

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 167****от 29 марта 2023 г.****Кишинэу****О проекте закона о внесении изменений в некоторые нормативные акты (порядок администрирования автомобильных дорог)**
-----**Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона о внесении изменений в некоторые нормативные акты (порядок администрирования автомобильных дорог).

Премьер-министр**ДОРИН РЕЧАН****Контрасигнуют:****Министр инфраструктуры
и регионального развития****Лилия Дабижа****Министр финансов****Вероника Сирецяну****Министр юстиции****Вероника Михайлов-Морару**

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**ЗАКОН****о внесении изменений в некоторые нормативные акты
(порядок администрирования автомобильных дорог)**

Парламент принимает настоящий органический закон.

Настоящий закон частично перелагает Приложение I к Директиве 96/53/СЕ Совета от 25 июля 1996 года, устанавливающей для определенных транспортных средств, перемещающихся по Сообществу, максимально разрешенные габариты при национальных и международных перевозках и максимально разрешенный вес при международных перевозках, опубликованной в Официальном журнале Европейского Союза L 235 от 17 сентября 1996 года, с последними изменениями, внесенными Регламентом (ЕС) № 2019/1242 Европейского Парламента и Совета от 20 июня 2019 года об установлении стандартов эффективности выбросов CO₂ для новых транспортных средств большой грузоподъемности, а также об изменении Регламентов (ЕС) № 595/2009 и (ЕС) № 2018/956 Европейского Парламента и Совета и Директивы 96/53/ЕС Совета.

Ст. I. – В Закон № 509/1995 об автомобильных дорогах (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 7–17, ст. 32), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Изменения вносятся только в тексте на румынском языке.

2. В статье 1:

1) в части (3):

в понятии «*управление автомобильными дорогами*» текст «, аренда и наем, связанные с автомобильными дорогами общего пользования» заменить словами «и регулирование использования зон автомобильных дорог общего пользования»;

дополнить следующим понятием:

«*искусственное сооружение* – специальное сооружение, такое как мост, виадук, переезд и т. д., которое строится в целях поддержания пути сообщения и для обеспечения его проходимости в случае возникновения препятствий (глубоких долин, водотоков и т. д.)»;

2) часть (4) изложить в следующей редакции:

«(4) Составными частями автомобильной дороги являются: полоса отвода и зоны безопасности, надструктура и инфраструктура дороги, мосты, мостики, кюветы, водоотводные лотки, виадуки, двухуровневые проезды, зоны под дорожными проездами, туннели и другие искусственные сооружения, оборонительные, защитные и укрепительные сооружения, тротуары, велосипедные дорожки, места для парковки, остановки и стоянки, станции сбора платежей, подъездные пути, технологические дороги, обустроенные для обслуживания автострад, дорожные знаки и другие устройства для безопасности дорожного движения, умные транспортные системы и связанные с ними установки, служебные или контрольные участки, участки в пределах треугольника видимости на перекрестках, участки между автострадой и/или дорогой и подъездными путями, системы для охраны окружающей среды, земли и насаждения в зоне дороги и защитные полосы, кроме охранных зон.»

3. В статье 5:

1) часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) Центральный отраслевой орган в области дорожной инфраструктуры осуществляет прерогативы права публичной собственности государства в области национальных автомобильных дорог и относящихся к ним земельных участков, являющихся публичной собственностью государства.»;

2) дополнить частями (1¹) и (1²) следующего содержания:

«(1¹) Администрирование национальных автомобильных дорог относящихся к ним земельных участков, являющихся публичной собственностью государства, обеспечивается центральным отраслевым органом в области дорожной инфраструктуры через Акционерное общество «Administrația Națională a Drumurilor».

«(1²) Акционерное общество «Administrația Națională a Drumurilor» является коммерческим обществом национального стратегического значения с полностью государственным капиталом, которое выполняет обязанности по администрированию национальных автомобильных дорог и относящихся к ним земельных участков, являющихся публичной собственностью государства, согласно условиям договоров концессии.»

4. В частях (9) и (10) статьи 8 слова «дорожной полицией» заменить текстом «представителями специализированного подразделения с компетенциями в области обеспечения управления, надзора и контроля дорожного движения Министерства внутренних дел».

5. Часть (8) статьи 9 изложить в следующей редакции:

«(8) При отсутствии разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах администратор дороги уведомляет инспектора с компетенцией в области установления правонарушений, связанных с несанкционированными строениями, о несанкционированном объекте и собственника объекта – о необходимости его сноса, с соблюдением положений статей 423¹⁰ и 439⁶ Кодекса Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008 и Положения о порядке сноса несанкционированных строений и вырубки деревьев и кустарников, утвержденного Правительством.»

6. В части (3) статьи 12 слова «в области дорожного хозяйства» заменить словами «в области дорожной инфраструктуры».

7. Статью 14 признать утратившей силу.

8. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

**«Максимально допустимые для передвижения по автомобильным
дорогам общего пользования массы и габаритные размеры
транспортных средств**

		Категория автомобильных дорог ¹		
		Восстановленные дороги	Невосстановленные дороги	Щебеночные дороги
1	2	3	4	5
1.	Максимально допустимые габаритные размеры транспортных средств (в метрах)			
1.1.	<i>Длина:</i>			
	транспортное средство, кроме автобуса			12,00
	прицеп			12,00
	сочлененный автомобиль			16,50
	автопоезд			18,75
	сочлененный автобус			18,75
	автобус с двумя осями			13,50
	автобус с более чем двумя осями			15,00
	автобус с прицепом			18,75
	порожнее дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки автотранспортных средств			18,75
	грузовое дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки автотранспортных средств (длина груза не должна превышать 0,5 м впереди транспортного средства и 1,5 м сзади транспортного средства)			20,75
1.2.	<i>Ширина:</i>			
а)	любое транспортное средство, за исключением рефрижераторов с изотермическим кузовом			2,55

b)	рефрижератор с изотермическим кузовом	2,60
1.3.	<i>Высота</i>	
a)	для всех транспортных средств, за исключением транспортного средства, перевозящего 40-футовый (12,2 м) ISO-контейнер	4,00
b)	двух- или трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящий 40-футовый (12,2 м) ISO-контейнер за одну комбинированную перевозку	4,35 ²
1.4.	Максимально допустимые габаритные размеры транспортных средств, указанные в пунктах 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 и 4.4, включают размеры съемных кузовов и стандартных транспортных средств, таких как контейнеры	
1.4 а.	Если сзади автобуса установлены внешние приспособления, как, например, отделения для лыж, его длина вместе с приспособлениями не должна превышать максимально допустимую длину, предусмотренную в пункте 1.1	
1.5.	Все транспортные средства или составы транспортных средств при движении должны иметь возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом в 12,50 метра и внутренним радиусом в 5,30 метра	
1.5 а.	Дополнительные требования к автобусам Для стоящего транспортного средства проведением по земле линии закрепляется вертикальная плоскость, перпендикулярная стороне транспортного средства, расположенной к внешнему кругу. В случае сочлененного транспортного средства обе его неподвижные части должны быть расположены в створе с плоскостью. Если транспортное средство движется по прямой траектории, в круговой плоскости, описанной в пункте 1.5, ни одна часть транспортного средства не должна выступать за вертикальную плоскость более чем на 0,6 метра	
1.6.	Максимальное расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного транспортного средства	12,00
1.7.	Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней самой передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до самой задней внешней точки прицепа, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа	15,65
1.8.	Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней самой передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до самой задней внешней точки полуприцепа	16,40

2. Максимально допустимая общая масса транспортного средства (в тоннах)				
Транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства				
2.1.1.	двухосный прицеп	18	17	16
2.1.2.	трехосный прицеп	24	22	20
2.2. Комбинированное транспортное средство				
2.2.1. пяти- или шестиосный автопоезд				
a)	двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	40	40	38
b)	трехосный грузовой автомобиль с двух- или трехосным прицепом	40	40	38
2.2.2. пяти- или шестиосное сочлененное транспортное средство				
a)	двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40	40	38
b)	трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом	40	40	38
c)	двухосный тягач с трехосным полуприцепом, перевозящий во время интермодальных перевозок один или несколько контейнеров или мобильных корабков с максимальной общей длиной до 45 футов	42	42	40
d)	трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящий во время интермодальных перевозок один или несколько контейнеров или мобильных корабков с максимальной общей длиной до 45 футов	44 ²	40	40
2.2.3.	четырёхосный автопоезд, состоящий из двухосного грузового автомобиля и двухосного прицепа	36	36	30
2.2.4. сочлененное четырехосное транспортное средство, состоящее из двухосного тягача и двухосного полуприцепа, если расстояние (d) между осями полуприцепа:				
2.2.4.1.	больше или равно 1,3 метра, но меньше или равно 1,8 метра	36	36	34
2.2.4.2.	больше 1,8 метра	36 ³	36	34
2.3. Грузовые автомобили				
2.3.1. двухосный грузовой автомобиль				
a)	двухосный грузовой автомобиль, кроме автобусов	18	17	16
b)	двухосные грузовые автомобили, использующие альтернативное горючее,	19	17	16

	кроме автобусов: к максимально допустимой массе в 18 тонн добавляется максимум 1 тонна дополнительного веса, требуемая согласно технологии альтернативных видов горючего			
с)	двухосные автобусы	19,5	18,5	16,5
2.3.2.	трехосный грузовой автомобиль	25/26 ⁴	22/24 ⁴	22
2.3.3.	автомобиль с четырьмя осями, две из которых ведущие	32 ⁴	30	28
2.3.4.	Автомобиль с более чем четырьмя осями	40	38	36
2.4.	Трехосный сочлененный автобус	28	26	26
3.	Максимально допустимая осевая масса (в тоннах)			
3.1.	Одиночная ось			
	Ведомая одиночная ось	10	8	7,5
3.2.	Сдвоенная ось (тандем) прицепов и полуприцепов			
	Сумма осевых масс на составляющие оси, если расстояние (d) между ними:			
3.2.1.	менее 1,0 метра ($d < 1,0$)	11	11	11
3.2.2.	более или равно 1,0 метра, но меньше 1,3 метра ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	15	14
3.2.3.	более или равно 1,3 метра, но меньше 1,8 метра ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	16	15
3.2.4.	более или равно 1,8 метра ($d \geq 1,8$)	20	16	15
3.3.	Трехосная ось (тридемп) прицепов и полуприцепов			
	Сумма осевых масс на составляющие оси, если расстояние (d) между ними:			
3.3.1.	меньше или равно 1,3 метра ($d \leq 1,3$)	21	19	16,5
3.3.2.	больше 1,3 метра, но меньше или равно 1,4 метра ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
3.4.	Ведущая одиночная ось			
3.4.1.	Ведущая ось транспортных средств, указанных в пунктах 2.2.1 и 2.2.2	11,5	10	8
3.4.2.	Ведущая ось транспортных средств, указанных в пунктах 2.2.3, 2.2.4, 2.3 и 2.4	11,5	10	8
3.5.	Сдвоенная ось (тандем) грузовых автомобилей			
	Сумма осевых масс на составляющие оси, если расстояние (d) между ними:			

3.5.1.	менее 1,0 метра ($d < 1,0$)	11,5	10	9
3.5.2.	более или равно 1,0 метра, но меньше 1,3 метра ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	14	13
3.5.3.	более или равно 1,3 метра, но меньше 1,8 метра ($1,3 \leq d < 1,8$)	18/19 ⁴	16	15
4.	Другие конструктивные условия, предъявляемые к транспортным средствам			
4.1.	<i>Для всех транспортных средств</i> Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси транспортного средства или комбинированного транспортного средства, должен составлять не менее 25 процентов суммарного веса транспортного средства или комбинированного транспортного средства с грузом, используемых для международных перевозок			
4.2.	<i>Автопоезда</i> Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3,0 метра			
4.3.	<i>Максимально допустимая масса в зависимости от расстояния между осями</i> Максимально допустимая масса, в тоннах, четырехосного транспортного средства не должна превышать более чем в пять раз расстояние в метрах между крайними осями транспортного средства			
4.4.	<i>Полуприцепы</i> Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 метра			

¹ Разделение автомобильных дорог общего пользования на восстановленные дороги, невосстановленные дороги и щебеночные дороги осуществляется с точки зрения несущей способности.

² Применяется только для трасс:

- а) Республиканская автомобильная дорога общего пользования R30 Анений Ной–Кэушень–Штефан Водэ–граница с Украиной, км 0÷101,1;
- б) Участок республиканской автомобильной дороги общего пользования R2 Кишинэу–Бендер–Тирасполь–M5, км 18÷36;
- в) Участок скоростной автомобильной дороги общего пользования M5 Граница с Украиной –Крива–Бэлць–Кишинэу–Тирасполь– граница с Украиной, км 0 ÷ 265;

д) Скоростная автомобильная дорога общего пользования M1 Граница с Румынией –Леушень–Кишинэу–Дубэсарь– граница с Украиной;

е) Скоростная автомобильная дорога общего пользования M3 Кишинэу–Комрат–Джорджолешть–граница с Румынией.

³ Плюс не более 2 тонн, если максимально допустимая масса тягача составляет 18 тонн и максимально допустимая масса тандемной оси полуприцепа составляет 20 тонн, а ведущая ось оснащена спаренными колесами и воздушной или эквивалентной ей подвеской.

⁴ Применяется в случае, когда ведущая ось состоит из спаренных колес и оборудована воздушной или эквивалентной ей подвеской, или в случае, когда каждая из ведущих осей состоит из спаренных колес и максимально допустимая весовая нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонны.

Примечание 1 – Список дорог, классифицируемых с точки зрения несущей способности, утверждается центральным отраслевым органом в области дорог.

Примечание 2 – Автомобильные дороги или участки дорог, по которым разрешено движение транспортных средств с указанными максимально допустимыми массами, можно посмотреть на **интерактивной / справочной карте - <https://www.asd.md/harta-interactiva/>**.

Примечание 3 – Если трасса / маршрут состоит из автомобильных дорог (участков дорог) с разной несущей способностью, для расчетов выбирается дорога с минимальной несущей способностью.».

9. Приложение № 3 дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹) Центральный отраслевой орган в области дорожной инфраструктуры вправе приказом делегировать Акционерному обществу «Administrația Națională a Drumurilor» право издавать технические предписания по размещению объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, выдавать разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах и согласие на ликвидацию объекта, расположенного в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах.».

Ст. II. – В Закон о дорожном фонде № 720/1996 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2010 г., № 247–251, ст. 753), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. По всему тексту закона слова «в области дорожного хозяйства» заменить словами «в области дорожной инфраструктуры».

2. В части (2²) статьи 1 слова «местными органами публичной власти» заменить словами «местными органами публичного управления».

3. В статье 8:

1) часть (2) дополнить текстом «и местными органами публичного управления второго уровня»;

2) часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) Распределение средств фонда осуществляется на основе критериев приоритетности, утвержденных приказом руководителя центрального органа публичного управления в области дорожной инфраструктуры в соответствии с годовыми программами работ по периодическому ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Годовые программы согласовываются с Советом дорожного фонда и утверждаются Правительством для национальных автомобильных дорог общего пользования и, соответственно, утверждаются местными органами публичного управления для автомобильных дорог общего пользования районного (муниципального) значения, в конкретных пределах по объектам и категориям работ.»;

3) часть (4) дополнить текстом «, а местные органы публичного управления второго уровня размещают в общественных местах и публикуют на официальной веб-странице программу распределения средств дорожного фонда для автомобильных дорог общего пользования районного (муниципального) значения»;

4) часть (5) дополнить текстом «, а местные органы публичного управления второго уровня ежегодно (до конца I квартала) размещают в общественных местах и публикуют на официальной веб-странице, применяя метод представления отчетности непосредственно через менеджмент дорожных активов (или индивидуальный метод согласно ISO 55000), информацию об использовании средств дорожного фонда для автомобильных дорог общего пользования районного (муниципального) значения в предыдущем году»;

Ст. III. – В Закон № 121/2007 об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении (Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., № 90–93, ст. 401), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Пункты f³) и f⁴) части (3) статьи 7 дополнить текстом «, кроме земель, являющихся публичной собственностью государства, относящихся к национальным автомобильным дорогам»;

2. Статью 8 дополнить частью (1¹) следующего содержания:

«(1¹) Центральный отраслевой орган в области дорожной инфраструктуры осуществляет prerogative права публичной собственности государства в области национальных автомобильных дорог и относящихся к ним земельных участков, являющихся публичной собственностью государства. Администрирование национальных автомобильных дорог и относящихся к ним земельных участков, являющихся публичной собственностью государства, обеспечивается центральным отраслевым органом в области дорожной инфраструктуры через Акционерное общество «Administrația Națională a Drumurilor» на основе договоров концессии.».

Ст. IV. – В часть (1) статьи 14 Закона № 163/2010 о разрешении выполнения строительных работ (Официальный монитор Республики Молдова, 2010 г., № 155–158, ст. 549), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

пункт g) дополнить текстом «, системы водозабора и отведения воды»;

пункт h) изложить в следующей редакции:

«h) обычные работы по содержанию, периодическому обслуживанию, ремонту инфраструктуры путей сообщения, с сохранением трассировки, функций, площадей и объемов, технической категории дороги;».

Ст. V. – (1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова, кроме подпункта 2) пункта 3 и пункта 9 статьи I, пункта 2 статьи III, которые вступают в силу по истечении

9 месяцев со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(2) Правительству в 9-месячный срок со дня опубликования настоящего закона:

- 1) привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом;
- 2) предпринять необходимые шаги для реорганизации ГП «Administrația de Stat a Drumurilor» в Акционерное общество с полностью государственным капиталом АО «Administrația Națională a Drumurilor».

(3) Правительству в 18-месячный срок со дня вступления в силу настоящего закона, на основании пункта e²) части (1) статьи 6 и статьи 44¹ Закона № 121/2007 об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении принять необходимые меры по консолидации пакетов акций государства в акционерных обществах с преимущественно государственным капиталом, специализирующихся на содержании автомобильных дорог общего пользования, путем приобретения пакетов акций в данных акционерных обществах, находящихся в частной собственности.

(4) Правительству после выполнения мер, указанных в части (3), обеспечить реорганизацию АО «Administrația Națională a Drumurilor» путем слияния (поглощения) им акционерных обществ, специализирующихся на содержании автомобильных дорог общего пользования.

(5) В 18-месячный срок со дня вступления в силу настоящего закона:

1) Агентству публичной собственности передать в управление центрального отраслевого органа в области дорожной инфраструктуры земельные участки, находящиеся в публичной собственности государства, относящиеся к национальным автомобильным дорогам общего пользования;

2) Центральному отраслевому органу в области дорожной инфраструктуры передать в управление национальные автомобильные дороги общего пользования и относящиеся к национальным дорогам земельные участки, являющиеся публичной собственностью государства, по балансовой стоимости, с их последующей оценкой согласно условиям договора концессии, заключенному между ним и АО «Administrația Națională a Drumurilor» на 35-летний срок, без уплаты компенсации, в отступление от положений Закона № 121/2018 о концессиях работ и концессиях услуг и статьи 15 Закона № 121/2007 об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении.

Председатель Парламента