



Pr. 363/24.11.17
CEB

CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-522

Chișinău

23.01.2018

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, se prezintă Avizul asupra proiectului de lege pentru completarea articolului 64 al Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014 (inițiativa legislativă nr.363 din 24 noiembrie 2017), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.58 din 17 ianuarie 2018.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea Avizului (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul asupra proiectului de lege (în limba română – 2 file și în limba rusă – 2 file).

Secretar general al Guvernului

Lilia PALII

Ex.: Tatiana Barbuș
Tel.: 022-250-420

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>91</u>
" <u>23</u> "	<u>01</u> 20 <u>18</u>
Ora	



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.58

din 17 ianuarie 2018

Chișinău

**Privind aprobarea Avizului asupra proiectului de lege
pentru completarea articolului 64 al Codului transporturilor
rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra proiectului de lege pentru completarea articolului 64 al Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014.

Prim-ministru



PAVEL FILIP

Contrasemnează:

**Ministrul sănătății,
muncii și protecției sociale**

Svetlana Cebotari

**Ministrul economiei
și infrastructurii**

Chiril Gaburici

Ministrul justiției

Alexandru Tănase

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.58
din 17 ianuarie 2018

AVIZ
asupra proiectului de lege pentru completarea
articolului 64 al Codului transporturilor rutiere
nr.150 din 17 iulie 2014

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru completarea articolului 64 al Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.363 din 24 noiembrie 2017) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Proiectul de lege a fost elaborat cu scopul de a înlătura unele impedimente în realizarea dreptului veteranilor de război și persoanelor cu dizabilități de pe urma războiului de a călători gratuit cu toate mijloacele de transport urban de pasageri (cu excepția taximetrelor), precum și cu transportul feroviar.

În conformitate cu prevederile articolului 14 și articolului 15 alineatul (1) litera d) din Legea nr. 190-XV din 8 mai 2003 cu privire la veterani, veteranii și persoanele cu dizabilități de pe urma războiului au dreptul la călătorie gratuită cu toate mijloacele de transport urban de pasageri (cu excepția taximetrelor), cu transportul auto în comun (cu excepția taximetrelor), iar în localitățile sătești – în limitele unității administrativ-teritoriale respective, precum și cu transportul feroviar sau auto pe rutele suburbane.

Totodată, potrivit articolului 14 și articolului 15 alineatele (6) și (7) din legea menționată, cheltuielile legate de acordarea acestei facilități vor fi suportate de patroni sau furnizorii de servicii.

Mecanismul de compensare a pierderilor (veniturilor ratate) suportate de întreprinderile de transport în legătură cu acordarea înlesnirilor unor categorii de populație este reglementat prin Hotărîrea Guvernului nr. 999 din 29 octombrie 1997 „Privind ținerea evidenței pasagerilor traficului auto suburban și interurban, efectuat de întreprinderile auto”, precum și de actele interne ale Ministerului Finanțelor.

Punctul 4 din hotărîrea nominalizată prevede că Ministerul Finanțelor și organele financiare efectuează compensarea veniturilor pierdute prin prestarea serviciilor de transport către categoriile de cetățeni care beneficiază de înlesniri din contul bugetelor corespunzătoare și în limitele mijloacelor prevăzute în aceste scopuri pe anul respectiv.

De asemenea, potrivit articolului 64 alineatul (6) din Codul transporturilor rutiere, transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vârsta de pînă la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către

instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.

Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014 stabilește cadrul legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, de aceea facilitățile la transportul feroviar nu pot fi incluse în prevederile codului dat.

Totodată, ținând cont de faptul că proiectul propus include norme cu caracter de reglementare a activității de întreprinzător, este necesară efectuarea analizei impactului de reglementare, inclusiv stabilirea mijloacelor financiare necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor acestuia și a sursei de finanțare.

Potrivit articolului 20 litera d) din Legea nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură, proiectul de act normativ trebuie să fie însoțit de fundamentarea economico-financiară.

Mai mult decât atât, articolul 131 alineatul (6) din Constituție stipulează că nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.

Luând în considerare cele expuse, proiectul în cauză nu se susține.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №58

от 17 января 2018 г.

Кишинэу

Об утверждении Заключения по проекту закона о внесении дополнений в статью 64 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту закона о внесении дополнений в статью 64 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года.

Премьер-министр

ПАВЕЛ ФИЛИП

Контрасигнуют:

Министр здравоохранения,
труда и социальной защиты

Светлана Чеботарь

Министр экономики
и инфраструктуры

Кирил Габурич

Министр юстиции

Александру Тэнасе

Утверждено
Постановлением Правительства №58
от 17 января 2018 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по проекту закона о внесении дополнений в статью 64 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года

Правительство рассмотрело проект закона о внесении дополнений в статью 64 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года, представленный в качестве законодательной инициативы (№ 363 от 24 ноября 2017 года) группой депутатов Парламента, и сообщает следующее.

Проект закона был разработан с целью устранения некоторых препятствий в реализации права ветеранов войны и лиц с ограниченными возможностями вследствие войны на бесплатный проезд на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), а также на железнодорожном транспорте.

В соответствии со статьей 14 и пунктом d) части (1) статьи 15 Закона о ветеранах № 190-XV от 8 мая 2003 года, ветераны войны и лица с ограниченными возможностями вследствие войны имеют право на бесплатный проезд на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), в автомобильном пассажирском транспорте общего пользования (кроме такси), а в сельской местности – в пределах данной административно-территориальной единицы, а также на железнодорожном и автомобильном пригородном транспорте.

В то же время, согласно статье 14 и частям (6) и (7) статьи 15 указанного закона, расходы, связанные с предоставлением данной услуги, понесут владельцы или поставщики услуг.

Механизм возмещения убытков (выпадающих доходов), понесенных транспортными предприятиями в связи с предоставлением льгот некоторым категориям населения, регламентирован Постановлением Правительства № 999 от 29 октября 1997 г. «О порядке осуществления учета перевозок пассажиров на пригородных и междугородных маршрутах, выполняемых автотранспортными предприятиями», а также внутренними актами Министерства финансов.

Пункт 4 указанного постановления предусматривает, что Министерство финансов и финансовые органы осуществляют возмещение выпадающих доходов в связи с предоставлением услуг по перевозке категорий граждан, пользующихся льготами, за счет соответствующих бюджетов и в пределах сумм, предусмотренных на указанные цели на соответствующий год.

Вместе с тем, согласно части (6) статьи 64 Кодекса автомобильного транспорта, автотранспортная перевозка в национальном сообщении лиц, пользующихся в соответствии с законом правом бесплатного или льготного проезда, за исключением детей в возрасте до 7 лет, осуществляется на основе билета или проездного документа, приобретенного в установленном порядке, с последующей компенсацией расходов учреждением, в котором работает лицо, или компетентными органами социального обеспечения, по обстоятельствам.

Кодекс автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года устанавливает правовые основы организации и осуществления автотранспортных перевозок грузов и пассажиров, а также сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности на территории Республики Молдова, исходя из этого, положения о льготах на железнодорожном транспорте не могут быть включены в положения данного кодекса.

Одновременно, учитывая, что предложенный проект включает нормы регламентирования предпринимательской деятельности, необходимо осуществить анализ воздействия регламентирования, в том числе установление финансовых средств, необходимых для введения в действие его положений и источника финансирования.

Согласно пункту d) статьи 20 Закона № 780-XV от 27 декабря 2001 года о законодательных актах, в случае, когда реализация новых норм требует финансовых и иных затрат, проект нормативного акта должен быть сопровожден финансово-экономическим обоснованием.

Более того, согласно части (6) статьи 131 Конституции ни одни бюджетные расходы не могут быть утверждены без установления источника финансирования.

Исходя из вышеизложенного, представленный проект закона не поддерживается.