



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe Domnului Radu MARIAN

AMENDAMENT

la proiectul de lege privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr 418/2023 (nr. 192 din 21.06.2024)

În temeiul art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, la proiectul de lege privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2024, se propun următoarele modificări:

1) La art.10 alin.(2) lit. c) liniuța a treia, după sintagma „al Agenției Feroviare” se completează cu textul „al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi”.

2) La art.10 alin. (2) lit. e) liniuța a treia, după sintagma „al Casei Naționale de Asigurări Sociale,” se completează cu textul „, al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, ”.

Argumentare:

Modificarea propusă are drept scop asigurarea condițiilor necesare angajării și menținerii personalului calificat din cadrul Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor similare cu cele din cadrul organelor de supraveghere și control, și anume în domeniul: transportului aerian – Autoritatea Aeronautică Civilă; transportului naval - Agenția Navală; transportului feroviar - Agenția Feroviară.

Modificarea propusă este determinată de lipsa de specialiști și fluctuației de cadre/specialiști din domeniile vizate. Principala cauză a acestui fenomen sunt salariile neatractive comparativ cu mediul privat din domeniile respective, aspect care nu permite menținerea personalului calificat existent și angajarea personalului nou calificat, ceea ce va crea premisele imposibilității asigurării continuității, durabilității exercitării pe deplin a atribuțiilor ce le revin, fapt care pe termen lung poate contribui la reducerea gradului siguranță și impunerea unor restricții pe plan internațional.

În context, majorarea valorii de referință pentru personalul din cadrul Biroului, va permite acestuia să dispună de cadre calificate pentru a putea fi onorate angajamentele prevăzute în acordurile multilaterale, organizațiile internaționale la care Republica Moldova este parte, inclusiv în contextul acordării Republicii Moldova de către Comisia Europeană a statutului de țară-candidat pentru aderare la Uniunea Europeană și, respectiv îndeplinirea atribuțiilor pe domeniile de competență, datorită sistemului de salarizare motivant.

Remarc faptul că, în contextul modificării propuse, ca urmare a majorării valorii de referință pentru Birou, resurse suplimentare nu se necesită a fi alocate, astfel, finanțarea se va efectua în limitele mijloacelor financiare preconizate conform Legii bugetului de stat pentru anul 2024. Această modificare va contribui la fortificarea capacităților instituționale și funcționale ale autorității administrative vizate întru realizarea eficientă a funcțiilor în domeniile de activitate atribuite.

Suplimentar, reieșind din prevederile art. 3 alin. (1) din Legea 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi este o autoritate administrativă centrală din subordinea Guvernului și este condusă de către un Director general numit și eliberat din funcție în condițiile Legii 199/2010 cu privire la statutul persoanelor cu funcții de demnitate publică.

Deputat în Parlament
Dorian ISTRATII