



01 08 2013

Dp.2 nr. 347

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unor autovehicule
(nr.278 din 24.06.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și prevederile Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament V.Ioniță, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unor autovehicule, cu scutire de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare, clasificate la poziția tarifară 8703, după cum urmează:

- un autovehicul cu destinație speciale (ambulanță), de marca Fiat Ducato, anul fabricării 1992, acordat cu titlu gratuit de către Asociația „Donatori di Sangue ONLUS” a Președinției Consiliului de Miniștri, Republica Italia, prin intermediul Asociației „Camera di Commercio e Industria Moldo-Italiana”. Uniunii Consiliilor Raionale din Republica Moldova, destinat Instituției Medico-Sanitare Publice Spitalul Raional Criuleni.

- de marca Mercedes Benz/Daimler Benz (D) Typ A . Sprinter, anul fabricării 1992, acordat cu titlu gratuit de către Stadt Bad Lippsprige din Germania, primăriei orașului Ungheni.

- de marca Volkswagen Golf, anul fabricării 1992, acordat cu titlu gratuit de către cetățeanul grec Stilianos Liapis, mănăstirii Sfântul Dumitru din s. Izvoare, în persoana schimonahului Vasile Frunze.

3. Atenționăm asupra faptului că în Parlament se afla la examinare proiectul de lege nr.210 din 21.05.13 privind importul unor autovehicule care prevede importul a 2 autoturisme. Ambele proiecte de legi au fost înaintate cu titlu de inițiativă

legislativă a deputatului în Parlament V.Ioniță și conțin la art.I. pct.1 același obiect de reglementare, destinat aceluiași beneficiari, în condiții identice.

Norma art. 55 alin.(1) din Regulamentul Parlamentului oferă posibilitatea autorului proiectului de act legislativ sau al propunerii legislative să-și retragă proiectul sau propunerea în orice moment pînă la adoptarea definitivă a acestora în plenul Parlamentului. În această situație, autorul proiectelor are posibilitatea fie de a retrage unul din proiectele înaintate, fie de a propune comasarea acestora, soluție prevăzută la art.56, alin.(3) din Regulamentul Parlamentului, care stabilește că, dacă există mai multe proiecte de acte legislative în aceeași problemă, bazate pe aceeași concepție, comisia examinează fiecare proiect în parte și le propune Parlamentului pentru a fi înglobate în cel mai cuprinzător și rezonabil proiect pentru lectura a doua.

4. Argumentarea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de autor prin îmbunătățirea bazei tehnico-materiale a beneficiarilor. Însă Nota Informativă nu explică necesitatea scutirii de plata drepturilor de import, sumă ce urma a fi prezentată în nota informativă, în condițiile în care art.47 alin. (6) din Regulamentul Parlamentului și art.20 din Legea nr.780-XV din 27.12.2001 care stabilesc obligativitatea prezentării calculelor economico-financiare, în cazul în care adoptarea proiectului va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat. De asemenea, necesitatea adoptării normelor de derogare rezultă din normele de prohibiție stabilite la art. 20 din Codul vamal, care interzic importul mijloacelor de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani.

În contextul dat atenționăm asupra necesității de respectare a normei art.131 alin.(4) din Constituție privind avizarea obligatorie a proiectului de lege de către Guvern.

5. Proiectul de lege nu întrunește trăsăturile și nu corespunde calităților necesare unui act legislativ, stabilite la art.3 din Legea privind actele legislative, care prevede în mod expres că, actul legislativ are caracter general și impersonal.

Prin urmare, în cazul derogărilor frecvente de la prevederile art.20 din Codul vamal și întru respectarea principiilor generale ale legiferării stabilite la art.4 din Legea menționată, se impune necesitatea examinării posibilității de completare a art.20 din Codul vamal cu un alineat nou care să prevadă, prin derogare de la normele alin.(4) din același articol, dreptul instituțiilor publice de plasare în regim vamal de import a mijloacelor de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

Totodată, urmează a se ține cont că această derogare, precum și practica existentă de adoptare a actelor legislative cu caracter individual, pot aduce atingere principiului egalității între diferite categorii de subiecți, cărora li se aplică norma de prohibiție respectivă.

6. Cît privește corespunderea proiectului normelor tehnico-juridice, atenționăm următoarele:

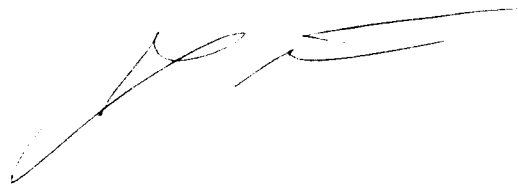
- la pct.1 al articolului unic, textul "autovehicul cu destinație specială" urmează a fi substituit cu textul "autovehicul special destinat pentru scopuri medicale" conform Nomenclatorului mărfurilor al Republicii Moldova nr.1525 din 29.12.2007 (Secțiunea XVII);

- la pct.1 și pct.3 urmează a fi concretizat beneficiarul subiect importator, scutit de plata drepturilor de import. Astfel, la pct.1 se va specifica doar importatorul – Instituția Medico-Sanitară Publică Spitalul Raional Criuleni. La pct.3 se va specifica doar importatorul – Mănăstirea Sfântul Dumitru din s. Izvoare.

- în scop de rigoare juridică și redacțională, la pct.2 urmează a fi concretizat statutul juridic al donatorului (autoritate publică locală, persoană juridică, organizație, instituție);

- în vederea atribuirii normelor din proiect a unui grad de precizie juridică urmează a fi concretizate pozițiile tarifare la care se atribuie autovehiculele respective, reieșind din criteriile și capacitățile tehnice.

Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține exclusiv de competența Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**

Ex: Tatiana Malai
Tel.: 268-451