



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (nr. 174 din 10.05.2022, Lectura I)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative nr. 174 din 10.05.2023, lectura I, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul Vladimir Bolea, și comunică următoarele.

Proiectul are drept scop eliminarea barierelor administrative în cadrul normativ actual, care reglementează activitățile de îmbarcare, debarcare a pasagerilor și încărcare, descărcare, depozitare, export, import a mărfurilor agricole la cheiurile temporare, situate în afara complexului portuar Giurgiulești.

Din analiza prevederilor actelor normative în domeniul transport naval și protecția mediului, rezultă dificultăți la dezvoltarea ramurii transportului naval, deoarece prevederile Legii nr. 440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, Legii nr. 149/2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura și Codului subsolului nr. 3/2009 nu permit navigația internă pe râurile Prut și Nistru.

În urma aprobării proiectului, este urmărit scopul facilitării activității de transport naval, prin următoarele:

a) se abrogă restricțiile privind interzicerea circulației transportului naval pe căile navigabile interne;

b) se permite curățirea șenalului navigabil și amenajarea cheiurilor temporare fără evaluarea impactului asupra mediului înconjurător sau expertizei ecologice de stat;

c) se dispun măsuri de menținere a parametrilor șenalului navigabil, ceea ce prezumă inclusiv curățirea șenalului în limita mijloacelor bugetare alocate;

d) se permite desfășurarea operațiunilor de vămuire la cheiurile temporare;

e) se stabilesc instituțiile, care participă la emiterea actul permisiv, în baza căruia funcționează cheiurile temporare.

Experiența internațională demonstrează că utilizarea căilor navigabile interne are un impact pozitiv asupra mediului de afaceri reducând cheltuielile acestora pentru serviciile de transport, fiind micșorat costul final al produsului transportat. În același timp, această opțiune permite modificarea lanțurilor logistice, diminuând numărul intermediarilor, implicați în operațiunile de transport, fiind redus numărul de unități de transport implicate în servicii de transport.

Menționăm că coraportul Comisiei mediu și dezvoltare regională, precum și avizul Centrului Național Anticorupție subliniază necesitatea păstrării evaluării impactului asupra mediului înconjurător sau expertizei ecologice de stat pentru cheiurile temporare. Totodată, avizul Guvernului la proiect lipsește. Aceste aspecte vor fi examinate de Comisie la definitivarea proiectului pentru lectura a doua.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului respectiv în prima lectură, în condițiile avizului pozitiv al Guvernului.



Radu MARIAN
Președintele Comisiei