



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

07 iunie 2017

D.L. nr. 046

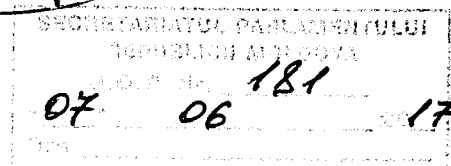
Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere.

Anexe:

1. Proiectul Legii
2. Nota informativă

Oleg Lipskii Deputat în Parlament
A. LABUNEȚ
Șt. Mitruc
Grigore Novac
Odnostalov



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea
Codului Transporturilor Rutiere

Parlamentul adopta prezentă lege organică.

Articol unic. – Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014 (*Monitorul Oficial al RM nr. 247-248 , art. 568 din 15.08.2014*), cu modificările anterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 6. se modifică după cum urmează:

la aliniatul (5) sintagma „31 ianuarie” se substituie cu sintagma „31 martie”;

2. Articolul 11. se modifică după cum urmează:

la aliniatul (10) sintagma „31 ianuarie” se substituie cu sintagma „31 martie”;

3. Articolul 27. se modifică după cum urmează:

„(1) Licența de transport rutier contra cost oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, activități de transport rutier în trafic național și în trafic internațional, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, după cum urmează :

- a) transport rutier contra cost de mărfuri;
- b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și ocazionale;
- c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi.
- d) transport de colete.”;

„aliniatul (3) devine aliniatul (2);

4. Articolul 37. se completează cu următorul aliniat:

„(7¹) operatori de transport rutieri pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier internațional numai în perioada 1 ianuarie – 20 ianuarie;”

5. Articolul 39. se modifică după cum urmează:

la aliniatul (1) sintagma „ , precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sânt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate” - se exclude.

6. Articolul 39 se completează cu următoarele aliniate:

6.1. „(10¹) Organul central de specialitate, la solicitarea operatorului de transport, înaintează, în termen de 30 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate decizia privind prelungirea cursei existente și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.”

6.2. „(10²) Cererile de prelungire a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi soluționate de către Organul central de specialitate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor relevante înainte cu cel puțin 45 zile de la expirarea termenului autorizației valabile”;

7. Articolul 63

la aliniatul (3) după sintagma «utilizarea vehiculelor rutiere reutilate» de completat cu sintagma «, cu excepția montării instalațiilor de alimentare pe bază de gaz, destinat să fie utilizat drept carburant sau combustibil».

8. Articolul 84. se modifică și va avea următorul conținut:

„c) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și altă localitate aflată peste frontieră, dacă acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel.”

9. Articolul 153. . se modifică după cum urmează:

aliniatul (4), (5), (6), (7) și (8) se exclud.
aliniatele (9) și (10) devin aliniatele (4) și (5);

10. La Anexa nr.1 după sintagma: „COPIE CONFORMĂ A LICENȚEI DE TRANSPORT RUTIER” cuvintele „valabilă pentru transportul rutier în trafic¹” se substituie cu cuvintele „CONTRA COST”;

la finalul Anexei nr.1 sintagma „¹ Se completează cu cuvintele „național” sau „internațional” în conformitate cu art. 24 din prezentul cod” – se exclude.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea
Codului Transporturilor Rutiere

Prezentul proiect de Lege pentru modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere are drept scop asigurarea garanției de stabilitate în efectuarea transportului rutier de persoane cu autovehicule.

Schimbarea termenilor din Art.6 și Art.11 reiese din cauza că dările de seama sunt prezentate anual organelor competente până la finele lunii martie.

În Art. 27 se simplifică prin comasarea aliniatelor (2) și (3).

În Art.37 se precizează termenul de depunere a cererilor privind modificarea programului de transport internațional.

În Art.39 se precizează termenul de depunere la organul central de specialitate și reacția lui la obținerea de la state străine autorizațiilor pentru rute internaționale.

În prezent în Art.63 aliniatul (3) se interzice efectuarea transportului rutier de persoane contra cost cu vehiculele rutiere reutilate. Sub interdicție cad și vehiculele cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scînteie reutilate la instalații de alimentare pe bază de gaz.

În Republica Moldova astfel de vehicule rutiere sînt toate mijloacele de transport rutier de tip- taxi.

Pentru a respecta Legislația, respectiv și articolul 63 aliniatul (3) din Codul Transporturilor Rutiere, deținătorii vehiculelor reutilate la instalații de alimentare pe bază de gaz sînt obligați să se refuze de utilizarea acestora. Aceasta va determina nerentabilitatea serviciilor de taxi sau majorarea semnificativă a tarifelor pentru respectivele servicii, dar și va duce la mărirea poluării aerului în orașele țării .

Modificarea prevederilor Art.84 privind serviciile de taxi va permite legalizarea serviciilor date efectuate de transportatorii autohtoni peste hotarele țării.

Acest proiect de lege nu necesită cheltuieli bugetare.

Cerem susținerea acestui proiect de lege cu scopul îmbunătățirii situației în domeniul transporturilor rutiere.

Oleg Lipskii