în cadrul căruia se efectuează introducerea și/sau scoaterea de vagoane din compunerea unui tren, care pot avea origini și destinații diferite, cu condiția ca toate vagoanele să traverseze frontiera;

traseu – capacitate de infrastructură necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei, în cursul unei perioade determinate;

vehicul feroviar – material rulant (locomotivă, vagon, automotor), sau echipament de reparație a liniei de cale ferată, sau mașină mobilă adecvată circulației pe linii de cale ferată, cu sau fără tracțiune, compusă din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale ori părți ale acestor subsisteme;

zonă de exploatare – zona ce cuprinde terenurile necesare realizării transportului feroviar, ocupate de terasament, lucrări ingineresti (poduri, tuneluri, pasaje), cantoane și alte clădiri, instalații de comunicații feroviare, instalații de alimentare cu energie electrică, stații de cale ferată și instalații de linie. Zona de exploatare cuprinde de asemenea zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare, stabilite de către organul central de specialitate din domeniul transportului feroviar în coordonare cu Agenția de Mediu;

zonă de siguranță – zona ce cuprinde fâșiile de teren situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației, a altor instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului;

zonă de protecție – terenurile necesare pentru asigurarea integrității, rezistenței și stabilității construcțiilor, a instalațiilor și altor obiective de transport feroviar, de asemenea terenurile cu soluri alunecătoare, limitrofe terenurilor transportului feroviar și terenurile ocupate de plantații forestiere de protecție.”

3. La art. 3:

la alin. (2) textul „calității serviciilor prestate” se substituie cu textul „calității serviciilor furnizate de transportul feroviar.”;

la alin. (3):

lit. b) va avea următorul conținut:

„b) promovează propuneri de alocare a mijloacelor financiare necesare pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare conform Programului național de infrastructură feroviară, a compensațiilor pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri, furnizate în cadrul contractelor de servicii publice, și a compensațiilor pentru compensarea cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acordării unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri. Alocarea de compensații se face în baza metodologiei aprobate de Guvern;”;

Pe tot textul legii textul „Planul național de infrastructură feroviară”, la toate formele gramaticale, se substituie cu textul „Program național de infrastructură feroviară”, ”, la forma gramaticală corespunzătoare.

lit. f) va avea următorul conținut:

„f) transferă resurse financiare de la bugetul de stat pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri furnizate în cadrul contractelor de servicii publice și pentru compensarea cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acordării unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri;”;

lit. i) va avea următorul conținut:

„i) înaintează Guvernului spre aprobare proiecte de aderare la tratatele internaționale în domeniul transportului feroviar;”;

se completează cu litera m) care va avea următorul conținut:

„m) încheie contracte de servicii publice cu întreprinderile selectate pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, de asemenea, contracte multianuale pentru administrarea infrastructurii feroviare cu Administratorul infrastructurii.”.

4. La art. 4:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Autoritatea Feroviară are drept scop implementarea și realizarea politicilor în domeniul transportului feroviar și al siguranței feroviare. Aceasta acționează ca o autoritate de siguranță feroviară, deține atribuții de control, emite autorizații de transport feroviar, autorizații de siguranță, certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.”;

la alin. (2): expresia „piața transportului feroviar” la toate formele gramaticale, se substituie cu expresia „piața serviciilor de transport feroviar”, la forma gramaticală corespunzătoare;

la alin. (4) lit. b) și c) textul „în domeniu” se substituie cu textul „din domeniul transportului feroviar”;

la alin. (5):

la lit. a) din textul „cu cerințele esențiale relevante” se exclude cuvântul „relevante”

lit. b) va avea următorul conținut:

„b) emite, reperfectează, suspendă și retrage certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea;”;

la lit. e) textul „în domeniul siguranței” se substituie cu textul „în domeniul siguranței feroviare”;

lit. f) va avea următorul conținut:

„f) înregistrează vehiculele feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța acestora, incluse în RNVF;”

lit. j) cuvântul „activități” se substituie cu cuvântul „atribuții”;

alin. (6) va avea următorul conținut:

„(6) În cadrul certificării mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:

a) emite și retrage permise de mecanic de locomotivă;

b) asigură examinarea periodică a mecanicilor de locomotivă;

c) emite cereri motivate de suspendare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă;

d) recunoaște persoanele sau organismele cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;

e) publică și actualizează lista de persoane și organisme cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;

- f) păstrează și actualizează permanent lista permiselor de mecanic de locomotivă eliberate;
- g) monitorizează procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă.”;

alin. (8) va avea următorul conținut:

„(8) Autoritatea Feroviară publică pe pagina sa web oficială instrucțiunile și regulamentele tehnice în domeniul traficului feroviar, cerințele și procedurile de eliberare a autorizațiilor de transport feroviar, autorizațiilor de siguranță, certificatelor de siguranță și permiselor de mecanic de locomotivă, precum și actele pe care le aprobă în domeniul transportului feroviar.”.

5. La art. 5 textul „depistate în urma controalelor” se substituie cu textul „constatate în urma controalelor”, iar textul „organele altor țări” se substituie cu textul „cu autoritățile altor state”.

6. La art. 6:

la alin. (3) textul „În procesul de elaborare a cadrului național de reglementare” se substituie cu textul „La elaborarea reglementărilor prevăzute la art. 4”, cuvântul „producătorii” se substituie cu textul „producătorii din domeniu”, iar cuvântul „utilizatorii” se substituie cu textul „utilizatorii serviciilor de transport feroviar”;

la alin. (4) textul „alte autorități din alte țări” se substituie cu textul „autoritățile similare ale altor state.”;

la alin. (5) textul „furnizează servicii de transport” se substituie „furnizează servicii de transport feroviar, de asemenea”.

7. La art. 7:

Alin. (5) va avea următorul conținut:

„(5) Autoritatea Feroviară este finanțată de la bugetul de stat în limita alocațiilor bugetare aprobate prin legea bugetară anuală, de asemenea din veniturile colectate de Autoritatea Feroviară.”.

8. La art. 8:

la lit. a) textul „planuri investiționale a infrastructurii feroviare” se substituie cu textul „proiecte de investiții în infrastructura feroviară”;

lit. b) va avea următorul conținut:

„b) întreprinderile feroviare de pasageri și întreprinderile feroviare de marfă realizează activități de transport feroviar de pasageri și transport feroviar de mărfuri în trafic național și/sau internațional în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.”;

lit. c) se exclude;

Textul „tratate internaționale încheiate”, la toate formele gramaticale, se substituie pe tot textul legii cu textul „tratate internaționale la care Republica Moldova este parte”, la forma gramaticală corespunzătoare.

9. Art. 9 se completează cu un alineat nou care va avea următorul conținut:
„(5) Administratorul infrastructurii nu poate fi fondator al unei întreprinderi feroviare. Întreprinderile feroviare nu pot fi fondatoare ale Administratorului infrastructurii.”

10. La art. 10

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Infrastructura feroviară este o proprietate din domeniul public al statului, susținută parțial de la bugetul de stat în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.”;

alin. (4) va avea următorul conținut:

„(4) În procesul de gestionare a infrastructurii feroviare, Administratorul infrastructurii are următoarele responsabilități:

a) îndeplinește ansamblul funcțiilor economice și tehnice necesare pentru realizarea obiectivelor de performanță stabilite în contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare;

b) asigură buna funcționare a liniilor de cale ferată, a instalațiilor, a sistemelor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare;

c) repartizează capacitățile de infrastructură în conformitate cu prevederile prezentului cod și reglementările aprobate de Guvern;

d) gestionează circulația trenurilor și operațiunile de manevră pe liniile de cale ferată gestionate.”.

11. La art. 11 alin. (2) textul „care prestează” se substituie cu textul „ce furnizează”.

12. La art. 12

în titlul articolului, cuvântul „conturilor” se substituie cu cuvântul „financiară”;

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Bilanțurile, situațiile de profit și pierderi pentru activitățile legate de sectorul furnizarea serviciilor de transport feroviar se gestionează și se publică separat de cele pentru sectorul activităților legate de administrarea infrastructurii feroviare.”;

la alin. (2) și (4) cuvântul „Subsidiile” se substituie cu textul „Resursele financiare”

la alineatul (3), textul „înregistrează veniturile și costurile” se substituie cu textul „țin evidența veniturilor și cheltuielilor”, iar după textul „prezintă anual” se adaugă textul „spre evaluare”;

la alineatul (4), cuvântul „transferate” se substituie cu textul „utilizate în scopul”;

alineatul (6) va avea următorul conținut:

„(6) Întreprinderea feroviară, care furnizează servicii de transport feroviar de marfă și servicii de transport feroviar de pasageri ca obligații de servicii publice, ține evidența contabilă în mod separat.”

13.La art. 13:

la alin. (1) după textul „funcțiile esențiale” se completează cu textul „de gestionare a infrastructurii”. Similar pe tot conținutul legii.

la alin. (3) textul „în mod legal de orice” se substituie cu textul „din punct de vedere legal față de”

la alin. (4):

la lit. a), textul „al unei” se substituie cu cuvântul „altor”;

lit. b) după textul „funcțiile esențiale” se completează cu textul „de gestionare a infrastructurii”;

la alin. (5) textul „sistemele de informații” se substituie cu textul „din punct de vedere legal față de”.

14.Art. 14 alin. (2) lit. c) va avea următorul conținut:

„c) la desemnarea în funcții a persoanelor responsabile de luarea deciziilor cu privire la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii se evită orice conflict de interese.”.

15.La art.15 :

la alin. (1) și (2) după cuvântul „traficului” se completează cu cuvântul „feroviar”;

la alin. (3) cuvântul „prestează” se substituie cu cuvântul „furnizează”.

16.La art. 16:

la alin. (4) din textul „altor entități, întreprinderi feroviare” se exclude textul „entități, ”.

17.La art. 17 :

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii feroviare în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și conform Programului național de infrastructură feroviară aprobate de Guvern, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.”;

la alineatul (3):

la lit. a) cuvântul „prestează” se substituie cu cuvântul „furnizează”;

lit. d) va avea următorul conținut:

„d) resurselor financiare de la bugetul de stat, stabilite conform contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare;”.

la alin. (4) cuvântul „evenimente” se substituie cu textul „incidente/accidente”;

la alin. (5) textul „în cazul insuficienței surselor determinate conform prevederilor alineatului (1) și (4)” se substituie cu textul „resurselor financiare prevăzute la alin.1 sau la alin. (4)”, iar cuvântul „evenimente” se substituie cu textul „incidente/accidente”.

18. Art. 18 alin. (2) va avea următorul conținut:

„(2) Accesul la infrastructura feroviară publică, la echipamentele feroviare și infrastructura de servicii feroviare se acordă întreprinderii feroviare în baza unui contract de alocare a capacității încheiat cu Administratorul infrastructurii, inclusiv cu următoarele condiții:

- a) întreprinderea feroviară deține o autorizație de transport feroviar și este înregistrată conform Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali;
- b) întreprinderea feroviară deține un certificat de siguranță.”;

la art. 18 alin. (2), precum și pe tot textul legii textul „facilitățile de servicii”, la toate formele gramaticale, se substituie cu textul „infrastructura de servicii”, la forma gramaticală corespunzătoare.

19. Art. 19 denumirea articolului va avea următorul conținut:

„Limitarea dreptului de acces la infrastructura feroviară”

la alin. (1) după textul „poate limita dreptul de acces” se completează cu textul „infrastructura feroviară”.

la alin. (3) textul „prezintă motivele deciziei sale și modul de contestare a acestora” se substituie „prezintă decizia privind dreptul de acces menționat la alin. (1), motivele acesteia, precum și modul de contestare a acestora”.

20. La art. 20

alin. (1) pct. 2), se completează cu lit. f) care va avea următorul conținut:

„f) utilizarea echipamentelor de alimentare cu energie electrică pentru curentul de tracțiune, în cazul în care acestea sunt disponibile.”;

pct. 4) din partea introductivă va avea următorul conținut:

„În afară de pachetul minim de acces (servicii) și infrastructura de servicii menționată la pct. 3, Administratorul infrastructurii poate percepe și poate furniza următoarele servicii suplimentare.”;

alin. (2) va avea următorul conținut:

„(2) Serviciile suplimentare și cele auxiliare prevăzute la alin. (1) pct. 4) și 5) pot fi furnizate și de întreprinderile care operează aceste infrastructuri de servicii, altele decât Administratorul infrastructurii. Operatorii infrastructurilor de servicii oferă în mod nediscriminatoriu, tuturor întreprinderilor feroviare, accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile indicate în documentul de referință al rețelei și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.”;

La alin. (7), după cuvântul „aceasta” se completează cu textul „cu acordul Ministerului, poate fi declarată ca infrastructură neutilizată și”.

21. La articolul 21:

la alin.(1):

pct.4), va avea următorul conținut:

„Întreprinderea, printr-o declarație pe propria răspundere și bugetul aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată), comunică că are capacitatea financiară, necesară pentru o perioadă de 12 luni, pentru:

- a) a-și îndeplini obligațiile de remunerare a personalului;
- b) a achita impozitele pentru activele deținute și contribuțiile la asigurările sociale;
- c) a întreține propriul parc de vehicule feroviare conform cerințelor tehnice de exploatare și întreținere prescrise de uzina producătoare;”

pct.5), la final se completează cu textul „, fapt confirmat prin diplome sau certificate de perfecționare periodică a angajaților în domeniul activității de organizare a operațiunilor de transport feroviar;”

pct. 6) va avea următorul conținut:

„6) întreprinderea are capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și este asigurată în mod corespunzător pentru acoperirea acestora în conformitate cu legislația de răspundere civilă în caz de accidente sau incidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, materialul rulant și părțile terțe. Valoarea minimă a asigurării se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și de riscurile acesteia.”;

se completează cu pct. 7) care va avea următorul conținut:

„7) întreprinderea nu înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, rezultate din activitatea sa.”;

la alin. (2):

lit. f), cuvântul „asigurările” se substituie cu textul „fondurile de asigurări”;

lit. j), textul „înregistrate în RNVF” se substituie cu textul „deținute în proprietate sau posesie;”;

se completează cu o literă nouă, k), cu următorul conținut:

„k) bugetul întreprinderii aprobat de organul de conducere (de consiliul societății în cazul societății cu răspundere limitată).”.

22.Art. 22:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Autorizația de transport feroviar se emite în baza evaluării documentelor stabilite la art. 21 alin. (2) și a constatării faptului că întreprinderea feroviară care solicită autorizația întrunește condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar stabilite la art. 21 alin. (1).”;

la alin. (2) textul „Cererea privind autorizația” se substituie cu textul „Cererea pentru emiterea autorizației”.

la alin. (4) textul „se aprobă de către Autoritatea Feroviară și se publică pagina web oficială” se substituie „se aprobă de către Guvern”.

23.La art. 23:

la alin. (5) textul „suspendă sau retrage autorizația” se substituie cu textul „inițiază procedura de suspendare sau retragere a autorizației”;

la alin. (6) după textul „cu excepția condiției privind capacitatea” se include textul „întreprinderii feroviare”;

la alin. (8) textul „a inacțiunilor și” a fost substituit „a inacțiunilor sau”.

24.La articolul 24:

alineatul (1):

la lit. a), termenul „2 luni” se substituie cu termenul „3 luni”;

după textul „în care personalul desemnat” se include textul „întreprinderea feroviară”;

la alin. (3) va avea următorul conținut:

„(3) În cazul în care constată că întreprinderea feroviară comite în continuare încălcări privind condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar și al imposibilității de a acorda un nou termen pentru înlăturarea acestora, Autoritatea Feroviară inițiază procedura de retragere a autorizației de transport feroviar.”.

25.La art. 25:

la alin. (3) textul „de ținere a Registrului” se substituie cu textul „de ținere a registrelor”.

26.La art. 26:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„Autoritatea Feroviară efectuează supravegherea continuă a respectării condițiilor:

- a) de desfășurare a activității de transport feroviar de către întreprinderile feroviare;
- b) de certificare a siguranței feroviare pentru întreprinderile feroviare;
- c) de autorizare în materie de siguranță a Administratorului infrastructurii;
- d) de aplicare a sistemului de management al siguranței.”;

alin. (2) se exclude;

la alin. (4) după textul „Nomenclatorul serviciilor de supraveghere” se include textul „a siguranței feroviare”.

27. La art. 27 la alin. (1) textul „Sistemul de tarificare” se substituie cu textul „Cadrul de tarificare”. Modificare aplicabilă pe tot textul legii.

28.Art. 28:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Conținutul și formatul documentului de referință al rețelei se stabilesc de Minister și se publică pe pagina web oficială a acestuia.”;

alin. (2) se renumerează în alin. (3), și se include un nou alineat (2), care va avea următorul conținut:

„(2) Administratorul infrastructurii întocmește documentul de referință al rețelei în consultare cu Autoritatea Feroviară și îl prezintă Ministerului spre aprobare.”;

alin. (3) se exclude.

29.Art. 29:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Administratorul infrastructurii, în baza Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare, aprobate de Guvern, prezintă Ministerului spre aprobare un cadru de tarifare pentru pachetul minim de acces (servicii), accesul la infrastructurile de servicii, la serviciile auxiliare și cele suplimentare conform cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Nivelul tarifelor trebuie să asigure o competitivitate optimă a transportului feroviar în raport cu alte tipuri de transport.”;

se completează cu un alineat nou, (4), cu următorul conținut:

„(4) În cazul infrastructurii de servicii gestionate de o entitate independentă față de Administratorul Infrastructurii, tarifele pentru utilizarea infrastructurii de servicii se stabilesc de entitatea respectivă care operează infrastructura de servicii.”.

30.La articolul 30:

alineatul (2) va avea următorul conținut:

„Fără a influența competența Administratorului infrastructurii în ceea ce privește planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare sau principiul bugetar al anualității în aplicarea acestuia, Guvernul aprobă încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Administratorul infrastructurii, prevăzut pe o perioadă de cel puțin cinci ani.”;

la alineatul (3), cuvântul „(subsidii)” se elimină;

la alin. (4) după cuvântul „stimulentelor” se completează cu textul „(subsidii)”;

la alin. (5) și (6) după cuvântul „multianual” se completează cu textul „menționat la alin. (2)”;

la alineatul (7), după cuvântul „multianual” se completează cu textul „menționat la alin. (2) și cele ale Programului național de infrastructură feroviară.”.

31.La articolul 31:

la alineatul (1), cuvântul „stabilesc” se substituie cu cuvântul „aplică”, iar textul „aprobată de Guvern” se substituie cu textul „și cadrul de tarife prevăzut la articolul 29 alineatul (1)”;

la alin. (5), după cuvântul „auxiliare” se completează cu textul „prevăzute la art. 20 alin. (1) pct. 4) și 5)”;

alin. (7) va avea următorul conținut:

„(7) Operatorii infrastructurilor de servicii care furnizează infrastructurile și serviciile menționate la art. 20 alin. (1) pct. 3)–5) prezintă Administratorului infrastructurii informații referitoare la tarifele ce urmează a fi incluse în documentul de referință al rețelei.”.

32. La art. 32:

la alin. (1) textul „Metodologiei” se substituie cu „Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare”, iar textul „pieței de transport feroviar” se substituie cu textul „pieței serviciilor de transport feroviar”;

la alin. (4) textul „segmentele de piață” se substituie cu textul „întreprinderile feroviare de pe segmentele de piață”.

33. La articolul 33:

la alineatul (1), cuvântul „Ministerul,” se substituie cu textul „Administratorul Infrastructurii”;

la alin. (2), textul „Cu excepția prevederilor alineatului (3)” se exclude;

la alin. (3), la început se completează cu textul „Prin excepție de la prevederile alineatului (2),”;

la alin. (5), după textul „Organul de reglementare a pieței” se completează cu textul „ , pentru a evalua caracterul nediscriminatoriu al tarifelor reduse”.

34. La art. 35:

la alin. (2) textul „poate conține.” se substituie cu textul „va conține.”;

la alin. (3) textul „metodologiei” se substituie cu textul „Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare.”.

35. La art. 36:

la alin. (2) textul „Tariful de neutilizare” se substituie cu textul „Tariful de neutilizare a capacității de infrastructură alocate”.

36. La art. 37:

denumirea va avea următorul conținut: „Articolul 37. Cooperarea cu alte state privind cadrele de tarifare pentru mai mult de o rețea”;

la alin.(1) lit. a) va avea următorul conținut: „a) a aplica cadre de tarifare eficiente;”;

la alin. (2) textul „În procesul de cooperare cu alte state” se substituie cu textul „În procesul de cooperare cu alte state”.

37. La art. 38:

la alin. (1) textul „alocate de către Administratorul Infrastructurii” se substituie cu textul „deja alocate de către Administratorul infrastructurii unei întreprinderi feroviare”;

la alin. (7), textul „(care a încheiat contractul de servicii publice, și care a limitat accesul la infrastructură)” se substituie cu textul „(care a limitat accesul la infrastructură conform art. 19 alin.1)”;

38.La art. 43 va avea următoarea denumire și conținut:

„Articolul 43. Calendarul procesului de alocare a capacităților de infrastructură
Administratorul infrastructurii trebuie să stabilească și să respecte programul de alocare a capacităților de infrastructură, termenele și conținutul căruia sunt descrise în Regulile de alocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.”

39.La art. 44 se exclude alin. (5).

40.La art. 45:

la alin. (3) textul „publicarea proiectului de grafic” se substituie cu textul „publicarea proiectului respectiv pe pagina sa web”

la alin. (4) textul „propunerile exprimate dacă” se substituie cu textul „propunerile exprimate de părțile interesate în cazul în care”

41.La art. 46:

alin. (1):

textul „și toți candidații” se substituie cu textul „și cu toți solicitanții cunoscuți și interesați de alocarea capacităților de infrastructură”.

la lit. e), cuvântul „asigurate” se substituie cu cuvântul „acordate”.

la alin. (4), textul „în limite de timp rezonabile” se substituie cu cuvântul „în limita de timp de 30 de zile”.

42.La art. 47, alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) În cazul în care, după coordonarea traseelor solicitate și după consultarea solicitanților, nu pot fi satisfăcute în mod adecvat cererile pentru capacități de infrastructură pe o anumită secțiune, Administratorul infrastructurii declară imediat respectiva secțiune a infrastructurii feroviare ca fiind saturată. În mod similar se procedează și în cazul secțiunii de infrastructură despre care se poate prevedea că va avea o capacitate insuficientă în viitorul apropiat.”

la alin. (2) textul „În cazul în care infrastructura” se substituie cu textul „În cazul în care o secțiune de infrastructură”.

la alin. (3) textul „și infrastructura a fost declarată saturată” se substituie cu textul „și secțiunea de infrastructură a fost declarată saturată”.

la alin. (4) textul „Criteriile de prioritate” se substituie cu textul „Criteriile de prioritate la luarea deciziei de alocare a capacității de infrastructură”.

43.Art. 48 la alin. (1) cuvântul „libere” se exclude.

44. La art. 49 la alin. (1) textul „Pentru aceasta” se substituie cu textul „În acest scop, Administratorul infrastructurii”.

45. Art.50:

la alin. (1), textul „iar textul „pieței de transport feroviar” se substituie cu textul „pieței serviciilor de transport feroviar”;

la alin. (3):

la lit. (a), textul „al pieței legat de sectorul feroviar” se substituie cu textul „al pieții serviciilor de transport feroviar”;

la lit. b) cuvântul „întreprinderile” se substituie cu textul „întreprinderile feroviare”;

la lit. d) cuvântul „întreprindere” se substituie cu textul „întreprindere feroviară”.

la alin (4), lit. d) după textul „de servicii publice de transport feroviar” se completează cu textul „de pasageri”;

la lit. (e) după textul „de părți” se completează cu textul „în litigii”;

lit. f) va avea următorul conținut:

„f) timp de un an de la încetarea activității, să nu dețină nicio poziție de conducere în cadrul întreprinderilor feroviare dacă în cursul ultimului an de activitate a avut atribuții directe de supraveghere și/sau control al acestor întreprinderi.”.

46. La articolul 51:

la alin. (1):

după textul „Solicitanții” se completează cu textul „operatori de transport feroviar”

lit. e) va avea următorul conținut:

„e) nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care li se percep ori li se pot percepe;”;

la alin. (2) după textul „asupra solicitanților” se completează cu textul „operatori pe piața serviciilor de transport feroviar”;

la alin. (3):

lit. a) va avea următorul conținut:

„a) verificarea conformității tarifelor de acces la infrastructura feroviară cu prevederile secțiunii a 2-a din prezentul capitol „Tarife pentru servicii și pentru utilizarea infrastructurii feroviare” ;”

la lit. b) textul „a tarifelor Administratorului Infrastructurii” se substituie cu textul „a tarifelor de către Administratorul infrastructurii”;

la lit. d), textul „a conturilor” se substituie cu cuvântul „financiară”;

la lit. e), textul „piața feroviară” se substituie cu textul „piața serviciilor de transport feroviar”;

lit. f), textul „controlul consultativ” se substituie cu textul „consultările”, iar textul „pieței serviciilor feroviare” se substituie cu textul „pieței serviciilor de transport feroviar”;

la alineatele (6), (11) și (12), cuvântul „conturilor” se substituie cu cuvântul „financiare”.

la alin. (7) textul „piața feroviară” se substituie cu textul „piața serviciilor de transport feroviar”;

la alin. (8), după textul „Informațiile solicitate” se completează cu textul „conform alin. (5)”, textul „2 săptămâni” se substituie cu textul „14 zile”, iar textul „a pieței” se substituie cu textul „a pieței serviciilor de transport feroviar”;

la alineatul (12), textul „articolul 8” se substituie cu textul „articolul 12”;

la alineatul (13), textul „operatorul unei infrastructuri” se completează cu textul „de servicii”;

se completează cu un alineat nou (15) care va avea următorul conținut: „(15) Deciziile Organului de reglementare a pieței pot fi contestate conform procedurilor stabilite de Codul administrativ nr. 116/2018.”.

47.La art. 52:

la alin. (1):

la lit. b) textul „etc.” „și alte construcții și instalații similare”;

la lit. c) textul „etc.” „și alte construcții similare”;

la lit. e) textul „etc.” „și alte elemente similare”;

lit. k) se exclude;

alineatul (2) se exclude.

48.La art. 54:

la alineatul (1):

textul „întreprinderilor de transport feroviar” se exclude;

textul „Codul funciar” se substituie cu textul „Legii 121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice”;

la alin. (2) textul „terenurile infrastructurii feroviare” se substituie cu textul „terenurile ocupate de infrastructura feroviară”.

49. La art. 55 la alin. (2) după textul „și testarea funcțională” se completează cu textul „a infrastructurii feroviare”.

50.La art. 56 se completează cu o nouă frază care va avea următorul conținut:

„Administratorul infrastructurii coordonează planificarea construcțiilor de treceri de nivel cu calea ferată în conformitate cu normele de siguranță feroviară.”

51. La art. 57 denumirea va avea următorul conținut: „Reabilitarea sau adaptarea infrastructurii feroviare”.

52.La art. 58:

la alin. (1) textul „Administratorul Infrastructurii” se substituie cu textul „Administratorul infrastructurii și administratorul drumurilor”;

la alin. (2) va avea următorul conținut:

„(2) Cheltuielile de întreținere a porțiunilor cu piloni de pod comuni și a structurilor comune vor fi suportate separat de Administratorul infrastructurii și de entitatea care administrează aceste bunuri.”;

la alin. (5), după textul „și condițiilor tehnice” se completează cu „ale construcțiilor comune.”.

53.La art. 61:

la alineatul (1), textul „(în continuare Programul Național)” se exclude;

la alin.(2), a doua propoziție se va expune într-un alineat separat;

la alin. (4), cuvântul „semestrial” se substituie cu „anual”, iar textul „programului anual de construcție, reconstrucție și întreținere a infrastructurii feroviare, organizarea și gestionarea traficului feroviar” se substituie cu textul „Programului național de infrastructură feroviară.”.

54.Art. 62

Alin. (1) va avea următorul conținut:

„Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare se efectuează în conformitate cu standardele naționale și internaționale și cu documentele normative din domeniul construcțiilor.”;

la alin. (3) și (4), cuvântul „reabilitarea” se modifică cu cuvântul „reconstrucția”.

55.Art. 63:

la alin. (1) și (5): textul „construcției” se substituie cu textul „a infrastructurii feroviare.”;

la alin. (3) textul „industria chimică și a produselor explozive, instalațiile și structurile similare” se substituie cu textul „fabricile de explozivi”.

56.Art. 64 alin. (3) va avea următorul conținut:

„(3) Administratorul infrastructurii are dreptul să solicite de la proprietar eliminarea imediată a neregularităților menționate la alin. (1) și (2), informând în acest sens Autoritatea Feroviară.”.

57.La art. 66, alin. (2) textul „Decizia privind excluderea infrastructurii feroviare, liniilor” se substituie cu textul „Decizia privind excluderea unei părți a infrastructurii feroviare sau a unor linii”

58.La art. 67:

La alin. (1), textul „autorităților administrației publice locale” se substituie cu textul „autorităților publice locale”;

la alin. (4) textul „care nu aparțin Administratorului Infrastructurii” se substituie cu textul „care nu sunt gestionate de Administratorul infrastructurii”;

59.La art. 68, alin. (2) textul „erațiunilor” se substituie cu cuvântul „operațiunilor”

60.La art. 72:

alin. (2) după cuvântul „oficiale” se substituie cu textul „ale operatorilor de transport feroviar și a Administratorului infrastructurii și”

la alin. (3) cuvântul „și” se substituie cu cuvântul „sau”

61.La art. 74

la alin. (1) textul „înlăturarea consecințelor circumstanțelor excepționale, deraierilor, accidentelor,” se substituie cu textul „înlăturarea consecințelor unor circumstanțe excepționale, precum deraieri, accidente, calamități naturale etc.”.

la alin. (2) textul „organelor afacerilor interne” se substituie cu textul „Ministerului Afacerilor Interne”, iar textul „la lichidarea consecințelor deraierilor, accidentelor, calamităților naturale” se substituie cu textul „la lichidarea consecințelor unor circumstanțe excepționale, precum deraieri, accidente, calamități naturale etc.”

62.La art. 75:

la alin. (1) lit. b) la final se completează cu textul „la care Republica Moldova este parte”;

la alin.(2) textul „în trafic” se substituie cu textul „în trafic internațional”;

la alin. (4) ultima frază se modifică și va avea următorul conținut:

„Contractul de transport cade sub incidența legislației civile în partea care nu este reglementată de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte sau de normele aprobate de Guvern.”

63.La art. 76:

alin. (1) lit. b), c) și d) textul „regulile” se substituie cu textul „Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar”

la alin. (2) după textul „pasagerii sunt” se completează cu textul „să dețină documente de călătorie (bilete) valabile,”

la alin. (5) textul „prestate” se substituie cu textul „disponibile”

64.La articolul 78:

la alineatul (2), cuvântul „subsidiilor” se substituie cu cuvântul „compensațiile”; cuvântul „pierderilor” se substituie cu textul „parțială a costurilor”, iar după cuvântul “Guvern” se introduce textul „în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală”;

la alin. (3) textul „autoritatea competentă” se substituie cu textul „Ministerul”;

la alin. (5) și (6) textul „Autoritatea competentă” se substituie cu textul „Ministerul”;

alin. (6) va avea următorul conținut:

„(6) La licitația pentru un contract de servicii publice trebuie să participe cel puțin doi ofertanți. Dacă la licitație participă un singur ofertant, licitația se anulează. La a doua licitație poate să participe un singur ofertant. Dacă a doua licitație a fost anulată, iar pe piața națională există o singură întreprindere prestatoare de servicii de transport feroviar de pasageri, Ministerul poate atribui contractul direct acesteia.”;

la alineatul (7), cuvântul „pierderilor” se substituie cu cuvântul „costurilor”.

65. La art. 79 la alin. (3) după cuvântul „Reducerile” se completează cu textul „de tarife”.

66. La articolul 81, la alineatul (5), textul „operatorii de transport” se substituie cu textul „întreprinderile feroviare”.

67. La art. 83:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Plățile pentru transportul feroviar de mărfuri și pentru serviciile aferente acestuia, furnizate de întreprinderile feroviare, se percep în conformitate cu tarifele și regulile de tarifare stabilite de fiecare întreprindere feroviară.”

alin. (2) va avea următorul conținut:

(2) Plata pentru transport o achită beneficiarul serviciului de transport de mărfuri, expeditorul sau o persoană autorizată de beneficiar către întreprinderea feroviară în momentul livrării mărfurilor către stația de expediție sau conform înțelegerii convenite între părți.

68. La art. 84 lit. d) se expune ca alineat nou „alin. (4)”

69. Art. 85 va avea următorul conținut:

„Întreprinderile feroviare, pasagerii, expeditorii și beneficiarii serviciilor de transport de mărfuri care încalcă drepturile participanților la activitățile din domeniul transportului feroviar sunt pasibili de răspundere civilă, contravențională și penală.”

70. La art. 88 alin. (1) și alin. (4) textul „psihologic” se substituie cu textul „mental”

71. La art. 89 la alin. (4) textul „de întreținere,” se substituie cu textul „de întreținerea infrastructurii”.

72. La articolul 90, la alineatul (4), cuvântul „comune” se elimină;

73. La articolul 91:

la alineatul (1), cuvântul „prevăd” se substituie cu textul „reprezintă norme care stabilesc”, iar textul „autorizația de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare” se substituie cu textul „autorizația de siguranță” (valabil pe întreg textul legii);

la alin. (2) textul „schimbări importante” se substituie cu textul „schimbări semnificative”;

la alin. (4) textul „o modificare semnificativă” se substituie cu textul „o schimbare semnificativă”, iar textul „în cazul schimbării” se substituie cu textul „în cazul reperfectării”;

la alin. (6):

la lit. c) textul „la schimbarea” se substituie cu textul „la reperfectarea”;

la lit. d) textul „a modificărilor semnificative” se substituie cu textul „a schimbărilor semnificative”;

la lit. e) textul „după modificări semnificative” se substituie cu textul „după schimbări semnificative”;

la alin. (7) textul „modificarea semnificativă” se substituie cu textul „schimbarea semnificativă”;

la alin. (8) lit. c) textul „o modificare semnificativă” se substituie cu textul „o schimbare semnificativă”;

la alin. (4) la lit. d) textul „cu întreținerea” se substituie cu textul „cu întreținerea infrastructurii”.

la alin. (5), lit. a) va avea următorul conținut:

„a) un organism de evaluare a conformității acreditat, recunoscut pentru activitatea în domeniu și, după caz, notificat Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene. Criteriile de recunoaștere se stabilesc de către Guvern;”

alin. (7) va avea următorul conținut:

„(7) Organismul de evaluare a conformității emite un raport privind evaluarea siguranței către entitatea care formulează propunerea de evaluare, iar în baza acestuia entitatea respectivă decide dacă va accepta sau nu modificarea semnificativă.”

la alin. (8) lit. c) va avea următorul conținut:

„c) a fost acceptată o modificare semnificativă într-un sistem feroviar la propunerea entității menționate la alin. (4);”

alineatul (10) se completează, la început, cu fraza:

„(10) Metodele de siguranță se aprobă de către Guvern.”;

la alineatul (10), lit. d) se exclude;

la alin. (11), textul „metodele comune de siguranță” se substituie cu textul „metodele de siguranță internaționale.”

la alineatul (13), cuvântul „metodei” se substituie cu textul „metodelor de siguranță”.

74.Art. 92:

la alin. (1) textul „se stabilesc” se substituie cu textul „se aprobă”;

alin. (2) va avea următorul conținut: „(2) Obiectivele de siguranță stabilesc nivelul minim de siguranță pentru diferitele părți ale sistemului feroviar, exprimate în criterii de acceptare a riscului privind:

a) riscurile individuale legate de pasageri, angajați, de personalul întreprinderilor feroviare și al Administratorului infrastructurii, de utilizatorii trecerilor de nivel cu calea ferată, precum și riscurile individuale legate de prezența persoanelor neautorizate la instalațiile de infrastructură feroviară;

b) riscurile sociale.”

75.La art. 93:

alin. (1) textul „dispozițiile relevante” se substituie cu cuvântul „dispoziții” ;

alin. (4) textul „gestionarilor de infrastructură” se substituie cu „Administratorului infrastructurii”.

76.La art. 94:

la alin. (1), la final se completează cu textul „, inclusiv la fața locului.”

alin. (3) și (4) se exclud.

77.La art. 95:

la alin. (1), textul „unei părți definite” se substituie cu textul „pentru o secțiune definită”

la alin. (4) textul „elementele” se substituie cu textul „dacă sunt întrunite condițiile”

78.La art. 96:

alin. (2), cuvântul „se schimbă” se substituie cu cuvântul „reperfectează”.

la alin. (2), (4) și (5), textul „modificare substanțială” sau „modificare semnificativă” la toate formele gramaticale se substituie cu textul „schimbare semnificativă” la forma gramaticală corespunzătoare.

alin. (8) se exclude;

la alin. (9) textul „ schimbarea sau” se exclude;

la alin. (11) textul „sau schimbării” se substituie cu textul „ sau reperfectării”.

79.Articolul 97 va avea următorul conținut:

„(1) Certificatul de siguranță eliberat unei întreprinderi feroviare de către autoritățile unui alt stat poate fi valabil în Republica Moldova în cazul în care întreprinderea feroviară respectivă întrunește cerințele de siguranță feroviară aprobate în Republica Moldova. Întrunirea cerințelor de siguranță feroviară se evaluează de către Autoritatea Feroviară.

(2) Recunoașterea certificatelor de siguranță străine se face în baza unor acorduri

interdepartamentale, potrivit principiului de recunoaștere reciprocă a conformității cerințelor de siguranță.”

80.La art. 98 alin. (4) va avea următorul conținut:

la alin. (3) textul „schimbate sau” se substituie cu textul „reperfectate sau”;

„(4) În notificarea prevăzută la alin. (3) Autoritatea Feroviară indică denumirea și adresa întreprinderii feroviare, data emiterii/reperfectării/retragerii certificatului de siguranță, domeniul de aplicare a certificatului, valabilitatea și motivele deciziei de retragere a acestuia.”.

81.La art. 99:

la alin. (2) se completează la final cu textul „Perioada de valabilitate a autorizației de siguranță este de cinci ani.”;

la alin. (3) lit. b), textul „funcționarea sistemului de control, semnalizare și gestionare a traficului” se substituie cu textul „funcționarea sistemelor de control și comandă, de semnalizare și de gestionare a traficului feroviar.”;

la alin. (4),), textul „poate fi schimbată” se substituie cu textul „poate fi reperfectată”, textul „este schimbată” se substituie cu textul „este reperfectată”, textul „solicită schimbarea” se substituie cu textul „solicită reperfectarea”, iar textul „la cererea Administratorului Infrastructurii, la intervale maxime de cinci ani” se substituie cu textul „la cererea Administratorului infrastructurii”;

la alin. (5), cuvântul „schimbată” se substituie cu cuvântul „reperfectată”.

82.La art. 100:

pe întreg textul articolului se exclude textul „pentru gestionarea infrastructurii feroviare;” și „pentru transportul feroviar și gestionarea infrastructurii” (valabil și pentru art. 101);

la alin. (2) și (4) textul „schimbarea sau” se substituie cu textul „reperfectarea sau”.

la alin. (4) lit. a) și b) se exclude textul „, dacă entitatea intenționează să presteze servicii de tracțiune, manevrare a vehiculelor feroviare;”;

la alin. (4) lit. c) textul „entității” se substituie cu textul „întreprinderii”, și se exclude textul „și pentru a presta servicii de transport în condiții de siguranță;”;

la alin. (4) lit. e) cuvântul „angajat” se substituie cu textul „angajat al întreprinderii și informații privind”;

la alin. (5) cuvântul „elementele” se substituie cu cuvântul „documentele”;

la alin. (6) cuvântul „elementelor” se substituie cu cuvântul „documentelor”, iar textul „entității în cauză” se substituie cu textul „Administratorului infrastructurii.”

la alin. (8), textul „schimbării sau” se substituie cu textul „reperfectării sau”.

83.La art. 101 alin. (3) textul „schimbarea sau” se substituie cu textul „reperfectarea sau”.

84.La art. 102:

la alin. (2):

lit. b) textul „privind certificatul” se substituie cu textul „privind obținerea certificatului”;

lit. c) cuvântul „accesul” se substituie cu cuvântul „oferă accesul”;

la alin. (3) textul „parte definită și limitată a rețelei” se substituie cu textul „secțiune definită și limitată a rețelei”.

85.La art. 103:

la alin. (2) cuvântul „informativă” se substituie cu cuvântul „informatică”;

la alin. (4) textul „membrii personalului” se substituie cu textul „foștii angajați”.

86.La art. 104:

la alin. (1) la final se completează cu textul „, fapt confirmat printr-o decizie a Autorității Feroviare”;

alin. (3) textul „sau deținătorul de vehicule feroviare” se substituie cu textul „sau un alt deținător de vehicule feroviare”;

la alin. (5) după textul „Administratorul Infrastructurii” se completează cu textul „sau un alt deținător de vehicule feroviare”;

la alin. (6) textul „Fiecare vehicul feroviar și” se exclude;

la alin. (9) lit. a) textul „în exploatare” se substituie „în circulație”, lit. b);

la lit. b), după textul „caracteristicile operaționale” se completează cu textul „ale materialului rulant”;

la alin. (11) va avea următorul conținut:

„(11) Autoritatea Feroviară adoptă fără întârziere decizia cu privire la o cerere de admitere în circulație a materialului rulant în conformitate cu alin. (9), în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului tehnic complet și a documentației probelor de testare, dacă acestea au fost efectuate. Textul deciziei de admitere în circulație a materialului rulant poate conține condiții de utilizare și alte restricții tehnice.”.

87.La art. 105:

la alin. (1) lit. c), textul „un permis ad-hoc de la Autoritatea Feroviară” se substituie cu textul „un permis pentru admiterea temporară în exploatare a vehiculelor feroviare din partea Autorității Feroviare,”;

la alin. (2), textul „Măsurile alternative menționate” se substituie cu textul „Măsurile alternative cu privire la identificarea entității responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.”;

la lit. b) se exclude textul „ , în ceea ce privește identificarea entității responsabile cu întreținerea.”;

alin. (3) va avea următorul conținut:

„(3) Vehiculele feroviare și entitățile responsabile cu întreținerea acestora ce cad sub incidența măsurilor alternative prevăzute la alin. (1) sunt identificate și prezentate în raportul anual al Autorității Feroviare privind siguranța feroviară. Autoritatea Feroviară interzice circulația pe rețeaua feroviară națională a vehiculelor feroviare specificate la alin. (2) care prezintă riscuri nejustificate pentru siguranța transportului feroviar. ”.

88.La art. 107:

la alin. (2), după textul „să dețină resurse” se include cuvântul „financiare”;

la alin. (3) va avea următorul conținut:

„(3) Întreprinderile feroviare, Administratorul infrastructurii și Autoritatea Feroviară sunt obligate să informeze imediat autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi despre accidentele și incidentele feroviare care au loc, iar autoritatea menționată confirmă primirea informării și întreprinde măsurile necesare pentru lansarea investigației.”

la alin. (5) se exclude textul „În acest scop poate solicita suportul Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.”

89.La articolul 108:

în titlul articolului, după cuvântul „Ministerului” se completează cu textul „asupra evenimentelor și investigațiilor”;

la alin. (1), textul „informează Autoritatea Feroviară despre” se substituie cu textul „informează Autoritatea Feroviară și Ministerul cu privire la”, iar textul „o săptămână” se substituie cu textul „7 zile”;

la alin. (2), va avea următorul cuprins:

„(2) Informația comunicată Autorității Feroviare și Ministerului conform alin. (1) cuprinde:

- a) data, ora și locul producerii accidentului/incidentului;
- b) tipul accidentului/incidentului și consecințele acestuia privind eventuale decese, vătămări corporale și pagubele materiale. ”.

90.La art. 111, la alin. (2), textul „centrele de formare” se substituie cu textul „organizațiile de instruire și testare.”

91.La art. 113 alin. (2), partea introductivă va avea următorul conținut:

„(2) Cerința de a deține o legitimație pentru o anumită secțiune a infrastructurii feroviare nu se aplică în următoarele cazuri excepționale, cu condiția că mecanicul de locomotivă respectiv este asistat în timpul conducerii de un alt mecanic de locomotivă, care posedă o legitimație valabilă pentru infrastructura în cauză:”

92.La art. 115:

la alin. (2) textul „în limba de stat” se substituie cu textul „în limba română”.

la alin. (3) textul „care indică infrastructura” se substituie cu textul „în care se indică secțiunea de infrastructură feroviară”;

93.La art. 116:

la alin. (2) textul „este valabilă pentru infrastructura” se substituie cu textul „este valabilă pentru secțiunea de infrastructură feroviară”;

la alin. (3), textul „cu țara respectivă” se substituie cu textul „încheiate de Republica Moldova cu statele respective”.

94.La art. 117:

la alin. (1) lit. e) la final se completează cu textul „prin susținerea unui examen teoretic și practic”;

la alin. (3), cuvântul „deținut” se substituie cu textul „vechi/existent”, iar textul „sau schimbarea” se substituie cu textul „sau reperfectarea”;

la alin. (6) la final se completează cu textul „la care Republica Moldova este parte.”.

95.La art. 118 la alin. (1):

la lit. a) după textul „să posedă cunoștințele lingvistice” se completează cu textul „a limbii române”;

la lit. c) textul „referitoare la infrastructura” se substituie cu textul „privind secțiunea de infrastructură feroviară”;

la alin. (3), cuvântul „Persoanele” se substituie cu textul „Persoanele care solicită legitimația de mecanic de locomotivă”.

la alin. (6), textul „sau infrastructura” se substituie cu textul „secțiunea de infrastructură feroviară.”

96.La art. 119:

alin. (2) textul „ schimbării unui” se substituie cu textul „ reperfectării unui”.

la alin. (4), textul „cunoștințe lingvistice” se substituie cu textul „cunoștințele lingvistice de limbă română”;

alin. (5), va avea următorul conținut:

„(5) Pentru fiecare dintre verificările menționate la alin. (4), întreprinderea feroviară și Administratorul Infrastructurii asigură o evidență a confirmărilor că mecanicii de locomotivă au îndeplinit cerințele prevăzute de prezentul articol.”

97. La art. 120 la alin. (3) și (4), cuvântul „pregătirea” se substituie cu textul „instruire”.

98. La art. 122, cuvântul „Responsabilitățile” se substituie cu cuvântul „Atribuțiile”.

99. La art. 123 textul „persoanelor și organismelor” se substituie cu textul „persoane și organizații de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă”

100. La art. 124, la alin. (2), lit. b) textul „unei” se substituie cu cuvântul „oricărei”.

101. La art. 125:
cuvântul „schimbate” se substituie cu cuvântul „reperfectate”;

la alin. (1), lit. b) textul „unui astfel de” se substituie cu cuvântul „oricărui”;

la alin. (5), după textul „că evidența informațiilor” se completează cu textul „informațiilor prevăzute de prezentul articol”.

102. La art. 126:

la alin. (4), textul „sunt îndeplinite de persoane și organizații” se substituie cu textul „sunt îndeplinite de către persoane și organizații de instruire și testare”

alin. (5) va avea următorul conținut:

(5) Instruirea referitoare la infrastructura feroviară, inclusiv cunoașterea traseelor, regulilor și a procedurilor de operare, sunt îndeplinite de către persoane recunoscute de Autoritatea Feroviară.

alin. (6) va avea următorul conținut:

„(6) Sistemul de recunoaștere a calificărilor profesionale trebuie să fie aplicabil atât mecanicilor de locomotivă care au obținut certificatul de calificare profesională în Republica Moldova, cât și celor care au obținut certificatul de calificare profesională într-o altă țară, fie că sunt cetățeni ai Republicii Moldova sau cetățeni ai altor state.”

103. La art. 127 va avea următorul conținut:

„Articolul 127. Costurile instruirii

Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare trebuie să se asigure că cheltuielile suportate pentru instruirea mecanicilor de locomotivă sunt garantate prin încheierea unor contracte cu persoanele care beneficiază de aceste programe de formare profesională. Contractele trebuie să prevadă obligativitatea beneficiarului instruirii de a activa în cadrul întreprinderii feroviare sau al Administratorului Infrastructurii o anumită perioadă după realizarea programului de formare profesională achitat de angajator.

Perioada se stabilește de către angajator de comun acord cu mecanicul de locomotivă în funcție de costurile programului de formare profesională.”

104. La art. 128:

alin. (1) va avea următorul conținut:

„Examinările și examinatorii numiți pentru testarea calificărilor necesare pentru mecanicii de locomotivă se stabilesc:

a) în partea referitoare la permisul de mecanic de locomotivă: de către Autoritatea Feroviară, atunci când se stabilește procedura ce trebuie urmată pentru obținerea unui permis;

b) în partea referitoare la legitimația de mecanic de locomotivă: de către întreprinderea feroviară sau de Administratorul infrastructurii, la stabilirea procedurii pentru obținerea legitimațiilor.”

alin. (4) va avea următorul conținut:

Evaluarea cunoștințelor privind infrastructura feroviară, inclusiv cunoașterea rutelor și a regulilor de funcționare, se efectuează de către persoane sau organisme recunoscute de Autoritatea Feroviară.

alin. (6) va deveni alin. (1), iar restul alineatelor se vor renumera.

105. Art. 129 alin. (1) va avea următorul conținut:

„(1) Autoritatea Feroviară se asigură că toate activitățile legate de formarea profesională, evaluarea competențelor și reperfectarea permiselor și a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă fac obiectul unei monitorizări continue în cadrul unui sistem de standarde de calitate.”.

106. La art. 130:

alin. (1), textul „a procedurilor de dobândire și evaluare” se substituie cu textul „independentă a procedurilor de instruire și testare”;

la alineatul (2), textul „Acest lucru” se substituie cu textul „Evaluarea efectuată de Minister”;

la alin. (3), după cuvântul „Evaluarea” se completează cu textul „independentă menționată la alin. (1)”;

la alineatul (4), după textul „acestor evaluări independente” se substituie cu textul „menționate la alin. (1)”.

107. La art. 131:

alin. (2) cuvântul „respectă” se substituie cu cuvântul „îndeplinesc”;

la alin. (3), textul „și centrele de formare” se substituie cu textul „și de organizațiile de instruire și testare.”;

la alin. (4), textul „la art. 124-126” se substituie cu textul „la art. 126-128”.

lit. d), textul „până la primirea deciziei” se substituie cu textul „până la luarea unei decizii de către autoritatea emitentă;”

lit. e) va avea următorul conținut:

„e) în cazul unei legitimații de mecanic de locomotivă eliberată de o autoritate competentă a unui alt stat, Autoritatea Feroviară se adresează autorității emitente și solicită fie efectuarea unei inspecții noi, fie suspendarea legitimației;”

108. Art. 132 va avea următorul conținut:

„Articolul 132.

(1) Prezentul Cod intră în vigoare la expirarea a 24 de luni de la data publicării, cu excepția prevederilor, care vor reglementa:

1) serviciile de transport public de pasageri, care vor intra în vigoare la 6 luni de la data publicării, după cum urmează:

a) articolul 3 alineatul (1- 2), alineatul (3) lit. (a, b, f, h, i, k, l);

b) articolul 12;

c) articolul 78 alineatele (1-4), alineatele (7-8);

d) articolul 79 alineatul (1);

2) funcționarea Autorității Feroviare, care va intra în vigoare la 6 luni de la data publicării, după cum urmează:

a) articolul 3 alineatul (3) lit. (c, d, e, g, j).

b) articolul 4 alineatul (3), alineatul (4) lit. (a, b, d), alineatul (5) lit. (e, f, h, i, j), alineatul (7) și alineatul (8);

c) articolul 5 lit. d);

d) articolul 7;

e) articolul 49 alineatul (7);

f) articolul 89 alineatul (1);

3) finanțarea infrastructurii feroviare, stabilită la articolul 10 alineatul (1) și 17 alin. (1), care va intra în vigoare la 6 luni de la data publicării.

(2) La data intrării în vigoare a Codului se abrogă Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, ar. 892).

(3) Prevederile secțiunii a 6-a din capitolul VIII al Codului se pun în aplicare din momentul instituirii autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transport.

(4) Guvernul:

a) în termen de 6 luni de la data publicării Codului, va asigura aprobarea regulamentului de activitate al Autorității Feroviare și instituirea Autorității Feroviare, conform prevederilor Codului;

b) în 24 de luni de la data publicării Codului va asigura aprobarea actelor normative necesare pentru executarea Codului;

c) în 18 de luni de la data publicării Codului va asigura prezentarea propunerilor către Parlament privind aducerea cadrului normativ în vigoare în concordanță cu Codul.

d) în termen până la 31 noiembrie 2022, va efectua inventarierea, delimitarea, evaluarea și înregistrarea proprietății publice administrată și gestionată de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;

e) în termen până la 31 decembrie 2022, va reorganiza Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni;

(5) Întru realizarea prevederilor pct.1) din alin. (1), până la intrarea în vigoare a prezentului Cod, Guvernul poate stabili necesitatea de servicii publice de transport feroviar de pasageri și este în drept în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, să aprobe, conform art. 78 alin. (1-4, 7-8), încheierea contractului de servicii publice de transport feroviar de pasageri dintre Minister și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată în urma reorganizării Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

(6) Întru realizarea prevederilor pct.3) din alin. (1), până la intrarea în vigoare a prezentului Cod, Guvernul este în drept conform art.17 alin.(1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, să aprobe încheierea Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii dintre Minister și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată în urma reorganizării Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

Digitally signed by Marian Radu
Date: 2021.12.10 02:38:48 PST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Radu MARIAN
Deputat în Parlament

Notă de argumentare privind amendamentul propus la proiectul Codului transportului feroviar

În contextul recomandărilor descrise în raportul Băncii Mondiale "Railway Policy Note", având în vedere situația actuală la ÎS „Calea Ferată din Moldova”, dar și anvergura reformei propuse prin implementarea prevederilor proiectului Codului, se consideră oportun amendarea proiectului prin introducerea unor clauze, care să permită o etapă de tranziție a sectorului feroviar. Etapa tranziției de cca 2 ani trebuie să admită activitatea întreprinderii în forma actuală cu posibilitatea implementării mecanismului de finanțare a infrastructurii feroviare și serviciilor publice de transport feroviar de călători inclusiv din resurse de la bugetul de stat. Astfel, se propune modificarea Codului conform amendamentului propus în baza următoarelor argumente:

La articolul 2, la noțiunea *Administratorului infrastructurii*, după cuvântul „feroviară” se adaugă cuvântul „publică”, iar cuvântul „(utilizarea)” se elimină. Sintagma va contribui la diferențierea infrastructurii proprietate publică și cea deținută de subiecții privați.

La noțiunea *obligație de serviciu public*, cuvântul „subsidiilor” de substituit cu cuvântul „compensațiilor”. Termenul compensații presupune posibilitatea utilizării mai multor instrumente de compensare pentru prestarea serviciilor publice în cadrul contractelor de servicii publice. Legislația UE prevede utilizarea subvențiilor ca mecanism de compensare a operatorilor pentru costurile suportate la realizarea obligațiilor de servicii publice.

Totodată, termenul compensație este prevăzut în Regulamentul privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, Anexa nr. 5 la Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 3 din 08.09.2016.

La noțiunea *profit rezonabil*, după sintagma „suportat de” este necesar de adăugat sintagma „Administratorul Infrastructurii, întreprinderile feroviare și”. Sintagma este necesară pentru aplicarea coerentă a prevederilor codului în privința serviciilor prestate de subiecții pieței, care la baza costurilor vor include un profit rezonabil.

Pentru uniformizarea termenilor utilizați în textul proiectului, la articolul 3, cuvântul „Plan”, este necesar de substituit cu cuvântul „Program” și adăugarea sintagmei „(în continuare Programul Național)” cu efectuarea modificărilor corespunzătoare pe tot cuprinsul textului.

Conform modificării propuse la noțiunea *obligație de serviciu public*, la articolele 3, alin. (3) lit. b) și 78, alineatul (2), cuvântul „subsidie”, trebuie substituit cu cuvântul „compensație”.

La articolele 3, alineatul (3), lit. f), 12 alineatele (2), (4) și (5) lit. a), se consideră oportun substituirea cuvântului „subsidie”, cu cuvântul „resursă”, termen general utilizat în Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.

Pentru stabilirea exactă a reglementărilor la care se face referire la articolul 6, alineatul (3), sintagma „cadrului național de reglementare” se propune de substituit cu sintagma „reglementărilor prevăzute la articolul 4”.

Modificările propuse la articolul 10 au scopul de a stabili legătura dintre atribuțiile administratorului infrastructurii și actul în baza căruia acesta va realiza gestiunea

infrastructurii feroviare. De asemenea se introduce o claritate mai bună a responsabilităților ce țin de gestiunea infrastructurii feroviare.

Modificarea redacției art. 12 are scop asigurarea coordonanței normelor cu prevederile Legii contabilității utilizând noțiuni general aplicate în contabilitate. Prin alin. (6), se introduce obligația ținerii evidenței cheltuielilor și veniturilor separate pentru a admite finanțarea de la bugetul de stat a activității de administrare a infrastructurii feroviare. Termenul „transferate” se înlocuiește cu sintagma „utilizate în scopul activității” pentru a exclude interpretarea eronată a prevederilor acestui articol și condiționarea neîntemeiată a finanțării infrastructurii feroviare.

Prin modificarea articolul 17, se stabilesc instrumentele Guvernului și nemijlocit al ministerului pentru finanțarea infrastructurii feroviare și anume, contractul multianual pentru administrarea infrastructurii drept instrument pentru finanțarea funcționării și întreținerii, iar Programul național de infrastructură feroviară pentru reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii feroviare. Aceste modificări sunt menite să asigure o claritate între sursele de finanțare a infrastructurii feroviare în conformitate cu raționamentul reglementărilor prevăzute la art. 31 din Cod dar și al Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.

Prin modificarea propusă la articolul 18, alineatul (2), lit. a), se asigură expunerea clară a condiției privind deținerea autorizației de transport feroviar necesară pentru obținerea accesului la infrastructura feroviară.

Modificările la articolul 20, uniformizează termenii utilizați în acest articol și anume termenul „facilități de servicii”. De asemenea, se introduce în pachetul minim de acces, serviciul de utilizare a echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, serviciu care va fi disponibil în cazul electrificării unor secțiuni de infrastructură feroviară.

De asemenea, se introduc prevederile necesare pentru cazul serviciilor suplimentare și auxiliare ce pot fi prestate de alte entități decât Administratorul Infrastructurii.

Prin modificările propuse la art. 21, se introduc condiții clare și mai simplificate pentru desfășurarea activității de transport feroviar, în special în privința capacității financiare a întreprinderii feroviare și instrumentelor/documentelor pentru confirmarea acesteia. De asemenea, se exclude obligativitatea deținerii vehiculelor feroviare înregistrate în RNVF pentru a admite posibilitatea autorizării întreprinderilor care intenționează intrarea pe piața națională care, încă nu au vehicule feroviare înregistrate în RNVF.

La articolul 24, alineatul (1), lit. a), se propune extinderea termenului pentru conformarea întreprinderilor feroviare la condițiile de autorizare. Termenul de 2 luni este prea restrâns pentru recrutarea personalului competent sau formarea celui existent.

La articolul 29, alineatul (1) și (3), se propune înlocuirea cuvântului „sistem” cu cuvântul „cadru”, iar sintagma „utilizarea infrastructurii feroviare” de la alin. (1) se substituie cu sintagma „pachetul minim de servicii, accesul pe calea ferată la infrastructuri de servicii, serviciile auxiliare și suplimentare”. Modificările propuse asigură o expunere mai clară a reglementărilor privind tarifarea serviciilor prestate de administratorul infrastructurii.

Din aceleași considerente, se propune completarea articolului 29 cu un alineat nou, prin care se reglementează modul de tarifare al serviciilor prestate de o entitate independentă față de Administratorul Infrastructurii.

Pentru claritate în procesul de pregătire și semnare a contractului multianual pentru administrarea infrastructurii, la articolul 30, la alineatul (2), cuvântul „asigură” se substituie cu cuvântul „aprobă”, iar prepoziția „cu” se substituie cu sintagma „dintre Minister și”, iar la alineatul (7), după cuvântul „multianual” se introduce sintagma „, Programul Național”.

În sensul modificărilor propuse la art. 29, este necesar de substituit cuvântul „stabilesc” de la articolul 31, alineatul (1) cu cuvântul „aplică”, iar sintagma „aprobată de Guvern” de substituit cu sintagma „și cadrul de tarife prevăzut la articolul 29 alineatul (1)”.

Iar, la alineatul (7), după prepoziția „de” se introduce sintagma „servicii care”, iar sintagma „prestarea serviciilor” se substituie cu sintagma „prestează serviciile”.

Reducerea ce țin de utilizarea infrastructurii se aplică de Administratorul Infrastructurii, Ministerul nu are atribuții privind alocarea capacității de utilizare a infrastructurii. Respectiv, este necesar de substituit la art. 33 alin. (1) cuvântul “Ministerul” cu “Administratorul Infrastructurii”.

Pentru corelarea prevederilor art. 38 cu prevederile art. 78, privind procedura de alocare a capacității, la articolul 38, alineatul (7), se propune substituirea sintagmei „(care a încheiat contractul de servicii publice, și care a limitat accesul la infrastructură)” cu sintagma „(care a limitat accesul la infrastructură conform art. 19 alin.1)”.

Pentru claritate, la articolul 46, alineatul (1), lit. e), cuvântul „asigurate” necesită de substituit cu cuvântul „acordate”.

Pentru o expunere mai clară și în conformitate cu prevederile art. 24 alin. (1) al Legii Integrității Nr. 82 din 25.05.2017, la art. 50 se propune modificarea conținutului alineatul (4) litera f).

Referința la art. 8 prevăzută la alin. (12) din art. 51 trebuie modificată cu referința la art. 12, care stabilește condițiile privind separarea financiară.

La articolul 52, Elementele principale ale infrastructurii, la alineatul (1) lit. k) se consideră oportun de exclus pentru a evita situații de conflict în aplicarea acestei prevederi. Iar, alineatul (2) necesită excluderea din considerentul că depourile și instalațiile de întreținere a materialului rulant se referă la alte bunuri decât cele care fac parte din infrastructura feroviară. Conform prevederilor Regulamentului 2015/909/UE, acestea nu pot constitui parte la costurile eligibile pentru includere în costul tarifelor de utilizarea a infrastructurii feroviare.

Modul de folosință și administrare a terenurilor proprietate publică sunt stabilite conform Legii 121/2007 privind administrarea și deținerea proprietății publice 27 prin urmare, sintagma „Codul funciar” prevăzută la articolul 54, alineatul (1), se propune de substituit cu sintagma „Legii 121/2007 privind administrarea și deținerea proprietății publice”.

Pentru prevenirea situațiilor conflictuale cauzate de construcțiile cu abateri de la normele de siguranță feroviară, este necesar de completat articolul 56 cu o nouă frază, după cum urmează, „Administratorul Infrastructurii coordonează planificarea construcțiilor de treceri la nivel în conformitate cu normele de siguranță feroviară.”.

La articolul 61, se propune de relatat alineatul (4) cu următorul conținut:

„(3) Administratorul Infrastructurii prezintă Ministerului un raport anual privind punerea în aplicare a Programului Național.”.

În contextul modificării termenului de subsidii cu compensații, la articolul 78, la alineatul (2), cuvântul „pierderilor” necesită substituirea cu sintagma „parțială a costurilor”

respectiv, la alineatul (7), cuvântul „pierderilor” se substituie cu cuvântul „costurilor”, la alineatul (2), după cuvântul “Guvern” se introduce sintagma „în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală”.

La articolul 90, la alineatul (4), cuvântul „comune” necesită a fi exclus, iar la alineatul (5), sintagma „următoarele elemente”.

Pentru o expunere clară a normelor, la art. 90, alineatul (1), cuvântul „prevăd” necesită substituirea cu sintagma „reprezintă norme care stabilesc”, iar la alineatul 13, cuvântul „metodei” se substituie cu sintagma „metodele de siguranță”.

Întrucât metodele de siguranță constituie reglementări tehnice care conform competențelor, se aprobă de către Guvern, alineatul (10) se completează, la început, cu fraza „Metodele de siguranță se aprobă de către Guvern.” respectiv, lit. d) al aceluiași alineat și alin. (4) al art. 94 se propune de exclus.

Pentru claritate în aplicarea normelor privind certificatele de siguranță Conținutul articolului 97 se propune de completat cu un alineat nou, (2), cu următorul conținut:

„(2) Recunoașterea certificatelor de siguranță străine se efectuează în baza acordurilor interdepartamentale, pe principiul de recunoaștere reciprocă a certificatelor de siguranță.”. iar, la alineatul (1), în tot conținutul, cuvântul „tehnice” se exclude.

La articolul 108, titlul se propune de reformulat după cum urmează: „Informarea Autorității Feroviare și a Ministerului asupra evenimentelor și investigațiilor”

Pentru claritatea normei, la articolul 128 alineatul (1) se propune înlocuirea sintagmei „se determină” cu sintagma „se stabilesc”. Din aceleași considerente se propune modificarea conținutului art. 130 alin. (2) și (4).

În privința modificărilor ce țin de dispozițiile finale și tranzitorii, se propune stabilirea termenului de intrare în vigoare a prevederilor ce țin de aplicarea mecanismului de finanțare a infrastructurii feroviare. Acesta necesită o aplicare cât mai urgentă pentru a asigura o sustenabilitate financiară a ramurii dar și pentru impulsivitatea competitivității transportului feroviar cu alte moduri de transport. Codul conține reglementări care pot intra în vigoare la șase luni de la publicare și care se propun prin amendamentul respectiv, acestea se referă la posibilitatea încheierii contractului multianual pentru administrarea infrastructurii și contractului pentru serviciu publice.

În același timp, avînd în vedere volumul de lucru necesar a fi depus pentru implementarea prevederilor Codului, precum și în scopul bunei funcționări a ramurii după intrare în vigoare a prevederilor Codului, considerăm just ca Autoritatea Feroviară să fie instituită cu 1,5 ani înainte de a intra Codul în vigoare. Astfel, aceasta va aproba actele interne necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului, iar operatorii feroviari vor avea posibilitate să se confirme la prevederilor noului Cod cu cel puțin un an înainte de a intra Codul în vigoare.

Alte modificări sunt formulate cu scopul de a asigura buna desfășurare a procesului de pregătire a sectorului feroviar pentru intrarea în vigoare a tuturor prevederilor Codului, inclusiv elaborarea și aprobarea cadrului normativ necesar aplicării acestui Cod.

În același timp, conform Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022, pînă la finele anului 2022 urmează a fi aprobată Hotărîrea Guvernului privind reorganizarea Î.S. “Calea Ferată din Moldova”. Pentru reorganizarea întreprinderii în societate pe acțiuni, este necesar de efectuat inventarierea, delimitarea, evaluarea și înregistrarea proprietății publice administrată și gestionată de Î.S. “Calea Ferată din Moldova”. Astfel, se propune de prevăzut două acțiuni: reorganizarea întreprinderii și

efectuarea lucrărilor preparatorii pentru reorganizare. Aceste norme vor servi drept temelie pentru alocarea mijloacelor financiare suplimentare Agenției Proprietății Publice din Bugetul de Stat pentru anul 2022, pentru acțiunile respective.

Suplimentar, prin amendamentul la proiectul Codului transportului feroviar, pe tot cuprinsul textului codului se propun modificări neesențiale formulate în scopul expunerii clare și concise a reglementărilor, precum și în vederea ajustării acestuia la norme de ordin gramatical și stilistic.

Radu MARIAN
Deputat în Parlament



