



# DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

24 noiembrie 2017

LA nr. 408

## Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru completarea art. 64 al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014.

Anexă:

1. Proiectul de lege;
2. Nota informativă.

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>363</u>		
<u>24</u>	<u>11</u>	20 <u>17</u>
Ora _____		

Deputat în Parlament:  
**Adrian LEBEDINSCHI**

*Adrian Lebedinschi*  
*Ștefan Ștefan*

**LEGE**  
**pentru completarea art. 64 al**  
**Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014**

**Parlamentul adoptă prezenta lege organică**

**Articolul I** – Art. 64 al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

După alin. (6) se adaugă un nou alineat - alin. (7), care va avea următorul conținut:

”(7) Prin derogare de la alin. (6), veteranii de război și persoanele cu dizabilități de pe urma războiului, la prezentarea legitimației care confirmă statutul respectiv, au dreptul la călătorie gratuită, cu toate mijloacele de transport rutier de persoane, în trafic național (cu excepția taximetrelor), precum și cu transportul feroviar. Cheltuielile legate de acordarea prestațiilor date vor fi suportate de patroni sau furnizorii de servicii.”

**Articolul II** – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni:

- a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;
- b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege;
- c) va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prezentei legi.

**Președintele Parlamentului**

## Notă informativă

Prin proiectul de lege propus, se urmărește scopul eliminării unui mecanism birocratic care condiționează dreptul veteranilor și persoanelor cu dizabilități de pe urma războiului de a călători gratuit cu toate mijloacele de transport public.

Totodată, se dorește armonizarea legislației, prin aducerea în concordanță a unor prevederi care se contrazic.

Astfel, conform art. 14, alin. (1), lit. d) a Legii nr. 190 din 08.05.2003 cu privire la veterani, "(1) Veteranii de război au dreptul la: d) călătorie gratuită cu toate mijloacele de transport urban de pasageri (cu excepția taximetrelor), cu transportul auto în comun (cu excepția taximetrelor), iar în localitățile sătești - în limitele unității administrativ-teritoriale respective, precum și cu transportul feroviar sau auto pe rutele suburbane;"

Iar conform alin. (6) al aceluiași articol, "(6) Cheltuielile legate de acordarea prestațiilor prevăzute la alin.(1) lit. d), s) și v) vor fi suportate de patroni sau furnizorii de servicii."

În continuare, conform art. 15, alin. (1), lit d) a aceleiași legi, "(1) Invalizii de război au dreptul la: d) călătorie gratuită cu toate mijloacele de transport urban de pasageri (cu excepția taximetrelor), cu transportul auto în comun (cu excepția taximetrelor), iar în localitățile sătești - în limitele unității administrativ-teritoriale în care este situată localitatea respectivă, precum și cu transportul feroviar sau auto pe rutele suburbane;"

Iar conform alin. (7) al aceluiași articol, "(7) Cheltuielile legate de acordarea prestațiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), t) și x) vor fi suportate de patron sau de furnizorul de servicii."

Totodată, art. 64, alin. (6) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014 stipulează că: "(6) Transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vârsta de până la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz."

Se constată că aceste două prevederi sunt contrare.

Mai mult, s-a creat o situație în care veteranii, pentru a-și compensa cheltuielile, sunt nevoiți să parcurgă o distanță destul de mare până la organele de asistență socială competente, o dată pentru a depune cererea de recuperare a cheltuielilor și a doua pentru a-și putea recupera cheltuielile. Astfel atât statul cât și veteranul sunt supuși unor cheltuieli suplimentare pentru deplasare către CTAS.

Mentionez că proiectul nu necesită cheltuieli bugetare suplimentare.

Așadar, întru eficientizarea legislației, rog susținerea acestui proiect de lege.

*Ștefan Ștefan: Mitriuc*

**Deputați în Parlament:**  
**Adrian LEBEDINSCHI**

Tabel comparativ

<b>Redacția actuală a legii</b>	<b>Propunerea de completare</b>
<p><b>Art. 64.</b>                      (6) Transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vârsta de până la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.</p>	<p><b>Art. 64.</b>                      (7) Prin derogare de la alin. (6), veteranii de război și persoanele cu dizabilități de pe urma războiului, la prezentarea legitimației care confirmă statutul respectiv, au dreptul la călătorie gratuită, cu toate mijloacele de transport rutier de persoane, în trafic național (cu excepția taximetrelor), precum și cu transportul feroviar. Cheltuielile legate de acordarea prestațiilor date vor fi suportate de patroni sau furnizorii de servicii.</p>