


**SINTEZA obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor)**

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea art.I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative (nr.unic 611/CS/2020)

Digitally signed by Gherman Marian

Date: 2020.08.24 16:34:45 EEST

Reason: MoldSign Signature

Created by Moldova

Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
<b>Ministerul Economiei și Infrastructurii</b> Nr.04-5057 din 17.08.2020	Lipsa de obiecții și propuneri.	
<b>Ministerul Finanțelor</b> nr.09/1-03/246/955 din 19.08.2020	Lipsa de obiecții și propuneri.	
<b>Serviciul Vamal</b> nr.28/11-10132 din 18.08.2020	La pct. 2 textul „avînd plăci cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gîsca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni, ”se exclude”.	Scopul proiectului este de a extinde pentru încă 2 ani valabilitatea mecanismului prevăzut în Legea 170/2018. Alte propuneri de modificare a Legii pot fi examinate ulterior, după o analiză suplimentară.
<b>Agencia Servicii Publice</b> nr.01/5101 din 18.08.2020	Lipsa de obiecții și propuneri.	
<b>Ministerul Afacerilor Interne</b> nr.43/3292 din 19.08.2020	Lipsă de obiecții și propuneri.	
<b>Centrul Național Anticorupție</b> Raport de expertiză anticorupție nr.ELO20/6758 din 24.08.2020	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transparența decizională a fost în mare parte asigurată.</li> <li>2. Scopul declarat de autor în nota informativă corespunde scopului real al proiectului.</li> <li>3. În notă nu se regăsesc datele care au condus la calcularea termenului de 2 ani, cu care se va prelungi perioada de aplicabilitate.</li> <li>4. Completarea notei cu informații mai detaliate privind implicațiile proiectului asupra bugetului de stat.</li> <li>5. Se remarcă o divergență între punctele 1 și 2 cu pct.5 (toate din Art.I), ce ar putea determina o</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Scopul proiectului este de a extinde pentru încă 2 ani valabilitatea mecanismului prevăzut în Legea nr.170/2018. Legea menționată a fost adoptată cu termenul de acțiune de 2 ani, respectiv, cu același termen se propune prelungirea acțiunii acesteia.</li> <li>4. Aplicarea mecanismului enunțat nu necesită alocarea mijloacelor financiare de la bugetul de stat. Referitor la sumele neîncasate la bugetul de stat prin scutirile oferite de Legea nr.170/2018, menționăm că, în lipsa acestui mecanism, stabilit</li> </ol>

	<p>practică neuniformă și comportamente abuzive.</p>	<p>prin Legea nr.170/2018, la bugetul de stat la fel nu vor veni încasări. Însă, prin înregistrarea mijloacelor de transport cu numere neutre, autoritățile statului iau în evidență aceste mijloace de transport, îi identifică pe conducătorii acestora, implicit pe drumurile din țară se reduce numărul de autovehicule neînregistrate la autoritățile constituționale. Un factor important este și prezența unei instituții de stat (Agenția Servicii Publice) în orașele Tiraspol și Râbnița.</p> <p>5. Nu există divergență. La punctele 1 și 2 din Art.I se menționează despre posibilitatea înmatriculării mijloacelor de transport introduse până la 24 aprilie 2018 (data semnării deciziei protocolare) și, respectiv, după 24 aprilie 2018. La pct.5 art.I se menționează dreptul persoanelor de a beneficia de acest mecanism pe durata a 2 ani de la intrarea în vigoare a Legii nr.170/2018. Acesta și a fost scopul Legii: de a extinde cu încă 2 ani mecanismul, nefiind semnalate în practică cazuri de aplicare neuniformă sau comportamente abuzive ce nu pot fi anihilate prin alte pârghii legislative.</p>
<p><b>Ministerul Justiției</b> nr.04/6062 din 17.08.2020</p>	<p>Lipsă de obiecții și propuneri.</p>	

**Șeful Biroului  
politici de reintegrare**

**Marian GHERMAN**