



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)
(nr.256 din 27.06.2022)

Direcția generală juridică a examinat, proiectul de lege menționat în conformitate cu prevederile art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, și expune următoarele.

I. Observații de ordin general

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlul de inițiativă legislativă de către Președintele Republicii Moldova, fapt ce corespunde prevederilor art.86 alin.(1) din Constituție, art.14 alin.(3) din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, referitoare la subiecții cu drept de inițiativă legislativă.

2. În conformitate cu art.66 din Constituție și art.11 alin.(1) din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, Parlamentul Republicii Moldova are atribuții de a decide asupra modificării Legii nr.150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF).

3. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr.150/2020 prin ajustarea declarației reglementate la art.1 din legea de aderare. Inițial, Republica Moldova și-a asumat aplicarea Regulilor uniforme privind contractul de transport internațional feroviar de marfă (CIM - Apendice B la Convenție) pe sectorul de cale ferată de la stația Ungheni până la punctul de trecere a frontierei de stat Ungheni-Iași pe distanța de 1183 de metri și pe sectorul de cale ferată de la stația Giurgiulești până la punctul de trecere a frontierei de stat Giurgiulești-Galați pe distanța de 272 de metri, lungimea totală constituind 1455 de metri. Astfel, necesitatea modificării acestei declarații vine în rezultatul scrisorii Secretariatului OTIF, prin care și-a exprimat condiționalitatea conform căreia Republica Moldova poate adera la Convenția OTIF doar prin declararea faptului că aceasta va aplica Regulile Uniforme CIM pe întreaga infrastructură feroviară

situată pe teritoriul său cu indicarea lungimii acestei infrastructuri.

II. Observații de tehnică legislativă

Referitor la utilizarea termenului „Anexa B la Convenție” atragem atenția că în textul Convenției OTIF, este utilizat termenul „Apendice B la Convenție”. În acest context, considerăm oportun a fi păstrată terminologia utilizată în Convenție.

Această obiecție este valabilă și pentru toate cazurile de utilizare a termenului „Anexa la Convenție” cu excepția „Anexa E la Convenție” care corespunde textului din Convenție.

Asupra oportunității promovării și adoptării proiectului de lege, urmează să se pronunțe Parlamentul în ședință plenară.



Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ

Ex. A. Suruceanu
tel. 820-559