



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

11 octombrie 2018

JUG nr. 22

Biroului permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 74 alin. (2) din Constituția Republicii Moldova, art. 35 și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de hotărâre privind constituirea unei Comisii de anchetă pentru verificarea încadrării în câmpul legal a modalității prin care a fost privatizată Întreprinderea de Stat compania aeriană „Air Moldova”.

Anexă:

1. Proiectul de hotărâre
2. Nota informativă

Mihail Ghimpu
Reman Stefan
Petru Cusoi
Ion Casian
Stefan Vlăs
Valerian Bejan
Carp Lilian

Deputați:
Stefan Ștefan
Stefan Ștefan
V. Bejan
Carp Lilian

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. 340		
11	10	2018
Ora		

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE

privind constituirea unei Comisii de anchetă pentru verificarea încadrării în câmpul legal a modalității prin care a fost privatizată Întreprinderea de Stat compania aeriană „Air Moldova”

Parlamentul adoptă prezenta hotărâre

Art. 1. - În temeiul art. 66 din Constituția Republicii Moldova și art. art. 34, 35, 36 din Regulamentul Parlamentului, se constituie Comisia de anchetă pentru verificarea încadrării în câmpul legal a modalității prin care a fost privatizată Întreprinderea de Stat compania aeriană „Air Moldova”

Art. 2. - Comisia se formează din deputații delegați de către fracțiunile parlamentare și grupurile parlamentare din cadrul Parlamentului Republicii Moldova (1 din partea fiecărei fracțiuni sau grup).

Art. 3. - Comisia de anchetă va prezenta Parlamentului, în termen de 45 de zile, raportul detaliat privind legalitatea modalității prin care a fost privatizată Întreprinderea de Stat compania aeriană „Air Moldova”.

Art. 4. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data adoptării.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de hotărâre
privind constituirea unei Comisii de anchetă pentru verificarea încadrării în câmpul
legal a modalității prin care a fost privatizată Întreprinderea de Stat compania
aeriană „Air Moldova”

La data de 2 octombrie, Agenția Proprietății Publice anunță despre privatizarea Întreprinderii de Stat „Air Moldova”. La acel moment, după volumul de vânzări, „Air Moldova” reprezenta cea mai mare întreprindere de stat, iar prețul de 50 milioane lei, care a fost transferat la bugetul de stat, ridică mari semne de întrebare asupra autenticității intențiilor „de salvare a companiei aeriene și evitarea falimentului acesteia” a instituției guvernamentale. Tranzacția menționată a avut loc cu asumarea de către investitori a unui volum colosal de datorii (peste 1,2 miliarde lei) inexplicabile în condițiile creșterii rapide a veniturilor companiei pentru ultimii 5 ani (25% anual).

Scopul anunțului de organizare a unei runde de privatizare a bunurilor proprietate publică de stat, printre care se afla și „Air Moldova”, plasat pe pagina Agenției Proprietăți Publice, și anume *„...reieșind din necesitatea atragerii capitalului privat pentru modernizarea flotei aeriene, îmbunătățirea calității serviciilor prestate și extinderea gamei de servicii, atragerii pasagerilor de tranzit)...”*¹, se află la polul diametral opus de acțiunile practice întreprinse de instituție. De altfel, publicarea comunicatului informativ privind organizarea și desfășurarea concursului s-a efectuat exclusiv pe pagina web a Agenției Proprietății Publice, iar termenul de recepționare a ofertelor a fost unul record – 39 zile calendaristice și mai puțin de 26 zile lucrătoare în perioada concediilor de vară din luna august, inacceptabil în cazul unei tranzacții de o asemenea anvergură, creând impresia unei voite descurajări a potențialilor cumpărători, pentru a nu crea concurență cumpărătorului predefinit. Este paradoxal și faptul că, entitatea care a preluat compania „Air Moldova”, deținută de către două persoane fizice din Moldova și „Blue Air Aviation”, în proporție de 51% și respectiv 49%, a fost fondată la 23 august 2018, iar capitalul social de care dispune entitatea (500 mii lei) ridiculizează atât propunerea de returnare a datoriilor „Air Moldova” cât și intențiile de modernizare și îmbunătățire a calității serviciilor prestate de aceasta.

Procedura în baza căreia Agenția Proprietății Publice a inițiat privatizarea Întreprinderii „Air Moldova” încalcă o serie de prevederi normative ale legislației naționale precum: prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 121 din 04.05.2018

¹ <https://app.gov.md/ro/content/agentia-proprietatii-publice-anunta-organizarea-incepand-cu-data-de-27-iulie-unei-runde-de>

privind administrarea și deetimizarea proprietății publice, care stipulează că, „*Bunurile proprietate publică de o importanță deosebită pentru economia națională sau pentru economia locală se privatizează prin concurs investițional, în bază de proiecte individuale, cu suportul unui consultant financiar independent*”, „Air Moldova” reprezentând un bun de importanță deosebită pentru economia Republicii Moldova. De asemenea, nu au fost respectate prevederile p. 11 din Regulamentul concursurilor comerciale și investiționale de privatizare a proprietății publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului cu privire la organizarea și desfășurarea concursurilor comerciale și investiționale de privatizare a proprietății publice nr. 919 din 30.07.2008 care specifică în lit. a) și b) „*stabilirea prețului inițial de vânzare, aprobarea comunicatului informativ și, după caz, a caietului de sarcini*”. Prețul de vânzare (50 milioane lei) nu pare că reprezintă o sumă obiectivă pentru o companie ca „Air Moldova”, iar caietul de sarcini și celelalte documente, parte a licitației, nu au fost traduse în vreo limbă de circulație internațională.

Considerăm că o astfel de abordare asupra deetizării și privatizării proprietății publice este contrară principiilor și angajamentelor asumate de Republica Moldova prin Acordului de Asociere OJ L260 din 30.08.2014 și afectează ireversibil imaginea Uniunii Europene sabotând șansele de Integrare Europeană a Republicii Moldova.

În contextul celor prezentate, este necesară implicarea Parlamentului Republicii Moldova și luarea de atitudine vis a vis de acest caz prin crearea unei Comisii de anchetă care să verifice corectitudinea și legalitatea modalității prin care a fost privatizată Întreprinderea de Stat compania aeriană „Air Moldova”.

Comisia va antrena în activitatea sa autoritățile de profil ale statului, va audia părțile implicate, și în termen de 45 zile, va prezenta un raport detaliat care va conține concluziile și propunerile referitoare la acest caz.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, possibly 'L. J. J.', written in a cursive script.