



14 noiembrie 2013

Dj-8 nr. 516

**AVIZ**

la proiectul de lege privind importul unei autospeciale  
(nr.446 din 07.11.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a autospecialei de marca „STEYR 791”, dotată cu echipament special, clasificată la poziția tarifară 8705, anul fabricării 1982, numărul de identificare 791.695-1457, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare, acordată cu titlu gratuit de către comunitatea orașului Dornbirn din Austria.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la pozițiile tarifare 8702, 8704 și 8705 cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

4. Potrivit explicațiilor autorului, prezentate în Nota informativă, dotarea Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale cu mijloace de transport speciale este insuficientă, iar 85 la sută din numărul total de autocisterne au depășit 15-20 ani de exploatare. În acest sens, atenționăm asupra faptului că autovehiculul propus spre a fi importat, are o vechime de 31 ani, fiind exploatat mai mult decât mijloacele de transport aflate în dotarea Serviciului. Astfel, importul autovehiculului, ulterior exploatarea lui, poate prezenta pericol pentru mediul ambiant, expertiza ecologică fiind necesară în acest caz, conform art.22 alin.(7) al Legii nr.780/2001.

La fel, este necesar de a se ține cont de Hotărîrea Guvernului nr.338 din 21.03.2003, care stabilește la punctul 85. regula conform căreia, exploatarea mijloacelor fixe uzate, care prezintă pericol pentru viață, sănătate și mediul ambiant, poate fi majorată numai în baza avizului organismelor naționale de atestare competente.

5. În conformitate cu prevederile art. 47 alin.(6) din Regulamentul Parlamentului și art.20 din Legea nr.780/2001, autorul proiectului trebuie să prezinte calculele economico-financiare, dat fiind faptul că adoptarea proiectului de lege va avea ca efect reducerea veniturilor de la bugetul de stat, în sensul scutirii de la plata drepturilor de import.

6. Considerăm important să reiterăm că în Parlament sunt prezentate tot mai frecvent proiecte ce au ca obiect de reglementare derogări de la Codul vamal și Codul fiscal. Totodată, urmează a se ține cont că această derogare, precum și practica existentă de adoptare a actelor legislative cu caracter individual pot aduce atingere principiului egalității între diferite categorii de subiecți, cărora li se aplică norma de prohibiție respectivă.

În scopul asigurării și adoptării unor acte legislative de calitate, cu respectarea prevederilor art.3 din Legea nr.780/2001, ar fi oportună examinarea posibilității de completare a art.20 din Codul vamal cu un alineat care să prevadă dreptul instituțiilor publice de plasare în regim vamal de import a mijloacelor de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

7. Cît privește respectarea tehnicii legislative atenționăm asupra necesității de redactare a textului ținînd cont de următoarele:

- cuvîntul „autospecialei” urmează a fi substituit cu „autovehiculului pentru utilizări speciale” pentru a fi în corespundere cu terminologia folosită în Nomenclatorul mărfurilor al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1525 din 29.12.2007;

- textul „dotat cu echipament special” propunem să fie substituit cu textul „inclusiv echipamentul”, pentru a exclude tălmăcirile normei în cadrul procedurii de devamare.

Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține exclusiv de competența Parlamentului.

Șef Direcție  
Ion Creangă

