



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr.31-76-531

Chișinău

19 ianuarie 2022

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 și art.74 alin.(3) din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare, *în mod prioritar*, proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.25 din 19 ianuarie 2022.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege nominalizat este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă;
2. Proiectul de lege în limba română – 4 file și în limba rusă – 5 file;
3. Nota informativă la proiectul de lege - 5 file;
4. Tabel comparativ- 5 file;
5. Sinteza obiecțiilor și propunerilor- 17 file;
6. Declarația de compatibilitate - 8 file;
7. Expertiza Ministerului Justiției-4 file;
8. Avize - 6 file.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Ex.: Ștefan Vornic
Tel.: 022 250 562
e-mail: stefan.vornic@gov.md

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242 696

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>12</u>
"19"	<u>01</u> 2022
Ora	



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 25

din 19 ianuarie 2022

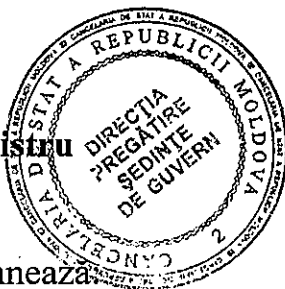
Chișinău

**Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea
Legii nr. 107/2016 cu privire la energia electrică**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 107/2016 cu privire la energia electrică.

Prim-ministru



Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Ministrul justiției

NATALIA GAVRILIȚA

Andrei SPÎNU

Sergiu Litvinenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru modificarea Legii nr. 107/2016 cu privire la energia electrică**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune art. 13 din Directiva 2009/72/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă a energiei electrice și de abrogare a Directivei 2003/54/CE.

Art. I. – Legea nr. 107/2016 cu privire la energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 193-203, art. 413), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7, alineatul (2) se completează cu literele j)-o) cu următorul cuprins:

„j) la stabilirea tarifului reglementat pentru serviciile de transport al energiei electrice și a tarifelor de conectare la sistemul de transport se ia în considerare remunerația către proprietarul sistemului de transport convenită pentru dreptul de a utiliza sistemul de transport, inclusiv utilizarea componentelor acestui sistem care au fost reabilitate sau înlocuite pe cheltuiala proprietarului sistemului de transport, cu condiția ca astfel de lucrări să fi fost efectuate într-un mod justificat din punct de vedere economic;

k) stabilește tarifele pentru serviciul de transport al energiei electrice și alte plăți legate de accesul sau conectarea la sistemul de transport, în contul asigurării acoperirii cheltuielilor pentru investițiile aprobate de autoritatea de reglementare și a ratei de profit convenite;

l) monitorizează respectarea de către proprietarul sistemului de transport și de către operatorul de sistem independent a obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi;

m) monitorizează relațiile și comunicările dintre operatorul de sistem independent și operatorul sistemului de transport pentru a asigura conformitatea operatorului de sistem independent cu obligațiile sale și, în special, aprobă contracte și acționează ca autoritate de soluționare a litigiilor între operatorul de sistem independent și operatorul sistemului de transport cu privire la orice plângere depusă de oricare dintre părți;

n) efectuează inspecții, inclusiv inspecții inopinate, la sediul proprietarului de sistem de transport și al operatorului de sistem independent; și

o) monitorizează utilizarea veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor colectate de operatorul de sistem independent.”

2. La articolul 25, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Independența operatorului sistemului de transport se asigură prin aplicarea unuia dintre următoarele modele:

a) modelul separării operatorului sistemului de transport, în condițiile stabilite la art. 26, 27 și 28;

b) modelul operatorului de sistem independent, în condițiile stabilite la art. 26¹”.

3. Se completează cu articolul 26¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 26¹. Operatorul de sistem independent**

(1) În cazul în care operatorul sistemului de transport nu deține rețele electrice de transport în proprietate, poate solicita desemnarea sa în calitate de operator de sistem independent, în conformitate cu art. 25 alin. (5) lit. b).

(2) Desemnarea unui operator de sistem independent se poate face numai în cazul în care:

a) operatorul candidat a demonstrat că îndeplinește cerințele prevăzute la art. 26 alin. (2) lit. b), c) și d);

b) operatorul candidat a demonstrat că dispune de resursele financiare, tehnice, fizice și umane necesare pentru îndeplinirea funcțiilor sale în conformitate cu art. 30;

c) operatorul candidat și-a asumat angajamentul de a respecta un plan de dezvoltare a rețelei pe zece ani monitorizat de Agenție;

d) proprietarul sistemului de transport și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin în temeiul alin. (5);

e) operatorul candidat și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin privind cooperarea dintre operatorii de transport și de sistem la nivel european și regional prevăzute în prezenta lege și în actele normative de reglementare aprobate de Agenție.

(3) Întreprinderile care au fost certificate de Agenție ca îndeplinind cerințele de la alin. (2) din prezentul articol sunt desemnate ca operatori de sistem independenți, prin aplicarea procedurii de certificare prevăzută în art. 27.

(4) Fiecare operator de sistem independent răspunde de acordarea și gestionarea accesului terților, inclusiv de colectarea tarifelor de acces la rețea, a veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor, precum și de exploatarea, întreținerea și dezvoltarea sistemului de transport și de garantarea capacității pe termen lung a acestuia de a satisface cererile rezonabile prin planificarea investițiilor. În ceea ce privește dezvoltarea sistemului de transport, operatorul de sistem independent este responsabil de planificarea (inclusiv de procedura de autorizare), construirea și darea în exploatare a noii infrastructuri. În acest scop, operatorul de sistem independent acționează ca un operator de transport și de

sistem în conformitate cu prezenta lege. Proprietarii de sisteme de transport nu pot fi responsabili de acordarea și gestionarea accesului terților și nici de planificarea investițiilor.

(5) În cazul desemnării unui operator de sistem independent, proprietarul rețelelor electrice de transport:

a) asigură pe deplin cooperarea și sprijinul necesare operatorului de sistem independent în vederea îndeplinirii atribuțiilor acestuia, furnizându-i în special toate informațiile relevante;

b) finanțează investițiile decise de către operatorul de sistem independent și aprobate de către Agenție sau își dă acordul ca acestea să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent. Măsurile relevante cu privire la finanțare fac obiectul aprobării de către Agenție. Înainte de a aproba astfel de măsuri, Agenția se consultă atât cu proprietarul activelor, cât și cu celelalte părți interesate;

c) deține răspunderea privind bunurile/activele rețelei electrice de transport, cu excepția răspunderii pentru bunurile transmise operatorului de sistem independent;

d) oferă garanții pentru facilitarea finanțării eventualelor extinderi ale rețelei, cu excepția investițiilor pentru care și-a dat acordul să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent, în temeiul lit. b).

(6) Agenția monitorizează în mod eficient respectarea de către proprietarul sistemului de transport a obligațiilor sale în temeiul alin. (5).

(7) Operatorul de sistem independent elaborează și implementează programul de conformitate care va specifica activitățile necesare pentru a asigura prevenirea actelor discriminatorii și va monitoriza punerea în aplicare a acestor activități. Programul de conformitate trebuie să specifice în mod clar obligațiile angajaților pentru atingerea acestor obiective și trebuie aprobat de Agenție. Monitorizarea programului de conformitate trebuie efectuată de către operator în conformitate cu procedura aprobată de către Agenție.

(8) Prin derogare de la prevederile Legii nr. 29/2018 privind delimitarea proprietății publice, actul normativ/contractul de dare în folosință a activelor către operatorul ce urmează a fi certificat ca operator de sistem independent prevede bunurile din domeniul public al statului aflate în evidența contabilă a operatorului de transport independent la data semnării contractului, lista bunurilor din domeniul public urmând a fi actualizată după finalizarea inventarierii prevăzute de lege.

4. La articolul 68, alineatul (8) va avea următorul cuprins:

„(8) Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune procură energie electrică în modul stabilit de Agenție, la cele mai mici costuri posibile, în condiții transparente și nediscriminatorii, asigurând totodată îndeplinirea cerințelor de securitate energetică, precum și fiabilitatea furnizării

energiei electrice către consumatorii finali. Acești furnizori sunt obligați să încheie sau să prelungească contractele de procurare a energiei electrice și să le prezinte spre informare Agenției cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea contractelor precedente. Agenția monitorizează licitațiile organizate în baza instrucțiunilor sale.”

5. Se completează cu alineatul 8¹ cu următorul cuprins:

„(8¹) În scopul îndeplinirii cerințelor de la alin. (8), furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune organizează licitații pentru procurarea cantităților de energie electrică necesară. Licitatiile se organizează pentru produse licitate distincte, iar furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune adjudecă drept câștigători ai licitației cel puțin doi ofertanți clasati în ordinea crescătoare a prețurilor, care oferă cantități de energie electrică din surse diferite, suficiente să asigure necesitățile consumatorilor finali deserviți de furnizor. Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune atribuie ofertanților câștigători cantitățile de energie electrică în limitele cotelor maxime, aprobate prin hotărârea Agenției înainte de depunerea ofertelor în cadrul licitației, în funcție de diferența procentuală dintre prețurile oferite.”

6. La articolul 84, alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) Părțile responsabile de echilibrare sunt obligate să se înregistreze într-un registru administrat de operatorul sistemului de transport și să încheie cu operatorul sistemului de transport contracte de echilibrare în condițiile stabilite în Regulile pieței energiei electrice. Operatorul sistemului de transport este în drept să solicite de la părțile responsabile pentru echilibrare și de la responsabilii grupurilor de echilibrare constituirea de garanții, în conformitate cu o procedură elaborată de operator și vizată de Agenție după consultarea acesteia cu participanții la piața de energie electrică. În caz de provocare a dezechilibrului în rețelele electrice, partea responsabilă pentru echilibrare este obligată să achite operatorului sistemului de transport plata pentru dezechilibru, calculată de operatorul sistemului de transport în conformitate cu Regulile pieței energiei electrice și metodologia aprobată de Agenție.”

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului.

Proiectul de Hotărâre de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite.

2.1. Creșterea siguranței în aprovizionarea cu energie electrică

Criza în aprovizionarea cu gaze naturale din luna octombrie 2021 a evidențiat mai multe riscuri privind securitatea energetică a Republicii Moldova în condițiile unei dependențe majore de importurile de produse energetice. Această criza a afectat nu numai piața gazelor naturale, ci și piața de energie electrică, piață pe care producătorul MGRES este în prezent principalul furnizor de energie. În condițiile în care MGRES și-a redus producția pe perioada crizei, fiind un producător ce utilizează în principal gazele naturale, din Ucraina a fost preluată fără contract o cantitate de 32,4 GWh energie electrică numai în luna octombrie 2021, pentru asigurarea consumului național de energie electrică.

Situația creată evidențiază necesitatea de a avea, conform Legii, cel puțin doi câștigători în cadrul licitațiilor organizate pentru achiziția de energie electrică de către furnizorii de serviciu universal și furnizorii de ultimă opțiune, respectiv acei furnizori care revând la prețuri reglementate, consumatorilor finali, energia electrică achiziționată.

Cum regulile generale ale licitațiilor conduc la desemnarea unui singur câștigător, pentru creșterea siguranței în aprovizionarea cu energie electrică s-au impus prin modificarea de la punctele 3 și 4 din prezentul proiect o serie de elemente procedurale care să creeze un echilibru între obținerea celor mai mici costuri și obținerea unui mai mare grad de siguranță în aprovizionarea cu energie electrică. Astfel:

- La art. 68 alin.(8), criteriul unic de "preț minim" a fost înlocuit cu un cumul de obiective urmărite prin licitație, inclusiv obiective de siguranță în aprovizionare, creând astfel posibilitatea stabilirii de câștigători multipli la licitațiile pentru achiziționarea de energie;
- La art. 68 alin.(8¹), sunt date elemente procedurale în competența Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică (Agenția). Aceasta va elabora o Instrucțiune care va stabili rapoarte cantitative de achiziționat de la primii doi

ofertate de aceștia (de exemplu: dacă diferența dintre primii doi ofertanți este de sub 5 %, se vor contracta de la aceștia cantități în proporția 70% - 30%, dacă diferența dintre prețurile ofertate este de 5 % – 15 % proporțiile de contractare vor fi 80% - 20 %, iar dacă diferența este mai mare de 30% se va stabili un singur câștigător).

Efectuarea acestor modificări are un grad de urgență astfel, încât să poată fi aplicate începând cu licitațiile pentru achiziția energiei electrice ce se vor desfășura în primele luni ale anului 2022, contractele existente expirând pe 31 martie 2022.

2.2. Necesitatea asigurării unui mecanism de echilibrare și de plată a dezechilibrelor pe piața angro a energiei electrice

Agencia Națională pentru Reglementare în Energetică a aprobat prin Hotărârea nr.283/07.08.2020 Regulile pieței de energie electrică. Acestea prevăd contractarea distinctă de servicii de echilibrare de către Î.S. "Moldelectrica" (operator de transport) precum și responsabilitatea participanților la piață (denumite părți responsabile cu echilibrarea) față de Î.S. "Moldelectrica" pentru dezechilibrele create.

Prevederile nu au putut fi aplicate datorită cerinței din Legea nr.107/2016 cu privire la energia electrică, ce prevede la art.84 (6) „La semnarea contractului de echilibrare, partea responsabilă de echilibrare sau responsabilul grupului de echilibrare este obligat să depună garanție financiară care nu va fi mai mică decât consumul estimativ lunar al părții responsabile de echilibrare sau al grupului de echilibrare”. Această cerință este dificil de îndeplinit, implicând practic o dublare a resurselor financiare necesare derulării activităților curente ale participanților la piață și nici nu aduce o plus-valoare semnificativă regulilor pieței. Soluția propusă constă în modificarea prevederii din Legea nr.107/2016 art. 84 (6) privind garanția financiară în sensul stabilirii acestora la un nivel rezonabil, pe baza unei proceduri transparente elaborate de Î.S. "Moldelectrica" și aprobate de Agenție.

Urgența promovării acestor modificări rezultă din două aspecte după cum urmează:

- Aplicarea Regulilor pieței de energie electrică a fost amânată pentru 1 ianuarie 2022 și este posibilă o nouă amânare datorită câtorva impedimente dintre care în legislația primară este cerința menționată privind constituirea de garanții la un nivel nejustificat de mare;
- Pentru a facilita participarea ofertanților din Ucraina la licitații de energie electrică din anul 2022 în scopul diversificării surselor de energie este necesară soluționarea tuturor problemelor legate de contractarea distinctă de servicii de echilibrare de către Î.S. "Moldelectrica" și responsabilitatea participanților la piață față de Î.S. "Moldelectrica" pentru dezechilibrele create.

2.3. Separarea de proprietate a operatorului de transport energie electrică (unbundling)

Obligația de separare de proprietate a operatorilor de transport energie electrică și de gaze naturale față de activitățile de producere și de furnizare este o cerință a Pachetului Energetic III al Uniunii europene, respectiv a Directivelor 2009/72/EC și 2009/73/EC. Pe partea de energie electrică, cerința a fost transpusă în Legea cu privire la energia electrică nr.107/2016: Articolul 26. Separarea operatorului sistemului de transport; Articolul 27. Desemnarea și certificarea operatorului sistemului de transport; Articolul 28. Monitorizarea principiilor separării operatorului sistemului de transport; Articolul 29. Certificarea în raport cu țările terțe. Transpunerea s-a realizat însă selectiv, din cele trei modele de separare prevăzute de UE fiind preluat în legislația națională doar unul, separarea de proprietate (ownership unbundling), care s-a dovedit a fi inaplicabil. Drept urmare, datorită nerealizării obligației de separare în ceea ce privește operatorul de transport al energiei electrice Î.S. “Moldelectrica”, Secretariatul Comunității Energetice a emis o scrisoare de punere în întârziere și deschidere a procedurii de infringement pe data de 31 mai 2021. Reamintim că Republica Moldova este parte semnatară a Tratatului de instituire a Comunității Energetice și are obligația legală de realizare a acestei separări, termenul inițial stabilit expirând la 1 iunie 2016.

În vederea îndeplinirii obligației de separare a Î.S. “Moldelectrica” în condițiile menținerii activelor de transport în domeniul public al Statului, este necesară completarea Legii nr.107/2016 cu singurul model aplicabil în acest sens și anume Operatorul de Sistem Independent – ISO (Independent System Operator). Drept urmare, proiectul de lege se completează cu un model nou de separare. Astfel, conform cerinței de separare, bunurile din domeniul public al statului urmează a fi transmise în folosință către ISO Moldelectrica. Cum inventarierea bunurilor din domeniul public al statului se va finaliza la data de 31 decembrie 2022, este propus în Articolul 27¹ (8) o soluție de utilizare a datelor contabile existente privind evidența bunurilor. Fără un astfel de contract nu poate fi realizată certificarea Î.S. “Moldelectrica” coform modelului de separare ISO, Republica Moldova riscând a fi pasibilă de aplicarea unor noi sancțiuni.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul are ca obiectiv armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, prin preluarea modelului Operator de Sistem Independent – ISO (Independent System Operator) din Directiva 2009/72/EC din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă a energiei electrice și de abrogare a Directivei 2003/54/CE, Articolul 13 Operatorii de sistem independenți.

Subsecvent, menționăm că Centrul de armonizare a legislației a efectuat expertiza de compatibilitate prezentând Declarația de compatibilitate în care a

apreciat că, proiectul național și-a atins finalitatea urmărită, asigurând transpunerea corespunzătoare a dispozițiilor art. 13 al Directivei 2009/72/CEE privind introducerea unui model nou de separare - modelul operatorului de sistem independent, în acord cu obligațiile asumate prin Acordul de Asociere, privind separarea de proprietate a operatorului de transport și de sistem.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi.

Prezentul proiect prevede introducerea unui mecanism de asigurare a achiziției de energie electrică din cel puțin două surse, ca măsură de creștere a siguranței în aprovizionarea cu energie electrică. Mecanismul este descris la secțiunea 2.1. de mai sus.

De asemenea, prezentul proiect corectează o prevedere excesivă și dificil de aplicat din Legea nr.107/2016 cu privire la energia electrică, art. 84 alin. (6), respectiv, mărimea garanției financiare ce urmează a fi depusă la Î.S., „Moldelectrica” de către părțile responsabile pentru echilibrare. Propunerea este detaliată la secțiunea 2.2. de mai sus și prevede stabilirea de garanții într-un quantum rezonabil sub controlul ANRE.

Subsecvent, menționăm că prezentul proiect prevede transpunerea în legislația națională a Art.13 din Directiva 2009/72/EC. Prin această preluare se creează posibilitatea certificării operatorului de transport al energiei electrice Î.S. „Moldelectrica” în calitate de ISO, singurul model de separare aplicabil în condițiile menținerii activelor de transport energie electrică în domeniul public al statului. Detaliile sunt formulate în secțiunea 2.3. de mai sus.

Este de precizat că, modificările propuse prin prezentul proiect au caracter urgent, fiind argumentat în secțiunea 2.

De asemenea, având în vedere necesitatea urgentă de promovarea a proiectului de lege cât și faptul că la 31 martie 2022 expiră contractele furnizorilor de achiziție a energiei electrice, în Art. II. La proiectul de Lege se prevede că acesta intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Fundamentarea economico-financiară.

Promovarea proiectului în cauză nu necesită mijloace financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare.

Prezentul proiect de lege se încadrează în cadrul normativ în vigoare și nu necesită modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului.

Proiectul a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR și pe platforma particip.gov.md, și consultat cu toate autoritățile interesate, mediul academic, societatea civilă, participanții la piața de energie electrică.

8. Constatările expertizei anticorupție.

Prin demersul Cancelariei de Stat nr. Nr. 18-23-478-10439 proiectul a fost transmis Centrului Național Anticorupție pentru expertiza anticorupție în condițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Totodată, Centrul Național Anticorupție urmează să se expună și asupra proiectului de lege definitivat.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizată de Centrul de armonizare a legislației a care a apreciat că, proiectul național și-a atins finalitatea urmărită, asigurând transpunerea corespunzătoare a dispozițiilor art. 13 al Directivei 2009/72/CEE privind introducerea unui model nou de separare - modelul operatorului de sistem independent, în acord cu obligațiile asumate prin Acordul de Asociere, privind separarea de proprietate a operatorului de transport și de sistem. Totodată, deși modificările la art. 7, alin. (2), art. 25, alin. (5), art. 86, alin. (8), alin. (8¹) și a art. 84 ale proiectului național, nu au drept scop transpunerea nemijlocită a dispozițiilor Directivei (UE) 2009/72/EC și altor acte UE relevante domeniului, apreciem că proiectul național nu afectează gradul de transpunerea realizat până la moment prin Legea nr. 107/2016, atingându-și finalitatea propusă de a crește siguranța în aprovizionarea cu energie electrică și de asigurare a mecanismului de echilibrare și de plată a dezechilibrelor pe piața angro a energiei electrice. Astfel, în procesul de definitivare a proiectului, au fost luate în considerație și ajustat proiectul conform obiecțiilor formulate.

10. Constatările expertizei juridice.

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice în condițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative fiind efectuată de către Ministerul Justiției, care a prezentat în mare parte obiecții/recomandări de tehnică legislativă, acestea fiind luate în considerație și expuse în Tabelul de sinteză la proiect.

11. Constatările altor expertize.

Proiectul nu conține aspecte ce vizează reglementarea activității de întreprinzător, nu afectează participanții la piața energiei electrice respectiv, nu este necesară elaborarea Analizei Impactului de Reglementare (AIR).

Secretar General
Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2022.01.12 13:42:24 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Lilia DABIJA