



03 05 2011

Dj 2 Nr. 162

## AVIZ

### la proiectul de lege privind importul unui autovehicul (nr.928 din 11.04.2011)

Direcția juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780- XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Veaceslav Ioniță, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului;

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile art.20 alin.(4) din Codul Vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, care permite cu titlu de excepție, introducerea în țară a unui autovehicul cu destinație specială (autospecială pentru stingerea incendiilor), de model „Magirus – Deutz FM192D11FA”, anul fabricării 1983, fără drept de înstrăinare. Autovehiculul menționat în textul proiectului de lege este procurat de Aparatul Președintelui raionului Strășeni.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii este determinată de prevederile art.20 din Codul vamal care interzice, introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import, de admitere temporară, sub destinație vamală zonă liberă a mijloacelor de transport cu termenul de exploatare de peste 7 ani.

4. În textul articolului unic al proiectului de lege, semnalăm că pentru corectitudinea redactării urmează a fi concretizată necesitatea plasării autovehiculului în regim vamal de import. Conform art.31 alin.(1) din Codul Vamal, *importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.* Remarcăm, că proiectul de lege vizat se referă la introducerea pe teritoriul Republicii Moldova a unui autovehicul, însă nu prevede plasarea acestuia în regim vamal de import. Considerăm că, includerea informației respective în textul proiectului de lege este

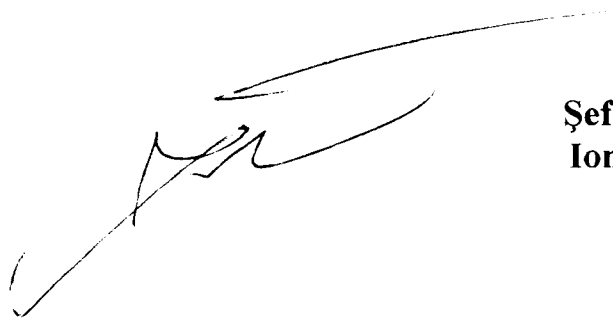
importantă pentru asigurarea determinării corecte a categoriei regimului vamal la care se va atribui mijlocul de transport la intrarea în țară și introducerea lui în circuitul economic, motiv pentru care făcând parte din categoria regimurilor vamale de import se deosebește de introducerea mărfurilor cu caracter temporar ce aparține domeniului regimului vamal suspensiv.

Caracterul definitiv al regimului vamal de import este conferit și de faptul că autoritățile vamale realizează procedura de vămuire și încasează taxele vamale potrivit prevederilor Legii nr.1380-XIII din 20.11.1997 cu privire la tariful vamal, înainte de introducerea mijloacelor de transport în circuitul economic. Însă, în textul proiectului de lege nominalizat nu s-a specificat dacă este necesară **scutirea de la plata drepturilor de import** pentru introducerea autovehiculului.

La fel, autorul urmează să concretizeze faptul, dacă din bugetul raionului Strășeni urmează a fi achitate drepturile de import pentru autovehiculul menționat. În cazul dat, este necesară solicitarea opiniei autorităților publice raionului Strășeni privind acceptarea posibilității de acoperire a cheltuielilor financiare din mijloacele bugetului raional aprobat pentru anul 2011.

5. Potrivit procedurii constante la elaborarea actelor legislative, adițional proiectului de lege prezentat, este necesară prezentarea avizului Guvernului. Odată ce art.58 din Regulamentul Parlamentului prevede că proiectele de acte legislative și propunerile legislative înaintate de Președintele Republicii Moldova, **de deputați** sau de Adunarea Populară a unității teritoriale autonome Găgăuzia se remit Guvernului spre avizare.

În raport cu conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține de competența exclusivă a Parlamentului.



Șef Direcție  
Ion Creangă