



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT asupra proiectului de lege privind acordarea unor facilități fiscale și vamale pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova (nr.159 din 26.04.2022), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului și Guvernul Republicii Moldova a examinat proiectul de lege privind acordarea unor facilități fiscale și vamale pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către dna Maia Sandu, Președintele Republicii Moldova, în mod prioritar și comunică următoarele.

Proiectul de lege prevede permiterea cetățenilor Republicii Moldova, cu titlu de excepție, la revenirea cu traiul în Republica Moldova, importul unui singur mijloc de transport auto clasificat la poziția tarifară 8703 și a obiectelor de uz personal, cu scutirea de plata drepturilor de import la prezentarea documentelor confirmative și cu respectarea cumulativă a unor condiții stabilite de lege.

Avizul Guvernului Republicii Moldova pe marginea acestui proiect de lege este pozitiv cu obiecții și propuneri.

Obiecțiile și propunerile înaintate la proiectul de lege și rezultatele examinării acestora sunt expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de avizele pozitive ale comisiilor permanente, Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului și Guvernului Republicii Moldova, Comisia propune Parlamentului proiectul de lege spre examinare și adoptare în a doua lectură.

Dumitru ALAIBA,
Președintele Comisiei

L E G E

**privind acordarea scutirii de plata
drepturilor de import pentru cetățenii
Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica
Moldova și modificarea Codului contravențional
nr. 218/2008**

În vederea realizării obiectivului de facilitare și susținere a cetățenilor Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova, prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Codului vamal nr. 1149/2000, ale Codului vamal nr. 95/2021, ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor,

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Articolul 1. Obiectul de reglementare și scopul legii

(1) Prezenta lege stabilește acordarea scutirii de plata drepturilor de import pentru bunurile cetățenilor Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova.

(2) Acordarea scutirii de plata drepturilor de import se aplică persoanelor eligibile în baza prezentei legi doar o singură dată.

(3) Scutirea de plata drepturilor de import prevăzută de prezenta lege nu se aplică cetățenilor Republicii Moldova care se află temporar pe teritoriul altor state în exercitarea atribuțiilor de serviciu în virtutea funcției publice sau a funcției de demnitate publică și nici experților din partea Republicii Moldova în instituțiile internaționale.

Articolul 2. Bunurile pentru care poate fi solicitată scutirea de plata drepturilor de import

(1) Cetățenilor Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova li se permite importul unui singur vehicul clasificat la poziția tarifară 8703 cu scutire de plata drepturilor de import dacă sunt prezentate documentele confirmative și sunt respectate cumulativ următoarele condiții:

a) termenul de exploatare a vehiculului nu este mai mare de 9 ani, din data producerii;

b) valoarea în vamă a vehiculului nu depășește 400 000 de lei;

c) capacitatea cilindrică a motorului vehiculului nu depășește 2000 cm³, în cazul vehiculelor de la pozițiile tarifare 870321, 870322, 870323, 870331, 870332, sau 2500 cm³, în cazul vehiculelor de la pozițiile tarifare 870340, 87035000, 870360, 870370000;

d) vehiculul nu prezintă defecte și/sau deteriorări vizibile;

e) vehiculul nu este destinat activității comerciale sau de producție.

(2) Cetățenilor Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova li se permite introducerea pe teritoriul Republicii Moldova a obiectelor de uz personal fără achitarea drepturilor de import, în limita celor indicate în cererea depusă la Serviciul Vamal. Obiectele de uz personal nu trebuie să indice, prin natură sau cantitate, faptul că sunt importate în vederea comercializării. Lista obiectelor de uz personal se stabilește de Guvern.

(3) Toate bunurile supuse scutirii și indicate în cerere vor fi introduse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul aceluiași punct de trecere a frontierei, indiferent de modul de transportare a acestora, în termen de 3 luni de la data comunicării actului administrativ favorabil, emis de către Serviciul Vamal. Termenul de 3 luni este un termen de decădere.

Articolul 3. Subiecții care pot solicita scutire de plata drepturilor de import

Poate beneficia de scutire de plata drepturilor de import prevăzute la art. 2 persoana fizică care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) deține cetățenia Republicii Moldova;

b) a atins vârsta de 18 ani;

c) dispune de permis de ședere permanentă sau provizorie în afara teritoriului Republicii Moldova sau orice alt document emis de autoritățile statului străin care certifică stabilirea cu traiul pe teritoriul respectivului stat și/sau deține dovada achitării taxelor și impozitelor în interesul statului în care s-a aflat, care se confirmă printr-un document eliberat de autoritățile competente ale statului respectiv;

d) în ultimele 48 de luni de la depunerea cererii, s-a aflat cumulativ cel puțin 36 de luni în afara teritoriului Republicii Moldova;

e) în cazul introducerii unui vehicul supus scutirii, deține permis de conducere, perfectat pe numele său, valabil pentru categoria din care face parte vehiculul;

f) a prezentat organului vamal documentele confirmative, inclusiv declarațiile pe proprie răspundere și cererea.

Articolul 4. Documentele necesare pentru solicitarea scutirii de plata drepturilor de import

Solicitantul scutirii de plata drepturilor de import acordate conform prevederilor prezentei legi prezintă Serviciului Vamal următoarele documente și informații:

a) dovada cetățeniei Republicii Moldova, precum și, în cazul deținerii altor cetățenii, acte de identitate confirmative aferente acestor cetățenii. În caz de necesitate, la solicitarea Poliției de Frontieră, vor fi prezentate copii ale actelor în baza cărora solicitantul de scutiri a traversat frontiera;

b) dovada deținerii permisului de ședere permanentă sau provizorie ori dovada achitării taxelor și impozitelor în interesul statului în care s-a aflat (dovadă eliberată de autoritățile competente ale statului respectiv) sau orice alt document emis de autoritățile statului străin care certifică stabilirea cu traiul pe teritoriul respectivului stat;

c) dovada deținerii permisului de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria din care face parte vehiculul supus scutirii;

d) actul de proprietate asupra vehiculului pentru care solicită scutire;

e) cererea, conform modelului aprobat de Serviciul Vamal, în care sunt indicate informații cu privire la cantitatea, calitatea, natura obiectelor de uz personal, date despre identificarea vehiculului, care urmează a fi introduse cu scutire, informații cu privire la perioada și modul în care acestea urmează a fi introduse pe teritoriul Republicii Moldova și datele de identificare a membrilor familiei care vor traversa frontiera. În cazul în care o parte din obiectele de uz personal care urmează a fi introduse cu scutire vor fi transmise prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau al transportatorilor, în cerere se indică suplimentar lista acestor obiecte, precum și datele de identificare a transportatorului, data preconizată a traversării frontierei și punctul de trecere a frontierei;

f) declarația pe propria răspundere cu privire la veridicitatea documentelor prezentate, conform modelului aprobat de Serviciul Vamal. Prezentarea informației false în vederea obținerii scutirii de plata drepturilor de import acordate conform prevederilor prezentei legi atrage răspunderea penală prevăzută la art. 352¹ din Codul penal al Republicii Moldova nr. 985/2002;

g) datele de identitate, datele de contact, adresa de domiciliu sau reședință temporară, atât pe teritoriul statului străin, cât și pe teritoriul Republicii Moldova, adresa electronică;

h) declarația pe propria răspundere, conform modelului aprobat de Serviciul Vamal, potrivit căreia vehiculul nu este destinat activității comerciale sau de producție și nu va fi folosit în scop comercial pe o perioadă de 3 ani.

Articolul 5. Procedura de depunere a cererii

(1) Documentele enumerate la art. 4 se transmit Serviciului Vamal, în format electronic, în termen de cel puțin 30 de zile lucrătoare până la introducerea cu scutire a obiectelor de uz personal și a vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova. La prezentarea cererii în format electronic, pentru documentele menționate la art. 4 lit. b) și c) vor fi anexate copiile legalizate ale traducerilor în limba română.

(2) Toate documentele enumerate la art. 4 sunt prezentate în original în momentul traversării frontierei.

(3) Serviciul Vamal confirmă recepționarea cererii în format electronic și comunică solicitantului, în termen de 2 zile lucrătoare, informații cu privire la înregistrarea acesteia.

(4) Serviciul Vamal verifică documentele prezentate și confirmă sau infirmă îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 2 și 3, cu informarea solicitantului în termen de 15 zile lucrătoare din momentul recepționării și înregistrării cererii de scutire.

(5) Serviciul Vamal, după recepționarea cererii depuse în format electronic, solicită Poliției de Frontieră verificarea îndeplinirii de către beneficiar a condiției indicate la art. 3 lit. d). Poliția de Frontieră comunică informația respectivă în termen de 5 zile lucrătoare.

(6) Obiectele de uz personal care nu sunt incluse în cererea recepționată și confirmată de către Serviciul Vamal sunt supuse regulilor generale privind modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova.

Articolul 6. Limite la solicitarea scutirii de plata drepturilor de import

(1) Persoana fizică poate solicita și beneficia de scutirea de plata drepturilor de import prevăzute la art. 2 doar o singură dată și pentru o singură unitate de transport.

(2) Persoanele fizice au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova bunurile supuse scutirii, în baza cererii aprobate de către Serviciul

Vamal, atât personal, cât și prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau al transportatorilor.

(3) Introducerea bunurilor prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau al transportatorilor va avea loc doar la o singură traversare a frontierei de stat și prin punctul de trecere indicat în cerere.

Articolul 7. Restricții

(1) Se interzice comercializarea, gajarea, donația, darea în locațiune, uzufructul, leasingul sau orice altă formă de transmitere în posesie ori folosință a vehiculului importat în temeiul prezentei legi, până la expirarea termenului de 3 ani de la data efectuării importului.

(2) Prin derogare de la alin. (1) se permite, înainte de expirarea termenului de 3 ani, comercializarea, gajarea, donația, darea în locațiune, uzufructul, leasingul sau orice altă formă de transmitere în posesie ori folosință a vehiculului importat în temeiul prezentei legi doar dacă beneficiarul de scutirea de plata drepturilor de import achită toate drepturile de import în vigoare la momentul efectuării importului vehiculului, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.

(3) Nerespectarea restricțiilor prevăzute la alin.(1) atrage achitarea drepturilor de import, calculate conform normelor aplicabile în momentul introducerii bunurilor în țară.

Articolul 8. Condiții speciale de utilizare a vehiculului

(1) Pe certificatul de înmatriculare al vehiculului introdus pe teritoriul vamal al Republicii Moldova conform prevederilor prezentei legi este aplicat, la rubrica „Mențiuni speciale”, un însemn conexe restricțiilor prevăzute la art. 7 alin. (1), în modul stabilit de Agenția Servicii Publice.

(2) Agenția Servicii Publice eliberează, pentru vehiculele introduse cu scutirea acordată în baza prezentei legi, plăci de înmatriculare distincte.

(3) Soțul/soția beneficiarului de scutire de plata drepturilor de import beneficiază de dreptul de a conduce vehiculul introdus pe teritoriul Republicii Moldova conform prevederilor prezentei legi, fapt indicat separat în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în modul stabilit de Agenția Servicii Publice.

Articolul 9. Răspunderea pentru încălcarea prevederilor prezentei legi

(1) Persoana terță, alta decât beneficiarul de scutirea de plata drepturilor de import sau soțul/soția acestuia, care conduce vehiculul introdus în Republica Moldova cu scutire conform prevederilor prezentei legi se sancționează contravențional, iar beneficiarul de scutire este obligat să achite toate drepturile de import în vigoare la momentul beneficierii de scutirea de plata drepturilor de import, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) din prezentul articol, conducătorul este înlăturat de la conducere, iar vehiculul este reținut și dus la stația de parcare în condițiile prevăzute de Codul contravențional nr. 218/2008.

(3) Reintrarea în posesia vehiculului reținut în condițiile alin. (2) poate avea loc doar după achitarea drepturilor de import în vigoare la momentul beneficierii de scutirea de plata drepturilor de import, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.

(4) În cazul prevăzut la alin. (1) din prezentul articol, achitarea tuturor drepturilor de import înlătură restricțiile prevăzute la art. 7 alin. (1).

Articolul 10. Transmiterea dreptului de scutire prin succesiune

În cazul decesului beneficiarului de scutire de plata drepturilor de import, prevederile art. 7 alin. (1) se aplică corespunzător moștenitorilor care au acceptat moștenirea în condițiile Codului civil nr. 1107/2002, cu menținerea scutirii de plata drepturilor de import.

Articolul 11. Situații speciale cu privire la vehicul

(1) În cazul în care, în interiorul termenului de 3 ani, vehiculul nu mai există (a fost distrus sau vândut la piese, fapt confirmat prin documente justificative sau declarație pe propria răspundere a persoanei), beneficiarul de scutire achită drepturile de import în vigoare la momentul efectuării importului vehiculului, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.

(2) Persoana fizică nu este responsabilă de plata drepturilor de import dacă vehiculul a fost distrus în urma unui impediment în afara controlului proprietarului și proprietarului nu i se putea cere în mod rezonabil să evite sau să depășească impedimentul ori consecințele acestuia.

Articolul 12. Competențele de verificare a respectării prezentei legi

Verificarea respectării condiției de a nu înstrăina sau a nu transmite în folosință vehiculul, în interiorul termenului de 3 ani, se pune în sarcina Serviciului

Vamal, a Agenției Servicii Publice și a Ministerului Afacerilor Interne. Trimestrial, aceste autorități vor face schimb de date pentru a asigura aplicarea conformă a prezentei legi.

Articolul 13. Dispoziții finale

(1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la 1 octombrie 2022.

(2) Guvernul, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege și va adopta actele normative necesare executării acesteia.

(3) Scutirea de plata drepturilor de import acordată conform prevederilor prezentei legi se aplică până la 1 octombrie 2023.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Codul se completează cu articolul 232² cu următorul cuprins:

„**Articolul 232².** Conducerea de către o persoană terță a unui vehicul introdus cu scutirea de plata drepturilor de import

Conducerea vehiculului importat în condițiile Legii nr. de către o persoană care nu are dreptul de a conduce acest vehicul se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale.”

2. La articolul 439:

alineatul (2) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) a fost condus de o persoană care nu are dreptul de a conduce vehiculul introdus în țară în baza Legii nr. .”

articolul se completează cu alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

„(5¹) În cazul prevăzut la alin. (2) lit. d), vehiculul se restituie beneficiarului scutirii de plata drepturilor de import după prezentarea dovezii de achitare a drepturilor de import în vigoare la momentul acordării scutirii.”

PREȘedintele PARLAMENTULUI

Sinteza

rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiectivelor la proiectul de lege privind acordarea unor facilități fiscale și vamale pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova
(nr.159 din 26.04.2022), II lectură

Proiectul de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectivele comisiilor parlamentare, Guvernului Republicii Moldova și Direcției generale Juridice, conținutul obiectivei sau propunerii	Rezultatele examinării
<p>I</p> <p>L E G E</p> <p>privind acordarea unor facilități fiscale și vamale pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova</p> <p>În vederea realizării obiectivului de facilitare și susținere a revenirii cetățenilor Republicii Moldova cu traiul în Republica Moldova, prin derogare de la prevederile Codului fiscal al Republicii Moldova nr.1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Legii nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal,</p> <p>Parlamentul adoptă prezenta lege organică.</p>	<p>2</p> <p>Guvernul Republicii Moldova</p> <p>În tot cuprinsul proiectului, se va ține cont că, în conformitate cu art. 54 alin. (1) lit. j) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, verbele se utilizează de regulă la timpul prezent.</p> <p>Potrivit art. 42 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, denumirea actului normativ trebuie să fie laonică și să exprime cu claritate obiectul reglementării. În acest sens, cuvintele „care revin cu traiul” se substituie cu textul „care își stabilesc/restabilesc domiciliul”. Această obiectie este valabilă pentru tot cuprinsul proiectului.</p> <p>În tot parcursul textului, cuvintele „cererea prealabilă”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „cerere”, la forma gramaticală corespunzătoare.</p>	<p>3</p> <p>Se susține parțial.</p> <p>Propunerea privind substituirea cuvintelor „care revin cu traiul” cu textul „care își stabilesc/restabilesc domiciliul” nu se susține, deoarece cetățenii vizați de prevederile prezentului proiect au deja domiciliu în Republica Moldova.</p> <p>Majoritatea cetățenilor care au plecat peste hotarele țării nu au perfectat procedura de emigrare autorizată</p>

	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u></p> <p>1. Conceptual, reținem că Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice nr.1569/2002 prevede la art.5 alin.(1) lit. c) dreptul de a introduce pe teritoriul țării sau de a primi, prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau a bagajelor neînsoțite, bunuri, fără achitarea drepturilor de import, cu condiția că acestea nu sînt destinate activității comerciale sau de producție, <i>în legătură cu stabilirea la loc de trai permanent în Republica Moldova sau cu obținerea acestor bunuri prin moștenire</i>. Faptul stabilirii pentru trai permanent sau obținerii moștenirii se confirmă prin actele respective. Modul de acordare a înlesnirilor menționate se stabilește de Serviciul Vamal.</p> <p>Iar Legea privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor nr.172/2014 stabilește Coduri din Nomenclatura Combinată pentru anumite mișcări specifice ale mărfurilor (import sau export) fiind prevăzute următoarele poziții tarifare: 9901 00 00 - Bunurile personale aparținând persoanelor fizice în legătură cu stabilirea la loc de trai permanent sau cu obținerea acestor bunuri prin moștenire; 9902 00 000 -Bunurile expediate de către persoanele fizice în calitate de bagaj neînsoțit.</p>
<p>și continuă să figureze în datele oficiale drept persoane cu domiciliu în Republica Moldova.</p>	<p><u>Nu se susține.</u> Prezentul proiect de lege se propune a fi adoptat prin derogare de la prevederile Codului fiscal al Republicii Moldova nr. 1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal.</p>

<p>Notele complementare stabilesc că dispozițiile acestui capitol se aplică numai mișcării mărfurilor la care se referă. Aceste mărfuri se declară la subpoziția corespunzătoare dacă se îndeplinesc condițiile și cerințele prevăzute aici sau în orice alte regulamente aplicabile. Descrierea acestor mărfuri trebuie să fie suficient de precisă pentru ca acestea să poată fi identificate. <i>Dispozițiile prezentului capitol nu se aplică în măsura în care sînt aplicate taxe la import sau alte impuneri.</i></p> <p>De asemenea, Codul vamal nr.95/2021 la Capitolul II „<i>Scutirea de drepturi de import</i>” stabilește cazurile în care se acordă scutirea de drepturi de import atunci când mărfurile sunt puse în liberă circulație sau sunt exportate în afara teritoriului vamal. Astfel, Secțiunea I din capitolul respectiv „<i>Bunuri personale introduse de către persoanele fizice care își schimbă domiciliul sau reședința dintr-o țară străină în Republica Moldova</i>” reglementează la art.199-207 care sunt obiectul, subiectul scutirilor, limitări, derogări, prohibiții, restricții și condiții privind stabilirea domiciliului sau a reședinței.</p> <p>Prin urmare, constatăm că cadrul normativ în vigoare prevede scutiri de drepturi de import în cazul bunurilor personale introduse de către <i>persoanele fizice</i> care își schimbă domiciliul sau reședința dintr-o țară străină în Republica Moldova.</p> <p>Totodată, proiectul de lege nu oferă o claritate privind posibilitatea de aplicare de către subiecții proiectului de lege și a prevederilor sus-menționate.</p> <p>Norma art.5 alin.(6) din proiectul de lege stabilește că obiectele de uz personal care nu sunt incluse în cererea prealabilă recepționată și confirmată de Serviciul Vamal vor</p>	<p>În acest sens, normele ce țin de aplicarea facilităților fiscale și vamale ale prezentului proiect de lege sunt cu caracter temporar, mai cu seamă pe o perioadă de un an zile, iar normele ce țin de legile sus menționate sunt nedeterminate în timp.</p>
--	--

fi supuse regulilor generale privind modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova. Urmează a fi stabilit în mod expres că aplicarea normelor prevăzute în proiectul de lege nu afectează dreptul persoanelor fizice la aplicarea reglementărilor generale privind bunurile personale introduse de către persoanele fizice care își schimbă domiciliul sau reședința dintr-o țară străină în Republica Moldova.

Cât privește statutul de cetățean al Republicii Moldova și condițiile ce trebuie acesta să le întrunească pentru a fi subiect al legii, nu este clară situația cu cetățenii stabiliți cu traiul în altă țară cu scopul de a face studii și de a desfășura ulterior și/sau concomitent, ori periodic activitatea de muncă. La fel, nu este clară situația cu aplicabilitatea legii în condițiile în care din ultimele 36 de luni prevăzute art.3 lit.d) subiectul s-a aflat periodic pe teritoriul Republicii Moldova din cauza restricțiilor impuse de situația epidemiologică (COVID-19) și a măsurilor aplicate de angajatori sau de instituțiile de învățământ care, fie au permis desfășurarea activității/studiilor de la distanță, fie au impus staționarea și sistarea temporară a activităților din motive neimputabile subiectului legii.

2. *Titlul* proiectului de lege nu reflectă pe deplin conținutul și urmează a fi revăzut, ținând cont de dispozițiile de modificare a Codului contravențional nr.218/2008, prevăzute la art.14 din proiect. În cazul în care, potrivit art.2 alin.(1) se prevede *acordarea scutirii la plata drepturilor de import* la introducerea în țară a unor bunuri, *titlul și textul* proiectului de lege urmează să utilizeze această noțiune, în scop de rigoare juridică și redacțională.

Se sustine.

	<p>3. <i>Clauza de adoptare</i> necesită a fi completată cu reglementări privind Codul vamal al Republicii Moldova nr.95/2021, care va intra în vigoare la 01.01.2023, la această dată fiind abrogate: Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice nr.1569/2002, Legea cu privire la tariful vamal nr.1380/1997.</p> <p>Reieșind din faptul că potrivit art.13 alin. (2) și alin. (3) din proiect, facilitățile fiscale și vamale se acordă pe perioada 01.07.2022 – 01.07.2023, urmează a fi asigurată aplicabilitatea normelor de derogare pe toată perioada atribuită subiecților legii.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p>Totodată, se propune de completat clauza de adoptare cu derogare și de la Legea nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor, deoarece taxa vamală este stabilită în această lege.</p> <p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Articolul 1. Obiectul de reglementare și scopul legii</p> <p>(1) Prezentă lege stabilește acordarea de facilități fiscale și vamale, la trecerea bunurilor peste frontiera vamală, cetățenilor Republicii Moldova care revin cu traiul pînă Republica Moldova.</p> <p>(2) Acordarea facilităților fiscale și vamale se aplică persoanelor eligibile în baza prezentei legi, doar o singură dată.</p> <p>(3) Facilitățile fiscale și vamale prevăzute în prezenta lege nu se aplică cetățenilor Republicii Moldova care se află temporar pe teritoriul altor state, în exercitarea atribuțiilor de serviciu în virtutea funcției publice sau a funcției de demnitate publică.</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>În scop de rigoare redacțională pe tot textul cuvintele „mijloc de transport” se substituie cu cuvântul „autovehicul”.</p> <p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>La articolul 1:</p> <p>alineatul (2) se completează cu următorul enunț „Facilitățile fiscale și vamale se acordă pentru o persoană, iar în cazul persoanei căsătorite, doar unui membru al familiei.”;</p> <p>alineatul (3) se completează cu textul „sau experților din partea Republicii Moldova în instituțiile internaționale”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u></p> <p>La art.1, considerăm că textul articolului urmează să prevadă în mod expres acțiunea în timp a scutirii de plata drepturilor de import, întru asigurarea unei înțelegeri corecte a caracterului temporar, special, derogatoriu al acesteia.</p>	<p><u>Se sustine partial</u></p> <p>doar ce ține de modificarea alin.(3).</p> <p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>deoarece Art.13 alin.(3) din proiect prevede pentru ce perioadă se acordă scutirea.</p>

<p>Articolul 2. Bunurile pentru care pot fi solicitate facilități fiscale și vamale</p> <p>(1) Cetățenilor Republicii Moldova, la revenirea cu traiul în Republica Moldova, li se permite importul unui singur mijloc de transport clasificat la poziția tarifară 8703, cu scutire de plata drepturilor de import, la prezentarea documentelor confirmative și cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <p>a) termenul de exploatare a mijlocului de transport nu este mai mare de 7 ani, din momentul fabricării;</p> <p>b) valoarea în vamă a mijlocului de transport nu depășește 400 000 lei;</p> <p>c) capacitatea cilindrică a motorului mijlocului de transport nu depășește 2000 cm³ în cazul autovehiculelor de la pozițiile tarifare: 870321, 870322, 870323, 870331, 870332 sau 2500 cm³ în cazul autovehiculelor de la pozițiile tarifare 870340, 87035000, 870360, 870370000;</p> <p>d) mijlocul de transport nu prezintă defecte și/sau deteriorări vizibile generate de accidente în traficul rutier sau de forță majoră;</p> <p>e) mijlocul de transport nu este destinat activității comerciale sau</p> <p>(2) Cetățenilor Republicii Moldova, la revenirea cu traiul în Republica Moldova, li se permite introducerea pe teritoriul Republicii Moldova a obiectelor de uz personal, fără achitarea drepturilor de import, în limita celor indicate în cererea prealabilă depusă la Serviciul Vamal.</p>	<p>Se sustine partial.</p> <p>Litera d) se propune în rumătoarea redacție: „d) mijlocul de transport nu prezintă defecte și/sau deteriorări vizibile”</p>
<p>Guvernul Republicii Moldova</p> <p>La articolul 2:</p> <p>alineatul (1):</p> <p>la litera a), cuvintele „din momentul fabricării” se substituie cu cuvintele „din momentul producerii”;</p> <p>la litera d), cuvintele „forță majoră” se substituie cu cuvintele „impedimente care justifică neexecutarea obligației”, deoarece conform Codului civil al Republicii Moldova nr.1 107/2022, termenul de forță majoră nu se mai utilizează în legislație;</p> <p>alineatul (3) se completează cu textul „, în termen de 3 luni de la data comunicării actului administrativ favorabil, emis de către Serviciul Vamal. Termenul de 3 luni este un termen de decădere”.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</p> <p>La art.2:</p> <p>În scopul excluderii unor repetări inutile, din textul dispoziției alin.(1) și din alin.(2) se vor omite specificările privind subiecții beneficiari de dreptul la facilități, acestea fiind indicate la art.3.</p> <p>La lit.a) termenul de exploatare de 7 ani a mijlocului de transport ce face obiect de reglementare al facilităților acordate, urmează a fi argumentat suplimentar, reieșind din interesele subiecților legii, precum și ale prevederilor legislației în vigoare, care nu prevede limite a termenului de exploatare a vehiculului la importul acestuia.</p>	<p>Nu se sustine, pentru a preciza cine poate beneficia de scutiri.</p> <p>Nu se sustine.</p> <p>Termenul de exploatare de 7 ani a mijlocului de transport este propus, deoarece se interzice comercializarea, gajarea, donația, darea în locațiune, uzufruct, leasing sau orice altă formă de</p>

<p>Obiectele de uz personal nu trebuie să indice, prin natură sau cantitate, faptul că sunt importate în vederea comercializării.</p> <p>(3) Toate bunurile supuse scutirilor și indicate în cererea prealabilă vor fi introduse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul aceluiași punct de trecere a frontierei, indiferent de modul de transportare a acestora.</p>	<p>La alin.(2) norma de reglementare referitoare la obiectele de uz personal urmează a fi desfășurată și concretizată, similar prevederilor alin.(1) și ținând cont de prevederile art.6 alin.(4). Reglementările proiectului de lege nu sunt suficiente, lasă loc de interpretări și tălmăciri diferite. Raționamentele normelor propuse urmează a fi examinate prin prisma prevederilor legislației în vigoare în domeniul de la care se face derogare, în scopul neadmiterii limitării în drepturi a subiecților persoane fizice, care în condiții generale dispun de anumite drepturi la introducerea bunurilor pe teritoriul Republicii Moldova, modul de acordare a înlesnirilor menționate fiind stabilit deja de Serviciul Vamal, conform art.5 din Legea nr.1569/2002. Ori, legea specială urmează să prevadă că în cazul obiectelor de uz personal facilitățile acordate se aplică suplimentar limitelor stabilite de legislația în vigoare la data declarării. La alin.(3) norma de reglementare nu se încadrează în conținutul articolului, deoarece se referă la procedura de introducere a bunurilor pe teritoriul Republicii Moldova. Totodată, această normă este reflectată și la art.6 alin.(3).</p>	<p>dare în posesie ori folosință, a mijloacelor de transport importate în temeiul prezentei legi, până la expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturile de import.</p>
<p>La alin.(2) norma de reglementare referitoare la obiectele de uz personal urmează a fi desfășurată și concretizată, similar prevederilor alin.(1) și ținând cont de prevederile art.6 alin.(4). Reglementările proiectului de lege nu sunt suficiente, lasă loc de interpretări și tălmăciri diferite. Raționamentele normelor propuse urmează a fi examinate prin prisma prevederilor legislației în vigoare în domeniul de la care se face derogare, în scopul neadmiterii limitării în drepturi a subiecților persoane fizice, care în condiții generale dispun de anumite drepturi la introducerea bunurilor pe teritoriul Republicii Moldova, modul de acordare a înlesnirilor menționate fiind stabilit deja de Serviciul Vamal, conform art.5 din Legea nr.1569/2002. Ori, legea specială urmează să prevadă că în cazul obiectelor de uz personal facilitățile acordate se aplică suplimentar limitelor stabilite de legislația în vigoare la data declarării. La alin.(3) norma de reglementare nu se încadrează în conținutul articolului, deoarece se referă la procedura de introducere a bunurilor pe teritoriul Republicii Moldova. Totodată, această normă este reflectată și la art.6 alin.(3).</p>	<p><u>Se sustine partial.</u> Se propune de completat cu textul „Lista obiectelor de uz personal se stabilește de Guvern.”</p>	<p><u>Nu se sustine</u> în contextul propunerii din avizul</p>

	<p>Considerăm că întru evitarea dublării de reglementări, normele respective urmează a fi comasate și expuse într-un singur articol.</p> <p>În cazul condiției impuse subiectului legii privind introducerea pe teritoriul țării a mijlocului de transport și a tuturor obiectelor de uz personal printr-un singur post vamal, atenționăm asupra limitării drepturilor subiectului și riscului de neaplicare a reglementărilor care ar permite transportarea acestora prin intermediul serviciilor poștale internaționale și prin intermediul transportului internațional. Normele respective urmează a fi revăzute și concretizate, ținând cont de posibilitățile tehnice reale ale prestatorilor de servicii respective, precum și a capacităților Serviciului Vamal.</p>	<p>Guvernului Republicii Moldova.</p> <p><u>Nu se susține,</u> deoarece această condiție este una relevantă din punct de vedere al administrării vamale, or revenirea în țară a cetățenilor cu bunurile sale pe parcursul a unui an de zile poate genera sub umbrela normelor respective scheme de evaziune de la plata impozitelor și taxelor.</p> <p><u>Nu se susține,</u> Propunerea ce ține de alineatul (1) nu este argumentată, or valoarea în vamă a mijlocului de transport apreciată în „lei” urmează a fi utilizată. Ce ține de excluderea alin.(3) nu se susține,</p>
	<p><u>DL Vadim FOTESCU, deputat în Parlament</u></p> <p>Art. I - La Articolul 2: alin. (1) lit.b) textul ”400 000 lei” se înlocuiește cu textul ”20 000 euro”;</p> <p>alin. (3) - se exclude;</p> <p>Nota de Argumentare: Scopul principal al modificărilor propuse este de a îmbunătăți proiectul de lege privind acordarea unor facilități fiscale și vamale pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova. Considerăm că este necesar de exclus alin.(3) la articolul 2 din prezentul proiect de lege, deoarece redacția</p>	

	<p>dată ar putea crea probleme în mod practic de executare a procedurilor vamale. Programul "Asycuda" și modul lui de lucrare ar putea crea imposibilitatea pentru persoana care importă mijlocul de transport de a respecta condiția prevăzută în art.2 alin.(3).</p> <p><u>DI Vasile GRĂDINARU, deputat în Parlament</u> La articolul 2, alin. (1), lit. a) sintagma „7 ani” se substituie cu sintagma „9 ani”.</p> <p>Argumente: În discuțiile cu cetățenii aflați în diaspora, s-a constatat un număr mare de doritori de a beneficia de facilitățile fiscale prevăzute în proiectul de lege 159 din 26.04.22 care dețin automobile în stare foarte bună, dare care au termenul de exploatare 7-9 ani.</p> <p>Guvernul Republicii Moldova susține amendamentul respectiv.</p>	<p>deoarece această condiție este una relevantă din punct de vedere al administrării vamale. Totodată, avizul Guvernului Republicii Moldova vine cu propuneri suplimentare la acest alineat în partea ce ține de termenul în care urmează a fi introduse bunurile.</p> <p><u>Se susține.</u></p>
<p>Articolul 3. Subiecții care pot solicita facilități fiscale și vamale Poate beneficia de facilitățile fiscale și vamale, prevăzute la art. 2 din prezenta lege, persoana fizică care:</p> <p>a) deține cetățenia Republicii Moldova; b) a atins vârsta de 18 ani;</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u> La articolul 3: cuvintele „din prezenta lege” se exclud, întrucât, potrivit art. 55 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în cazul în care se face trimitere la o normă juridică care este stabilită în același act normativ, pentru evitarea reproducerii acesteia, se face trimitere la elementul</p>	<p><u>Se susține parțial.</u> Textul de la lit.c) „(dovadă eliberată de autoritățile competente ale statului respectiv) nu se susține.</p>

<p>c) dispune de permis de ședere permanentă sau provizorie în afara teritoriului Republicii Moldova și/sau deține dovada achitării taxelor și impozitelor în interesul statului în care s-a aflat, care se confirmă prin document eliberat de autoritățile competente ale statului respectiv;</p> <p>d) în ultimele 48 de luni calendaristice de la depunerea cererii prealabile, s-a aflat cumulativ cel puțin 36 de luni calendaristice în afara teritoriului Republicii Moldova;</p> <p>e) deține permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria din care face parte mijlocul de transport supus scutirilor;</p> <p>f) a prezentat organului vamal documentele confirmative, inclusiv declarațiile pe proprie răspundere și cererea prealabilă.</p>	<p>structural sau constitutiv respectiv, fără a se indica că elementul respectiv face parte din același act normativ; prima propoziție se completează cu textul „, îndeplinește cumulativ următoarele condiții.”;</p> <p>la litera c), după cuvintele „Republicii Moldova” se introduce textul „(dovadă eliberată de autoritățile competente ale statului respectiv) sau orice alt document emis de autoritățile statului străin și care certifică stabilirea cu traiul pe teritoriul respectivului stat”, în vederea uniformizării prevederilor prezentului articol cu prevederile stipulate în articolul 4 litera b);</p> <p>la litera d), cuvântul „calendaristice” se exclude ca fiind utilizat eronat. În actele normative se specifică tipul zilelor doar în cazul în care termenul în care urmează a fi îndeplinite anumite acțiuni se referă la anumite zile concrete (de exemplu: lucrătoare).</p>	
	<p><u> Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova </u></p> <p>La art.3:</p> <p>La art.3 lit.c) și art.4 lit.b), norma referitoare la prezentarea documentelor confirmative, în partea ce ține de dovada achitării taxelor și impozitelor în interesul statului în care s-a aflat nu indică perioada la care se referă.</p> <p>Norma de reglementare a lit.c) necesită a fi argumentată suplimentar, întru evitarea unor tălmăciri diferite și contradictorii. Nu este clar, de ce persoana fizică proprietar al mijlocului de transport care la momentul introducerii acestuia în țară nu deține permis de conducere nu poate fi subiect al scutirii de plata drepturilor de import, în raport cu subiecții care dețin permis de conducere, inclusiv a celor care au beneficiat de serviciul unui transportator pentru a</p>	<p><u> Nu se susține, în </u> contextul propunerilor din avizul Guvernului Republicii Moldova. Totodată, dacă persoana fizică nu deține de permis de conducere și intenționează să introducă mijlocul de transport pe teritoriul țării cu perspectiva</p>

	<p>aduce mijlocul de transport. Din conținutul normelor examinate se deduce că acestea au drept scop limitarea cercului de subiecți prin condiționarea introducerii mijlocului de transport (fizic) exclusiv de către proprietarul acestuia care deține asupra sa permis de conducere perfectat pe numele său valabil la data declarării în vamă a mijlocului de transport respectiv. Considerăm că normele menționate urmează a fi reexaminare reieșind din prevederile legislației în vigoare, care au un caracter mai favorabil în raport cu limitele propuse în proiect.</p> <p>La lit.f) urmează a se preciza că se au în vedere documentele prevăzute la art.4.</p>	<p>că va obține ulterior acest permis, ar putea persoana în cauză să nu obțină permisul de conducere și să nu poată utiliza mijlocul de transport pe parcursul a 5 ani de zile, cu excepția cazului achitării drepturilor de import.</p>
<p>Articolul 4. Documentele prezentate pentru solicitarea facilităților vamale și fiscale</p> <p>Solicitantul de facilități fiscale și vamale acordate conform prevederilor prezentei legi va furniza Serviciului Vamal următoarele documente și informații:</p> <p>a) dovada cetățeniei Republicii Moldova, iar în cazul deținerii altor cetățenii – acte de identitate confirmative. În caz de necesitate, la solicitarea Poliției de Frontieră, vor fi prezentate copii ale actelor în baza cărora solicitantul de scutiri a traversat frontiera;</p> <p>b) dovada deținerii permisului de ședere permanentă sau provizorie sau dovada achitării taxelor și impozitelor în interesul statului în care s-a aflat (dovadă eliberată de autoritățile competente ale statului respectiv) sau orice alt document emis de autoritățile statului străin și care certifică stabilirea cu traiul pe teritoriul respectivului stat;</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>La articolul 4:</p> <p>în prima propoziție, cuvântul „furniza” se substituie cu cuvântul „prezenta”;</p> <p>litera a) va avea următorul cuprins:</p> <p>„a) dovada cetățeniei Republicii Moldova;”;</p> <p>la litera g), prima propoziție se completează cu textul „, conform modelului aprobat de Serviciul Vamal”;</p> <p>la litera h), cuvintele „atât pe teritoriul statului străin, cât și pe teritoriul Republicii Moldova” vor preceda cuvintele „adresa electronică”;</p> <p>la litera i), după cuvintele „declarația pe propria răspundere” se introduce textul „, conform modelului aprobat de Serviciul Vamal”;</p> <p>Totodată, din redacția literii i) nu sunt clare consecințele utilizării mijlocului de transport în scop comercial după 5 ani. Astfel, considerăm că restricția pentru utilizarea mijlocului de transport în scopuri comerciale ar trebui să fie doar pentru o perioadă de 5 ani.</p>	<p><u>Se sustine partial.</u></p> <p>Propunerea de la litera a) nu se susține, deoarece varianta autorului prevede mai multe situații ce țin de intrarea/ieșirea persoanelor fizice.</p>

<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u></p> <p>La art.4:</p> <p>La lit.e) cu referire la ”cererea prealabilă”, atenționăm asupra necesității redefinirii acesteia, în scopul neadmiterii confundării procedurii de acordare a unor facilități la plata drepturilor de import în condițiile acestei legi cu procedura privind calea de atac împotriva deciziei vamale, aplicabilă, inclusiv, în cazul atacării deciziei organului vamal adoptate în condițiile proiectului de lege. Legislația vamală prevede depunerea declarației vamale anterior prezentării mărfurilor.</p>	<p>Se sustine, în contextul avizului Guvernului Republicii Moldova prin care cuvintele „cererea prealabilă” se va substitui cu cuvântul „cerere”.</p>
<p>c) dovada deținerii permisului de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria din care face parte mijlocul de transport supus scutirilor;</p> <p>d) actul de proprietate asupra mijlocului de transport pentru care solicită scutirile;</p> <p>e) cererea prealabilă, conform modelului aprobat de Serviciul Vamal, în care vor fi indicate informații cu privire la cantitatea, calitatea, natura obiectelor de uz personal, date despre identificarea mijlocului de transport, care urmează a fi introduse cu scutiri, informații cu privire la perioada și modul în care acestea urmează a fi introduse pe teritoriul Republicii Moldova și datele de identificare a membrilor familiei care vor traversa frontiera;</p> <p>f) în cazul în care o parte din obiectele de uz personal care urmează a fi introduse cu scutiri vor fi transmise prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau a transportatorilor, în cererea prealabilă vor fi indicate suplimentar lista acestor obiecte, precum și datele de identificare a transportatorului, data preconizată a traversării frontierei și punctul de trecere a frontierei;</p> <p>g) declarația pe propria răspundere cu privire la veridicitatea documentelor prezentate. Prezentarea informației false în vederea obținerii facilităților fiscale acordate conform prevederilor prezentei legi atrage după sine răspunderea penală prevăzută la art. 352' din Codul penal al Republicii Moldova nr. 985/2002;</p> <p>h) datele de identitate, datele de contact, adresa de domiciliu sau reședință temporară, adresa</p>	

<p>electronică, atât pe teritoriul statului străin, cât și pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>i) declarația pe propria răspundere privind căreia mijlocul de transport nu este destinat activității comerciale sau de producție și nu va fi folosit în scop comercial.</p>		
<p>Articolul 5. Procedura de depunere a cererii prealabile</p> <p>(1) Documentele enumerate la art. 4 se transmit Serviciului Vamal, în format electronic, în termen de cel puțin 30 de zile lucrătoare până la introducerea cu scutiri a obiectelor de uz personal și a mijlocului de transport pe teritoriul Republicii Moldova. La prezentarea cererii prealabile în format electronic, pentru documentele menționate la art. 4 lit. b) și lit. c), vor fi anexate copiile legalizate ale traducerilor în limba română.</p> <p>(2) Toate documentele enumerate la art. 4 vor fi prezentate în original în momentul traversării frontierei.</p> <p>(3) Serviciul Vamal va confirma recepționarea cererii în format electronic și va comunica solicitantului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, informații cu privire la înregistrarea acesteia.</p> <p>(4) Serviciul Vamal va verifica documentele prezentate și va confirma întrunirea condițiilor prevăzute la art. 2 și art. 3, cu informarea solicitantului, în termen de 15 zile lucrătoare din momentul recepționării și înregistrării cererii de scutiri.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>La articolul 5 alineatul (1), după cuvintele „Serviciului Vamal” se introduc cuvintele „și Poliției de Frontieră”, deoarece Poliția de Frontieră urmează să informeze Serviciul Vamal despre respectarea prevederilor art.3 lit.d) din proiect, or considerăm oportun ca cererea și documentele concomitent să fie transmise și Poliției de Frontieră.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u></p> <p>La art.5: Referitor la perioada desfășurării procedurii, urmează a se concretiza dacă aplicarea legii presupune sincronizarea obligatorie a tuturor etapelor de introducere în țară a bunurilor care poate fi efectuată la o singură dată calendaristică din perioada 01.07.2022 – 01.07.2023, pentru toate bunurile și mijlocul de transport cumulativ printr-un singur post vamal, cu condiția indicării exhaustive a tuturor informațiilor necesare în cererea prealabilă. Proiectul de lege nu este clar și permite interpretări diferite în acest sens. Obiecția sus-menționată este valabilă și pentru art.6 în egală măsură.</p>	<p><u>Nu se susține,</u> deoarece art.4 prevede că toate documentele sunt prezentate de către solicitant doar Serviciului Vamal.</p> <p><u>Nu se susține,</u> deoarece această condiție de indicare exhaustivă a tuturor informațiilor necesare în cerere este una relevantă din punct de vedere al administrării vamale, or revenirea în țară a cetățenilor cu bunurile sale pe parcursul a unui an de zile la date și posturi vamale diferite poate genera</p>

<p>(5) După recepționarea cererii depuse în format electronic, Poliția de Frontieră, la solicitarea Serviciului Vamal, va verifica și va comunica Serviciului Vamal, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare, înțiruirea de către beneficiar a condiției indicate la art. 3 lit. d).</p> <p>(6) Obiectele de uz personal care nu sunt incluse în cererea prealabilă recepționată și confirmată de către Serviciul Vamal vor fi supuse regulilor generale privind modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova.</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> în scop de concretizare la art.5 alineatul (4) se propune ca Serviciul Vamal confirmă sau infirmă înțiruirea condițiilor prevăzute la art. 2 și art. 3, cu informarea solicitantului.</p> <p>Alineatul (5) se va expune în felul următor:</p> <p>„(5) Serviciul Vamal, după recepționarea cererii depuse în format electronic solicită Poliției de Frontieră verificarea înțiruirii de către beneficiar a condiției indicate la art.3 lit.d). Poliția de Frontieră în termen de cel mult 5 zile lucrătoare va comunica informația respectivă.”</p>	<p>sub umbrela normelor respective scheme de evaziune de la plata și impozitelor și taxelor.</p> <p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Articolul 6. Limita de cereri pentru solicitarea facilităților fiscale și vamale</p> <p>(1) Persoana fizică poate solicita și beneficia de facilitățile fiscale și vamale prevăzute la art. 2 doar o singură dată și pentru o singură unitate de transport.</p> <p>(2) Persoanele fizice au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova bunurile supuse scutirilor, în baza cererii prealabile aprobate de către Serviciul Vamal, atât personal, cât și prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau a transportatorilor.</p> <p>(3) Introducerea bunurilor transportate prin intermediul trimiterilor poștale internaționale sau a transportatorilor va avea loc doar la o singură</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u></p> <p>Alin.(4) al art.6 urmează să prevadă o normă de trimitere la actul normativ ce urmează a fi adoptat înțiruirea legii. Totodată, atenționăm că normele alin.(4) nu oferă o certitudine privind modul de aplicare a acestora asupra obiectelor de uz personal ale membrilor familiei subiectului legii. Faptul dat poate aduce atingere principiilor activității de legiferare prevăzute la art.3 al Legii nr.100/2017. În acest sens este necesară definirea noțiunii de obiecte de uz personal în sensul prezentei legi și completarea proiectului de lege cu norme de trimitere la reglementare respective ale Legii nr.1569/2002 și ale Codului vamal nr.95/2021 (art.199 - art.203).</p>	<p><u>Se sustine parțial.</u></p> <p>Se propune ca Guvernul să stabilească lista obiectelor de uz personal printr-o Hotărâre de Guvern. Fapt realizat în art.2 alin.(2) al proiectului de lege.</p>

<p>traversare a frontierei de stat și prin punctul de trecere indicat în cerere.</p> <p>(4) Obiectele de uz personal pentru satisfacerea necesităților casnice sunt scutite de drepturile de import în limita unui număr de o unitate pentru fiecare tip de obiect.</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>În scop de rigoare redacțională la art.6 în denumire se propune ca cuvintele „Limita de cereri” de substituit cu cuvântul „Condițiile”.</p> <p>Totodată, alineatul (4) se exclude, deoarece art.2 alin.(3) prevede această normă.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>
<p><u>Articolul 7. Restricții</u></p> <p>(1) Se interzice comercializarea, gajarea, donația, darea în locațiune, uzufruct, leasing sau orice altă formă de dare în posesie ori folosință, a mijloacelor de transport importate în temeiul prezentei legi, până la expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturile de import, cu excepția cazului achitării anticipate a acestora.</p> <p>(2) În cazul în care beneficiarul de facilități fiscale sau soțul/soția acestuia dorește să înstrăineze în mod anticipat mijlocul de transport înregistrat prin efectele prezentei legi, înainte de expirarea termenului de 5 ani, beneficiarul de facilități fiscale achită toate drepturile de import în vigoare la momentul beneficierii de facilități fiscale, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.</p> <p>(3) Nerespectarea restricțiilor prevăzute la alin.(1) atrage după sine achitarea drepturilor de import, calculate conform normelor aplicabile în momentul introducerii bunurilor în țară.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>Articolul 7:</p> <p>la alineatul (1), cuvintele „beneficierii de scutire de drepturi de import” se substituie cu cuvintele „efectuării importului mijlocului de transport”;</p> <p>la alineatul (2), cuvintele „beneficierii de facilități fiscale” se substituie cu cuvintele „efectuării importului mijlocului de transport”.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p>Totodată, în contextul propunerii Guvernului Republicii Moldova textul „cu excepția cazului achitării anticipate a acestora.” se propune a fi exclus.</p> <p>Mai mult, alineatul (2) din acest articol dataiază excepția de la alin.(1).</p>
	<p><u>DI Vadim FOTESCU, deputat în Parlament</u></p> <p>Art. II - La Articolul 7, alin. (1) - se modifică în următoare redacție:</p> <p>” (1) Se interzice comercializarea, gajarea, donația, darea în locațiune, uzufruct cu titlu oneros, leasing sau orice altă formă de dare în posesie ori folosință cu titlu oneros, a mijloacelor de transport importate în temeiul prezentei legi, până la expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturile de import, cu excepția cazului achitării anticipate a acestora.”</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>deoarece propunerea în cauză va fi dificilă de administrat de organele statului, modifică conceptul proiectului de lege și lasă loc de interpretări.</p>

	<p><i>Nota de Argumentare:</i> La fel, ar fi mai echitabil de a interzice folosirea mijloacelor de transport importate și scutite de drepturile de import numai în scop comercial, ci nu cu titlul gratuit.</p> <p>DI Vasile GRĂDINARU, deputat în Parlament La articolul 7, alin. (2), sintagma „5 ani” se substituie cu sintagma „3 ani”.</p> <p>Argumente: Obligația de a nu înstrăina mijlocul de transport timp de 5 ani, în opinia mea, este excesiv. Consider că scopul legii poate fi asigurat și cu aplicarea unei interdicții de înstrăinare de 3 ani.</p> <p>Notă: Guvernul Republicii Moldova susține amendamentul respectiv.</p>	<p>Se susține, cu amendarea simultană și art.4, art.7 alin.(1), art.11 și art.12 din proiectul de lege.</p>
<p>Articolul 8. Condiții speciale de utilizare a mijlocului de transport</p> <p>(1) Pe certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport introdus pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, conform prevederilor prezentei legi, la rubrica „Mențiuni speciale”, va fi aplicat un însemn conex restricțiilor prevăzute la art. 7 alin. (1), în modul stabilit de Agenția Servicii Publice.</p> <p>(2) Agenția Servicii Publice va elibera, pentru mijloacele de transport introduse cu scutiile acordate în baza prezentei legi, plăci de înmatriculare distincte.</p> <p>(3) Soțul/soția beneficiarului de scutare de drepturile de import beneficiază de dreptul de conducere a mijlocului de transport, introdus pe teritoriul Republicii Moldova conform prevederilor prezentei legi, fapt indicat separat în certificatul</p>	<p>NU se susține, or această condiție este una conceptuală, care vine să stabilească exact scopul de utilizare personală a mijlocului de transport.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova La art.8 alin.(3) se va argumenta, de ce nu se permite atribuirea calității de beneficiari de dreptul de conducere a mijlocului de transport copiilor, părinților, membrilor familiei proprietarului. Ori, proiectul de lege nu prevede norme de derogare de la prevederile Codului civil nr.1107/2002 și ale Codului familiei nr.1316/2000.</p>	


<p>de înmatriculare a autovehiculului, în modul stabilit de Agenția Servicii Publice.</p>	
<p>Articolul 9. Răspunderea pentru încălcarea prevederilor prezentei legi (1) Încălcarea prevederilor prezentei legi atrage după sine răspunderea în conformitate cu legislația în vigoare. (2) În cazul depistării în trafic a unui mijloc de transport, introdus în Republica Moldova cu scutiri acordate conform prevederilor prezentei legi, condus de către o persoană terță, alta decât beneficiarul de scutiri sau soțul/soția acestuia, aceasta este sancționată contravențional, iar beneficiarul de scutiri este obligat să achite toate drepturile de import în vigoare la momentul beneficierii de facilități fiscale, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal. (3) În cazul descris la alin. (2), conducătorul este înlăturat de la conducere, iar mijlocul de transport se reține și se aduce la stația de parcare în condițiile prevăzute de Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008; (4) Reintrarea în posesia mijlocului de transport reținut în condițiile alin. (2) poate avea loc doar după achitarea drepturilor de import în vigoare la momentul beneficierii de facilități fiscale, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal. (5) În cazul achitării tuturor drepturilor de import pentru situația descrisă la alin. (2), restricțiile prevăzute la art. 7 alin. (1) se consideră stinse.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u> Articolul 9: la alineatul (1) se va ține cont că prevederea generală privind survenirea răspunderii pentru încălcarea prevederilor legi poartă un caracter declarativ și necesită a fi exclusă. Răspunderea juridică trebuie să fie prevăzută de normele materiale, ce stabilesc tipul concret de răspundere (penală sau contravențională), determină faptele și sancțiunile pentru comiterea acestora; alineatul (3) se va revizui prin prisma prevederilor art. 439 alin. (1) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008, potrivit căruia vehiculul al cărui conducător a fost înlăturat de la conducere este ridicat și, dacă nu poate fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor, este adus la stația de parcare specială sau la subdiviziunea de poliție cea mai apropiată de locul constatării contravenției; la alineatul (5), cuvintele „se consideră stinse” se substituie cu cuvintele „sunt înlăturate”, în corespundere cu limbajul normativ.</p>
<p>Articolul 10. Transmiterea dreptului de scutiri prin succesiune</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Nu se sustine,</u> deoarece nu este clară obiecția.</p> <p><u>Se sustine.</u></p>

<p>În cazul decesului beneficiarului de scutire de drepturile de import, prevederile art. 7 alin. (1) se aplică corespunzător moștenitorilor care au acceptat moștenirea în condițiile Codului civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002, cu menținerea scutirilor de plata drepturilor de import.</p>		
<p>Articolul 11. Situații speciale cu privire la mijlocul de transport</p> <p>(1) În cazul în care mijlocul de transport nu mai există (a fost distrus sau vândut la piese, fapt confirmat prin documente justificative sau declarația pe propria răspundere a persoanei), beneficiarul de scutiri va achita drepturile de import în vigoare la momentul beneficierii de facilități fiscale, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.</p> <p>(2) Persoana fizică nu este responsabilă de plata drepturilor de import în cazul mijloacelor de transport distruse în urma unui impediment în afara controlului proprietarului și dacă proprietarului nu i se putea cere în mod rezonabil să evite sau să depășească impedimentul ori consecințele acestuia.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>La articolul 11 alineatul (1), cuvintele „beneficiarii de facilități fiscale” se substituie cu cuvintele „efectuării importului mijlocului de transport”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u></p> <p><i>La art. 11 alin. (1) și alin. (2), normele de reglementare se vor concretiza în vederea atribuirii unui sens clar și precis, pentru a exclude tălmăcirile diferite în sensul prezentei legi, în partea ce ține de impedimentul înafara controlului proprietarului, dacă proprietarului nu i se putea cere în mod rezonabil să evite sau să depășească impedimentul ori consecințele acestuia. La fel, nu este clară situația în care mijlocul de transport a fost implicat într-un accident rutier și a fost distrus. Urmează a se reglementa clar cine și în ce condiții urmează să achite drepturile de import.</i></p> <p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>În scop de rigoare juridică la art. 11 alin. (1) se propune ca după cuvintele „În cazul în care” de completat cu cuvintele „în interiorul termenului de 3 ani”. Această propunere vine</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Nu se sustine,</u> deoarece potrivit art. 410 din Codul civil se utilizează exact această noțiune de „impediment în afara controlului proprietarului și dacă proprietarului nu i se putea cere în mod rezonabil să evite sau să depășească impedimentul ori consecințele acestuia”.</p> <p><u>Se sustine.</u></p>

	<p>să concretizeze perioada pentru care beneficiarul de scutiri va achita drepturile de import în cazul neexistenței autovehiculului.</p>	
<p>Articolul 12. Modalitatea de verificare a respectării prezentei legi Verificarea respectării condiției de a nu înstrăina sau a nu transmite în folosință mijlocul de transport, în interiorul termenului de 5 ani, se pune în sarcina Serviciului Vamal și al Agenției Servicii Publice. Trimestrial, Serviciul Vamal și Agenția Servicii Publice vor face schimb de date pentru a asigura aplicarea conformă a prezentei legi.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u> La articolul 12 se va revizui denumirea articolului.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u> La art.12, urmează a se examina suplimentar competențele autorităților menționate în depistarea utilizării mijloacelor de transport de către terțele persoane, contrar prevederilor prezentei legi și includerea responsabilității Inspectoratului General de Poliție.</p>	<p>Se sustine prin substituirea cuvântului „Modalitatea” prin cuvântul „Competențele”.</p> <p>Se sustine. După textul „Serviciul Vamal” se completează cu textul „, Ministerul Afacerilor Interne”, deoarece ministerul respectiv include Inspectoratul General de Poliție și Poliția de Frontieră, care la fel vor fi responsabile de executarea legii.</p>
<p>Articolul 13. Dispoziții finale (1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la 1 iulie 2022. (2) Guvernul, până la 1 iulie 2022, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u> La articolul 13: potrivit art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării. Respectiv, se va</p>	<p>Se sustine partial, La alin.(1) textul „art. 56 alin. (3) din Legea nr. 100/2017” se substituie cu textul „art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017”, deoarece proiectul de</p>

<p>lege și va adopta actele normative necesare executării acesteia.</p> <p>(3) Facilitățile fiscale și vamale acordate conform prevederilor prezentei legi se aplică până la 1 iulie 2023.</p>	<p>excluce textul „Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative,”; la alineatele (1) și (2), textul „1 iulie 2022” se substituie cu textul „1 august 2022”.</p> <p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>Se propune ca intrarea în vigoare a proiectului de lege începând cu 1 octombrie 2022.</p>	<p>lege ține de politica fiscală, iar textul „1 iulie 2022” se substituie cu textul „1 octombrie 2022”.</p> <p>La alin.(2) textul „până la 1 iulie 2022” se substituie cu textul „în termen de 30 de zile de la data întreprinderii în vigoare a prezentei legi”.</p> <p>La alineatul (3) textul „1 iulie 2023” se substituie cu textul „1 octombrie 2023”.</p>
<p>Articolul 14. Dispoziții tranzitorii</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentei legi, Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art.100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Codul se completează cu articolul 232² cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 232². Conducerea de către o persoană terță a unui vehicul introdus cu facilități fiscale și vamale</p> <p>Conducerea vehiculului importat în condițiile Legii privind acordarea de facilități fiscale și vamale</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>La articolul 14, referitor la articolul 439 din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008: alineatul (2) litera d), cuvintele „la volanul vehiculului s-a aflat o persoană terță” se substituie cu cuvintele „a fost condus de o persoană”;</p> <p>la alineatul (5¹), cuvântul „proprietarului” se substituie cu cuvintele „beneficiarului scutirii de drepturi de import”.</p> <p>alineatul (5¹) se va completa la început cu textul „Prin derogare de la alin. (5),”;</p>	<p>Se sustine partial.</p> <p>Totodată, alineatul (5¹) va avea următorul cuprins: „(5¹) În cazul prevăzut la alin.(2) litera d) vehiculul se restituie beneficiarului scutirii de plata drepturilor de import după prezentarea dovezii de achitare a drepturilor de import în vigoare la</p>

<p>pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova de către o persoană care nu are dreptul de a conduce acest vehicul se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale.”;</p> <p>2. La articolul 439: alineatul (2) se completează cu litera d) cu următorul cuprins: „d) la volanul vehiculului s-a aflat o persoană terță care nu are dreptul de a conduce vehiculul introdus în țară în baza Legii privind acordarea de facilități fiscale și vamale pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova.”;</p> <p>articolul se completează cu alineatul (5') cu următorul cuprins: „(5') Vehiculul se restituie proprietarului după prezentarea dovezii de achitare a drepturilor de import în vigoare la momentul acordării facilității fiscale.”;</p>	<p><u>Comisia juridică, numiri și imunități,</u> <u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova</u> <i>La art.14 ”Dispoziții tranzitorii”, atenționăm că normele de modificare a Codului contravențional nr.218/2018 nu pot fi obiect de reglementare a articolului respectiv și urmează a fi reglementate separat, fie prin delimitarea structurii proiectului de lege în două articole separate numerotate cu cifre romane, fie prin alt act normativ de modificare a Codului contravențional, ținând cont de prevederile art.42 din Legea nr.100/2017.</i> Terminologia juridică utilizată în alte articole ale proiectului de lege și în textul art.232² (referitoare la facilitățile fiscale și vamale) urmează a fi coordonate și ajustate între ele în așa mod ca să se încadreze în cadrul normativ în vigoare și să excludă tălmăcirile diferite, conform cerințelor art.3 alin.(1) lit.c) și lit.d) și art.54 alin.(1) lit.c) și lit.d) din Legea nr.100/2017. În cazul dat, observăm că proiectul de lege nu utilizează noțiunile specifice legislației în domeniul vamal care presupune plasarea mărfurilor sub regim vamal de import cu scutirea de plata drepturilor de import. Norma de completare a art.439 alin.(2) cu lit.d), cuvintele „la volanul vehiculului” se vor substitui cu cuvintele ”la conducerea vehiculului”, în scopul respectării limbajului specific actului normativ modificat.</p>	<p>momentul acordării scutirii”.</p> <p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Se sustine,</u> în contextul propunerii din avizul Guvernului Republicii Moldova.</p>
--	--	--


Dumitru ALAIBA,
Președintele Comisiei