



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 174**

**от 23 марта 2022 г.**

**Кишинэу**

**О проекте закона об обязательном страховании автогражданской  
ответственности за ущерб, причиненный транспортными средствами**  
-----

**Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона об обязательном страховании автогражданской ответственности за ущерб, причиненный транспортными средствами.

**Премьер-министр**

**НАТАЛЬЯ ГАВРИЛИЦА**

Контрасигнуют:

Министр финансов

Думитру Будиянски

Министр юстиции

Серджиу Литвиненко

**ЗАКОН**  
**об обязательном страховании автогражданской ответственности**  
**за ущерб, причиненный транспортными средствами**

\* \* \*

Парламент принимает настоящий органический закон.

Настоящий закон перелагает Директиву 2009/138/ЕС Европейского Парламента и Совета от 16 сентября 2009 года о страховании автогражданской ответственности и об исполнении обязательства по страхованию такой ответственности, опубликованную в Официальном журнале Европейского союза L 263 от 07 октября 2009 года; статью 21 (2) и статью 181 (3) Директивы 2009/138/ЕС Европейского Парламента и Совета от 25 ноября 2009 года об организации и осуществлении деятельности страховых и перестраховочных организаций (Solvency II), опубликованную в Официальном журнале Европейского союза L 335 от 17 декабря 2009 года, с последними изменениями, внесенными Директивой 2018/843/ЕС Европейского Парламента и Совета от 30 мая 2018 года о внесении изменений в Директиву (ЕС) 2015/849 о предотвращении использования финансовой системы в целях отмывания денег или финансирования терроризма и внесении изменений в Директивы 2009/138/СЕ и 2013/36/ЕС.

**Глава I**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Часть I**  
**Объект и область применения закона**

**Статья 1.** Объект регулирования и область применения

(1) Настоящий закон регулирует:

а) правовые отношения между страховщиками, страхователями и третьими лицами, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам в результате транспортных происшествий, а также устанавливает порядок осуществления данного вида страхования;

б) способ организации и функционирования Национального бюро страховщиков автотранспортных средств.

(2) Областью применения настоящего закона является обязательное страхование автогражданской ответственности, а именно обязательство заключения договора и исключения из этого обязательства, территориальные пределы применения, пределы ответственности, права и обязанности страхователей / потерпевших лиц / страховщика, покрытые риски и исключения, порядок установления и выплаты возмещений, проверка страхования, поощрения и штрафы, применяемые к страхователям и страховщикам, а также учреждения, ответственные за предоставление информации, необходимой для установления ущерба / убытков.

(3) В соответствии с настоящим законом для внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств применяются также положения Внутреннего регламента Совета Бюро международной системы страхования «Зеленая карта» или другие соответствующие регулирования.

(4) Положения настоящего закона не применяются к транспортным средствам, не подлежащим государственной регистрации и находящимся в эксплуатации Вооруженных сил Республики Молдова.

(5) В тексте настоящего закона ссылки на страховые возмещения, потерпевших лиц, договор обязательного страхования автогражданской ответственности считаются ссылками на страховые возмещения и компенсации, соответственно, на потерпевших / пострадавших лиц, внутренний и внешний договор обязательного страхования автогражданской ответственности, за исключением случаев, предусматривающих иное.

## **Статья 2. Объект страхования**

(1) Объектом обязательного страхования автогражданской ответственности является гражданско-правовая ответственность владельца и / или пользователя транспортного средства за любой ущерб или телесное повреждение / смерть, причиненные в результате транспортного происшествия, в территориальных пределах покрытия и в пределах ответственности договора страхования.

(2) Территория, на которой обычно находится транспортное средство, относится к территории Республики Молдова, регистрационный номерной знак которой имеет транспортное средство, независимо от того, является он постоянным или временным, или:

а) в случаях, когда не требуется регистрация для данного типа транспортных средств, но оно имеет договор страхования АГО либо иной опознавательный знак, аналогичный регистрационному номеру, – территория государства, где был заключен договор страхования АГО либо изготовлен опознавательный знак; или

б) в случаях, когда для определенного типа транспортных средств не требуются регистрационный номер, договор страхования АГО либо иной опознавательный знак, – территория государства, в котором лицо, владеющее транспортным средством, постоянно проживает; или

с) в случаях совершения транспортных происшествий, связанных с использованием транспортных средств, не имеющих регистрационного номера или имеющих регистрационный номер, не принадлежащий данному транспортному средству, – территория государства, в котором произошло транспортное происшествие, с целью регулирования заявления об ущербе национальным бюро или органом, ответственным за возмещение ущерба.

### Статья 3. Основные понятия

Используемые в настоящем законе понятия имеют следующие значения:

*транспортное происшествие* – непредвиденное событие, вызванное хотя бы одним транспортным средством, которое причинило материальный ущерб и / или телесные повреждения либо смерть одного или нескольких человек;

*обязательное страхование автогражданской ответственности за ущерб, причиненный транспортными средствами* (в дальнейшем – *обязательное страхование АГО*) – заключение договора страхования, удостоверенного страховым полисом АГО (внутренним) и/или страховым сертификатом «Зеленая карта» (внешним), согласно которому страховщик, получивший в соответствии с настоящим законом лицензию на осуществление деятельности в области обязательного страхования АГО, за страховую премию, уплаченную страхователем, обязуется возместить ущерб, причиненный транспортным происшествием, наступившим в течение срока действия договора страхования;

*страховщик АГО (страховое общество)* – страховщик, получивший лицензию на осуществление деятельности в области обязательного страхования АГО;

*страхователь* – собственник или пользователь транспортного средства, гражданская деликтная ответственность которого принята страховщиком АГО на основании договора обязательного страхования АГО, действительного в отношении ущерба, причиненного третьим лицам транспортными происшествиями;

*орган надзора* – Национальная комиссия по финансовому рынку;

*национальное бюро страховщиков транспортных средств* (в дальнейшем – *национальное бюро*) – профессиональная организация, созданная в соответствии с Рекомендацией № 5 от 25 января 1949 года, принятой Подкомитетом по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

Организации Объединенных Наций и национальным законодательством о страховании АГО за ущерб, причиненный транспортными средствами, и объединяющая страховые общества одного государства, уполномоченные осуществлять обязательное страхование АГО;

*Национальное бюро страховщиков автотранспортных средств* (в дальнейшем – *НБСАС*) – национальное бюро Республики Молдова, профессиональное, независимое и автономное объединение всех страховых обществ, получивших в соответствии с законом лицензию на осуществление деятельности в области обязательного страхования автогражданской ответственности в Республике Молдова за ущерб, причиненный третьим лицам транспортными происшествиями, которое наделено полномочиями национального бюро в Международной системе страхования «Зеленая карта», органа, ответственного за возмещение убытков, а также другими полномочиями, предусмотренными настоящим законом;

*bonus-malus* – система, по которой застрахованному лицу присваивается один из премиальных классов *bonus* (что приводит к уменьшению страховой премии) или один из классов *malus* (что приводит к увеличению страховой премии), в зависимости от истории ущербов страхователя в течение отчетного периода;

*«Зеленая карта»* – международный документ страхования, выданный от имени национального бюро, подтверждающий наличие обязательного страхования АГО в соответствии с любым из образцов, утвержденных Советом бюро;

*Совет Бюро Международной системы страхования «Зеленая карта»* (в дальнейшем – *Совет Бюро*) – международная некоммерческая ассоциация национальных бюро стран-членов Международной системы страхования «Зеленая карта», организованная в соответствии с бельгийским законодательством, ответственная за управление и координацию отношений между национальными бюро по страхованию автогражданской ответственности;

*мирная констатация транспортного происшествия* – упрощенная и добровольная процедура документирования транспортного происшествия, повлекшего только причинение незначительного материального ущерба, посредством заполнения и подписания вовлеченными в происшествие водителями транспортных средств бланка мирной констатации транспортного происшествия, установленного органом надзора;

*незначительный материальный ущерб* – ущерб, причиненный посредством повреждения или уничтожения имущества в результате транспортного происшествия, размер которого не превышает максимальный размер возмещения, установленный нормативными актами органов надзора для случаев применения процедуры мирной констатации транспортного происшествия;

*частичный ущерб* – повреждение транспортного средства в такой мере, что восстановление или замена поврежденных составных частей и деталей возможны, и величина реально понесенного ущерба не превышает 75 процентов стоимости транспортного средства на дату совершения происшествия;

*полный ущерб* – уничтожение или повреждение автотранспортного средства, имущества в такой мере, что восстановление или замена поврежденных составных частей равна или превышает 75 процентов стоимости транспортного средства на дату совершения происшествия;

*прямое урегулирование* – дополнительная услуга по урегулированию страховщиками АГО убытков собственных страхователей, предлагаемая страховщиком, приобретение которой не является обязательной для страхователя;

*дело об ущербе* – дело, включающее все документы, необходимые для установления и разрешения страхового случая;

*территориальные пределы действия страхования гражданской ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам в результате транспортных происшествий:*

а) территория Республики Молдова – внутреннее страхование; или

б) территории государств-участников Международной системы страхования «Зеленая карта» – внешнее страхование;

*потерпевшее (пострадавшее) лицо* – любое лицо, имеющее право на страховое возмещение за ущерб или телесные повреждения, причиненные в результате наступления риска, предусмотренного договором страхования АГО;

*страховой полис АГО* – акт, действительный в пределах территории Республики Молдова, доказывающий заключение договора обязательного страхования автогражданской внутренней ответственности (внутреннее АГО) и удостоверяющий наличие страхования гражданской ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам в результате транспортных происшествий;

*вред здоровью* – отрицательный эффект, понесенный пострадавшим лицом при наступлении риска, покрытого договором обязательного страхования автогражданской ответственности;

*базовая страховая премия* – страховая премия, рассчитанная актуарными методами на основе статистической информации страховщика АГО, состоящая из оцененной рискованной премии и доли нагрузки;

*ориентировочная премия* – примерная страховая премия, рассчитанная органом надзора на основании статистической информации на уровне рынка внутреннего и внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности;

*Внутренний регламент Совета Бюро* – официальный документ, принятый Советом Бюро в Ретимно (о. Крит) 30 мая 2002 года,

содержащий обязательные положения, регулирующие отношения между национальными бюро страховщиков государств-членов Международной системы страхования «Зеленая карта»;

*ремонтное подразделение* – юридическое лицо, зарегистрированное в Республике Молдова, основным видом деятельности которого является техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, зарегистрированное и имеющее разрешение на данный вид деятельности в соответствии с законодательством;

*пользователь* – юридическое или физическое лицо, владеющее / пользующееся транспортным средством, которому владелец транспортного средства дает право использовать его в течение определенного периода на основе договора имущественного найма, договора лизинга или иных документов, предусмотренных законодательством; другие лица, управляющие транспортным средством с ведома или без ведома собственника. При обучении на курсах водителей пользователем считается лицо, обучающее вождению транспортного средства;

*остаточная стоимость* – стоимость частей транспортного средства, оставшихся неповрежденными, подлежащих разборке и использованию в случае полного ущерба;

*транспортное средство* – самоходная или несамоходная механическая система, предназначенная для транспортной перевозки пассажиров или грузов либо для осуществления работ, за исключением передвигающейся по рельсовым путям, включая прицеп любого типа, независимо от того, сцеплен он или нет, для которого в Республике Молдова существует законное обязательство по регистрации.

#### **Статья 4. Обязательство по страхованию автогражданской ответственности**

(1) Физические и юридические лица, использующие транспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова, обязаны заключать договора страхования АГО на случай гражданской деликтной ответственности вследствие ущерба и вреда, причиненного третьим лицам в результате транспортных происшествий. Договор страхования АГО в обязательном порядке покрывает как материальный ущерб, так и ущерб, возникший в результате причинения вреда здоровью / смерти.

(2) Договор страхования также покрывает любой ущерб и вред, причиненные в территориальных пределах внешнего договора обязательного страхования АГО, в соответствии с законодательством, действующим в государстве, где произошло транспортное происшествие.

(3) Физические и юридические лица, владеющие ретроавтомобилями (коллекционные, представляющие исторический или этнографический интерес), которые не ездят по дорогам общего

пользования и / или используют транспортные средства исключительно для тренировок, гонок, соревнований или законно организованных ралли, не обязаны заключать договор обязательного страхования АГО; от рисков, связанных с этой деятельностью, владельцы транспортных средств или организаторы соревнований могут быть застрахованы добровольно. Если они передвигаются по дорогам общего пользования, заключение договора обязательного страхования АГО является обязательным.

(4) Лица, въезжающие на территорию Республики Молдова на транспортных средствах, зарегистрированных в других государствах, считаются застрахованными, если они:

- а) застрахованы в соответствии с настоящим законом;
- б) имеют международные страховые документы, действующие на территории Республики Молдова.

#### **Статья 5. Страховой случай**

(1) В рамках обязательного страхования АГО страховым случаем считается происшествие, совершенное транспортным средством, владелец или пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО, приведшее к ущербу, если он причинен:

- а) как во время движения, так и во время стоянки транспортного средства;
- б) вследствие случайного отсоединения во время движения транспортного средства прицепа, полуприцепа или других видов прицепов;
- с) будучи спровоцирован устройствами или приспособлениями, которыми было оснащено транспортное средство;
- д) вследствие утечки, рассыпания или случайного падения перевозимых веществ, материалов или объектов;
- е) при посадке в транспортное средство или при высадке из него.

(2) Не считается страховым случаем происшествие, совершенное вследствие невозможности исполнения в непредвиденных обстоятельствах, в том числе при различных военных действиях или мерах военного времени, чрезвычайных ситуациях, стихийных бедствиях, ядерном взрыве, радиации или радиоактивном загрязнении, массовых волнениях, террористических актах.

#### **Статья 6. Требования к страховщику автогражданской ответственности**

(1) Страховщик может осуществлять деятельность по внутреннему обязательному страхованию АГО, если выполняет в совокупности, дополнительно к требованиям, установленным законодательством о страховании и / или перестраховании, следующие условия:

- а) располагает не менее чем одним представителем по ущербу в соответствии с положениями настоящего закона;

b) оснащен вычислительной техникой и соответствующим программным обеспечением, а также располагает персоналом, позволяющими вести детальный учет страховых документов и обобщать информацию / накопленные данные и одновременно передавать эту информацию в электронной форме единой информационной государственной автоматизированной системе в области обязательного страхования автогражданской ответственности, созданной органом надзора. При этом информационная система страховщика должна в обязательном порядке обеспечивать в онлайн-режиме посредством веб-технологий передачу информации об обязательном страховании АГО между главным офисом и / или имеющими соответствующее разрешение отделениями / подразделениями страховщика и органом надзора;

c) не находится в процессе финансовой резолюции или несостоятельности, предусмотренном специальным законодательством в области страхования и несостоятельности;

d) располагает на законных основаниях хотя бы одной автоматизированной информационной системой оценки в области автотранспорта, которая основана на ценах из каталогов производителей запасных частей, компонентов и материалов, необходимых для ремонта, и соответствует требованиям, установленным нормативными актами органа надзора.

(2) Страховщик может осуществлять внешнее обязательное страхование АГО, если выполняет в совокупности, дополнительно к условиям, установленным частью (1), следующие требования:

a) располагает опытом работы в обязательном страховании АГО не менее 2 лет (накопленным на территории Республики Молдова или на территории другого государства – в случае запроса о создании отделения);

b) участвует собственными денежными средствами в Фонде компенсации в размере, установленном нормативными актами органа надзора;

c) участвует собственными денежными средствами в формировании внешней банковской гарантии, установленной Советом Бюро и предусмотренной настоящим законом, в течение периода, в котором рекомендация Совета Бюро поддерживать такую гарантию остается в силе.

d) имеет норматив достаточности платежеспособности не менее 120%, подтвержденной актуарием, на момент подачи заявления / документов на получение права на осуществление внешнего обязательного страхования АГО.

## **Статья 7. Представитель по ущербу**

(1) Страховщик АГО обязан назначить как минимум в трех муниципиях Республики Молдова (Кишинэу, Бэлць, Комрат) по одному

представителю по ущербу, ответственному за представление страховщика АГО в пределах полномочий.

(2) Представитель по ущербу уполномочен представлять страховщика АГО при рассмотрении случаев по ущербу в пределах предоставленных полномочий. Для этой цели представитель по ущербу составляет дело об ущербе и принимает все необходимые меры для разрешения заявлений о возмещении, затребованном потерпевшим лицом по ущербу, причиненному в результате происшествия транспортному средству, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО.

(3) Представитель по ущербу может действовать от имени нескольких страховщиков АГО.

(4) Представитель по ущербу должен быть уполномочен представлять страховщика АГО с правом принимать заявления, собирать документы, необходимые для разрешения дела об ущербе, составлять и подписывать протокол об установлении ущерба.

(5) Назначение представителя по ущербу не исключает права потерпевшего лица начать прямые процедуры против лица, причинившего ущерб, или, при необходимости, против его внутреннего страховщика АГО.

(6) Страховщик АГО обязан сообщить органу надзора имя и фамилию, государственный идентификационный номер представителя по ущербу, адрес (отделения / подразделения страховщика АГО), по которому он будет осуществлять деятельность, если представитель является физическим лицом, или наименование, местонахождение, государственный идентификационный номер / фискальный код, если представитель по ущербу является юридическим лицом, а также обо всех изменениях, касающихся представителей, в течение 7 рабочих дней с момента назначения или изменения.

## **Часть II**

### **Договор обязательного страхования автогражданской ответственности**

**Статья 8.** Порядок заключения договора обязательного страхования автогражданской ответственности

(1) Обязательное страхование АГО осуществляется непосредственно путем заключения договора страхования между владельцем или пользователем транспортного средства и страховщиком АГО, который оформляется на бумажном носителе и/или с помощью электронных технических средств в режиме онлайн, в соответствии с нормативными актами органа надзора. Если договор обязательного страхования АГО заключен с использованием любых электронных средств и лицо заключило его без применения электронной подписи, предполагается, что, уплатив

страховую премию, страхователь выразил свое согласие на заключение договора.

(2) Договор обязательного страхования АГО заключается между страховщиком и страхователем без указания лиц, допущенных к пользованию транспортным средством (неограниченное число пользователей). На основании договора обязательного страхования АГО покрывается риск любого пользователя транспортного средства, независимо от того, заключен он физическим или юридическим лицом или от его имени, за исключением случаев, предусмотренных настоящим законом.

(3) При передаче страхователем – физическим лицом, за исключением индивидуального предпринимателя или лиц, которые по смыслу налогового законодательства оказывают профессиональные услуги и осуществляют независимую профессиональную деятельность, транспортного средства, в отношении которого был заключен договор обязательного страхования АГО, во владение юридическому лицу на основе договора имущественного найма или иного документа, предусмотренного законодательством, риск лиц, допущенных юридическим лицом к пользованию транспортным средством, считается застрахованным в соответствии с заключенным договором, но страховщик имеет право подать регрессный иск в соответствии со статьей 30.

(4) При передаче страхователем – юридическим лицом во владение предприятию, осуществляющему деятельность по аренде автомобилей, деятельность по таксомоторной транспортной перевозке пассажиров или имущества, транспортного средства, в отношении которого заключен договор обязательного страхования АГО, на основе договора имущественного найма или иного документа, предусмотренного законодательством, риск лиц, допущенных предприятием к пользованию транспортным средством, считается застрахованным в соответствии с заключенным договором, но страховщик имеет право подать регрессный иск в соответствии со статьей 30.

(5) Заключение договора страхования запрашивается у страховщика путем подачи на его имя соответствующего заявления. Страховщик не вправе отказать в принятии и разрешении заявления о страховании.

(6) Заключение договора внутреннего обязательного страхования АГО подтверждается страховым полисом АГО, заключение договора внешнего обязательного страхования АГО – страховым сертификатом «Зеленая карта». Страховой полис АГО и/или страховой сертификат «Зеленая карта» выдаются при условии полной уплаты страховой премии.

(7) При отчуждении транспортного средства страхователь обязан уведомить страховщика АГО. В случае отчуждения транспортного средства с информированием страховщика АГО страхователь имеет возможность уступить права по договору страхования новому владельцу

или расторгнуть существующий договор обязательного страхования АГО. Расторжение может быть осуществлено, если не было выплачено или не подлежит выплате возмещение за события, наступившие в период срока действия страхования. В случае уступки страховщик скорректирует размер страховой премии с учетом соответствующего фактора риска нового владельца.

(8) Если в течение срока действия договора обязательного страхования АГО произошло отчуждение транспортного средства без уведомления страховщика АГО, договор обязательного страхования АГО остается в силе, а в случае наступления риска страховщик АГО несет ответственность с правом корректировки и взыскания, при необходимости, дополнительной страховой премии с нового собственника с уступкой прав по договору обязательного страхования АГО.

(9) Изменения в договоре обязательного страхования АГО вступают в силу с момента их внесения в информационную государственную автоматизированную систему в области обязательного страхования автогражданской ответственности, администрируемой органом надзора.

(10) Дубликат страхового полиса АГО и/или страхового сертификата «Зеленая карта» выдается по требованию страхователя после аннулирования утерянных / украденных / поврежденных документов. Стоимость дубликата покрывается заявителем.

(11) Форма и содержание заявления о страховании, договоров обязательного страхования АГО, бланка мирной констатации транспортного происшествия, а также форма и содержание страхового полиса АГО и страхового сертификата «Зеленая карта» являются едиными для всех страховщиков и устанавливаются нормативным актом органа надзора. Форма и содержание страхового сертификата «Зеленая карта» устанавливаются в соответствии с образцом и условиями, утвержденными Советом Бюро.

(12) Лицо, являющееся собственником или пользователем более чем одного транспортного средства, зарегистрированного или подлежащего регистрации в Республике Молдова, может заключить единый договор обязательного страхования АГО, указав в договоре количество транспортных средств, технические характеристики и идентификационные данные, и страховщик в этом случае должен выдать страховой полис АГО и/или страховой сертификат «Зеленая карта» на каждую транспортную единицу.

(13) При заключении договора обязательного страхования АГО собственник или пользователь транспортного средства позволяет страховщику проверить техническое состояние транспортного средства и запросить историю убытков.

(14) Заключение договоров по обязательному страхованию АГО осуществляется в подразделениях / отделениях страховщиков или

страховых посредников, оснащенных кассовыми аппаратами и вычислительной техникой, веб-платформами, позволяющими регистрировать договоры, вести их учет и передавать информацию в централизованную базу данных страховщика, НБСАС и органу надзора.

(15) С момента подачи заявки и заключения договора обязательного страхования АГО и в течение срока его действия страхователь должен разрешить страховщику АГО доступ к централизованной базе данных, к записям предыдущих транспортных происшествий и убытков и предоставить всю информацию, запрашиваемую страховщиком АГО для оценки риска и расчета страховой премии.

**Статья 9.** Договор обязательного страхования АГО. Срок действия страхования. Территориальные пределы

(1) Договор обязательного страхования АГО заключается на 12 месяцев, за исключением случаев, предусмотренных частями (2) и (3).

(2) Договор внешнего обязательного страхования АГО может быть заключен на срок менее 12 месяцев, но не менее чем на 15 дней.

(3) Лица, пользующиеся на территории Республики Молдова транспортными средствами, зарегистрированными за рубежом, но не застрахованными или срок страхования которых истекает во время нахождения на территории Республики Молдова, заключают договоры обязательного страхования АГО при въезде транспортного средства на территорию Республики Молдова в пунктах пропуска через государственную границу или, самое позднее, в последний день истечения срока действия страховых документов. Договор заключается на весь период нахождения на территории Республики Молдова, но не менее чем на 30 дней.

(4) Ответственность страховщика начинается:

а) по внутренним договорам обязательного страхования АГО:

- со дня, следующего за днем истечения срока действия предыдущего договора обязательного страхования АГО, – для страхователя, выполнившего обязательство по заключению страхования не позднее последнего дня его действия;

- со дня, следующего за днем заключения договора обязательного страхования АГО, – для лиц, не имевших обязательного страхования АГО, действующего на момент заключения нового страхования;

- с момента указанного в договоре обязательного страхования АГО, но не ранее даты вступления в силу временного свидетельства о регистрации или свидетельства о регистрации транспортного средства – для реализованных транспортных средств, которые подлежат регистрации;

- с момента, указанного в договоре обязательного страхования АГО, – для лиц, использующих на территории Республики Молдова транспортное средство, зарегистрированное за рубежом;

б) по внешним договорам обязательного страхования АГО – с даты, указанной в договоре.

(5) Ответственность страховщика прекращается в 24:00 последнего дня действия, указанного в договоре обязательного страхования АГО, или до этой даты, в момент снятия с учета транспортного средства компетентными органами.

**Статья 10.** Приостановление, расторжение и прекращение договора страхования

(1) Действие внутреннего договора обязательного страхования АГО может быть приостановлено на момент подачи заявления лицу, заключившему договор, в следующих случаях:

а) в течение периода приостановления права пользования транспортным средством в соответствии с положениями закона;

б) в период, в течение которого застрахованное лицо подало заявление или у него были законно изъяты регистрационные номерные знаки.

(2) Застрахованное лицо обязано обездвижить, привести в состоянии неподвижности, транспортное средство на все время приостановления действия договора обязательного страхования АГО.

(3) Возобновление действия приостановленного договора обязательного страхования АГО осуществляется с момента подачи заявления страхователем с представлением подтверждающих документов, исключая обстоятельства, перечисленные в части (1). Страховщик АГО не обязан выплачивать страховую компенсацию / возмещение, если страховой случай произошел во время приостановления действия договора обязательного страхования АГО.

(4) Договор обязательного страхования АГО может быть расторгнут путем уведомления страховщика до даты расторжения на следующих основаниях:

а) несостоятельность страховщика или отзыв у него лицензии;

б) отчуждение транспортного средства;

с) соглашение сторон;

д) в иных случаях, предусмотренных настоящим законом.

(5) В отступление от части (4) договоры внешнего обязательного страхования АГО со сроком действия в один месяц и менее могут быть расторгнуты без подачи уведомления, но до даты начала периода страхования.

(6) Договор обязательного страхования АГО прекращается по праву в следующих случаях:

а) в случае исключения транспортного средства из государственного регистра после уведомления страховщика;

б) в день истечения срока, установленного в договоре;

с) в случае вынесения окончательного решения суда о прекращении договора;

d) в иных случаях, предусмотренных законодательством.

(7) При расторжении / прекращении договора обязательного страхования АГО страховщик возмещает страхователю страховую премию за дни до истечения срока договора, рассчитанную со дня расторжения / прекращения, если не было уплачено и не подлежит уплате страховое возмещение ни по одному случаю, наступившему в период действия договора обязательного страхования АГО. Страховщик АГО имеет право удержать из размера страховой премии сумму своих расходов, рассчитанную за дни до прекращения договора, но не более 25 процентов от страховой премии, начисленной к возврату.

(8) Действие договора обязательного страхования АГО не прекращается в случае наступления страхового риска и выплаты страхового возмещения.

(9) Страховщик и /или страховой посредник могут по запросу сообщить страхователям / застрахованным лицам о прекращении договора обязательного страхования АГО и о возможности его перезаключения в течение 30 дней до прекращения или в течение 5 дней с момента наступления обстоятельств прекращения договора.

**Статья 11. Множественное обязательное страхование автогражданской ответственности**

(1) Если на день транспортного происшествия в отношении одного и того же транспортного средства действует несколько договоров обязательного страхования АГО, возмещение выплачивается равными частями всеми страховщиками АГО.

(2) Возмещение полностью выплачивается страховщиком АГО, которому потерпевшее лицо подало заявление, после чего соответствующий страховщик АГО инициирует необходимые процедуры в отношении других страховщиков АГО для взыскания части возмещения, выплаченной от их имени. Действия по урегулированию дела об ущербе страховщика, выплатившего страховое возмещение, могут быть опротестованы другими страховщиками в рамках положений настоящего закона.

(3) Страхователь обязан сообщить страховщику АГО о наличии других действующих договоров обязательного страхования АГО для транспортного средства, попавшего в транспортное происшествие.

## **Глава II ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

## Часть I

### Страховые премии и пределы ответственности

#### Статья 12. Страховые премии. Система bonus-malus

(1) Страховщик рассчитывает страховую премию таким образом, чтобы покрыть все обязательства, вытекающие из договора обязательного страхования АГО.

(2) Страховая премия, подлежащая начислению страхователю, рассчитывается путем применения к базовой страховой премии факторов риска, корректировочных коэффициентов и коэффициента bonus-malus. Страховая премия уплачивается в полном объеме.

(3) Страховщик и страховой и/или перестраховочный посредник обязаны предоставить страхователю следующую информацию: размер базовой страховой премии и корректировочных коэффициентов, а также коэффициент bonus-malus, применяемый к страхователю.

(4) Базовая страховая премия и корректировочные коэффициенты по внутреннему и внешнему обязательному страхованию АГО устанавливаются страховщиками на основании внутренних актуарных расчетов, в соответствии с методологической базой расчета и применения, установленными органом надзора.

(5) До применения базовые страховые премии и корректировочные коэффициенты по внутреннему и внешнему обязательному страхованию АГО, заверенные актуарием страховщика, предоставляются страховщиками на рассмотрение органу надзора для удостоверения того, что они достаточны для покрытия, по меньшей мере, расходов на урегулирование убытков и административных расходов страховщика, предусмотренных нормативными актами органа надзора.

(6) Если сведения, предоставленные страхователем согласно статье 8, не соответствуют действительности на момент заключения договора обязательного страхования АГО, страховая премия может быть пересчитана и изменена страховщиком АГО после предварительного уведомления страхователя.

(7) В случае нарушения обязанности информирования, предусмотренной статьей 8 на дату заключения договора обязательного страхования АГО, во время срока его действия или в случае увеличения риска страховщик может расторгнуть договор в течение 20 дней с момента уведомления страхователя, если страхователь не согласен с изменением условий договора в условиях части (6). При наступлении страхового случая в период уведомления страховщик АГО несет ответственность с правом взыскания, при необходимости, дополнительной страховой премии.

(8) Страховщикам и страховым и/или перестраховочным посредникам запрещается предоставлять какие-либо дополнительные выгоды страхователю при заключении договора внутреннего и внешнего

обязательного страхования АГО (в виде подарков, бонусов, рекламных акций, сертификатов, премий и т. д.) за счет аквизиционных расходов и/или маржи дохода.

(9) При определении размера страховой премии страховщик АГО учитывает историю выплаченных возмещений за последние 5 лет по транспортным происшествиям с участием водителя транспортного средства, запросившего обязательное страхование АГО.

(10) Страховщик АГО предоставляет органу надзора, по его запросу, следующую информацию:

- а) способ определения страховой премии;
- б) статистические данные, на основании которых устанавливается страховая премия;
- в) актуарный отчет о расчете / методе определения страховой премии;
- г) любую другую информацию о методе расчета страховой премии.

(11) Орган надзора рассчитывает как минимум раз в год и публикует ориентировочные премии в соответствии с нормативным актом на основании технической базы расчета, относящейся к статистической информации (суммарной по рынку).

(12) Орган надзора отклоняет актуарный расчет базовой страховой премии и корректировочных коэффициентов, если премии меньше, чем ориентировочные страховые премии.

(13) Страховщики, не располагающие достаточной статистической информацией, необходимой для актуарного расчета в соответствии с положениями настоящего закона, применяют ориентировочную премию в соответствии с решением органа надзора.

(14) Критерии применения системы bonus-malus предусмотрены нормативным актом органа надзора.

(15) Страховщик АГО выдает страхователю / пользователю в срок до 15 дней с момента регистрации его запроса свидетельство о зарегистрированных убытках за последние 5 лет договорных отношений или об отсутствии этих убытков.

### **Статья 13. Пределы ответственности**

(1) Обязательным внутренним страхованием АГО покрываются следующие пределы ответственности:

- а) для материального ущерба, причиненного в результате одного и того же транспортного происшествия, независимо от количества пострадавших лиц, предел страхового возмещения устанавливается на уровне 100 000 евро, в левом эквиваленте по официальному обменному курсу молдавского лея, установленному Национальным банком Молдовы на дату совершения транспортного происшествия;

б) для телесных повреждений и смерти в результате одного и того же транспортного происшествия устанавливается предел страхового возмещения для транспортного происшествия на уровне 100 000 евро – для одного пострадавшего лица или на уровне 500 000 евро – независимо от количества пострадавших лиц, в левом эквиваленте по официальному обменному курсу молдавского лея, установленному Национальным банком Молдовы на дату транспортного происшествия;

с) за материальный ущерб, заявленный в случае применения процедуры мирной констатации транспортного происшествия, максимальный размер страхового возмещения устанавливается нормативными актами органа надзора;

д) за моральный ущерб вследствие ограничения возможностей или смерти пострадавшего лица в результате одного и того же транспортного происшествия предел страхового возмещения устанавливается в размере 5000 евро – для одного пострадавшего лица или на уровне 10000 евро – независимо от количества пострадавших лиц, в левом эквиваленте по официальному обменному курсу молдавского лея, установленному Национальным банком Молдовы на дату транспортного происшествия.

(2) В случае, предусмотренном пунктом d) части (1), моральный ущерб возмещается пропорционально пределам ответственности в следующем порядке:

а) в случае смерти пострадавшего лица – 100%;

б) при установлении степени ограничения возможностей:

- тяжелой – 90%;

- выраженной – 60%;

- средней – 30%.

(3) Возмещения, предусмотренные договором обязательного страхования АГО, выплачиваются в пределах ответственности, установленной в соответствии с частью (1), независимо от количества транспортных происшествий, имевших место в период страхования.

(4) Если размер ущерба, причиненного одним и тем же происшествием нескольким лицам, включая расходы, понесенные ими в гражданском процессе, превышает установленный предел, возмещение выплачивается в установленных пределах каждому пострадавшему лицу пропорционально соотношению между максимальным пределом и общей суммой ущерба.

(5) В случаях, когда размер ущерба превышает пределы ответственности страховщика, установленные в части (1), потерпевшее лицо вправе, в соответствии с гражданским законодательством, обратиться в суд с иском к виновнику транспортного происшествия о возмещении суммы ущерба, превышающей установленный предел.

(6) Собственник или пользователь транспортного средства вправе заключить договор добровольного (факультативного) страхования

гражданской ответственности для возмещения ущерба, превышающего пределы ответственности, установленные в части (1).

## **Часть II**

### **События, покрываемые договором обязательного страхования АГО**

#### **Статья 14. Риски, покрываемые страховщиком**

(1) Страховщик АГО обязан возместить потерпевшему лицу причиненный ущерб, произошедший по вине в транспортном происшествии, вызванном транспортным средством, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО.

(2) Не превышая пределов ответственности, предусмотренных договором обязательного страхования АГО, в соответствии с положениями частей (1) и (2) статьи 13 и при условии наступления страхового случая в период действия договора, страховщик АГО выплачивает возмещения за:

а) телесные повреждения или смерть, в том числе за моральный ущерб;

б) материальный ущерб, в том числе расходы на снятие с учета транспортного средства и расходы на уменьшение ущерба;

с) расходы на ремонт транспортного средства, подтвержденные документами, выданными ремонтными подразделениями, или документами, выданными в соответствии с условиями настоящего закона;

д) судебные издержки, понесенные потерпевшим лицом в гражданском процессе, или расходы в случае альтернативного урегулирования спора, если решение благоприятно для потерпевшего;

е) стоимость разовой эвакуации поврежденного транспортного средства, принадлежащего пострадавшему лицу, с места аварии к месту нахождения представителя по возмещению ущерба или в ремонтное подразделение, выбранное потерпевшим лицом для ремонта транспортного средства, или до ближайшего к месту аварии или к месту жительства потерпевшего, в зависимости от обстоятельств, если транспортное средство больше не может перемещаться самостоятельно.

(3) Независимо от места, где произошло транспортное происшествие – на дорогах общего пользования, на дорогах, закрытых для общественного движения, в помещениях и в любом другом месте, как во время движения, так и во время стоянки транспортного средства, пользователь которого выполнил обязательство по внутреннему обязательному страхованию АГО, страховщик АГО выплачивает возмещения в пределах ответственности, установленной настоящим законом, за:

а) ущерб, причиненный каким-либо устройством или установкой, которыми было оборудовано транспортное средство, включая ущерб,

причиненный случайным отсоединением прицепа, полуприцепа или других видов прицепов, прикрепленных к транспортному средства;

б) ущерб, причиненный по вине водителя транспортного средства, пользователь которого исполнил обязательство по обязательному страхованию АГО, независимо от того, управлял транспортным средством страхователь или нет;

с) ущерб, причиненный третьим лицам из-за характеристик, действия или бездействия транспортного средства, посредством иных средств, которые вызвали движение транспортного средства, или случайный разлив, рассыпание или падение перевозимых веществ, материалов или предметов;

д) ущерб, причиненный потерпевшим лицам, в результате открытия дверей транспортного средства во время движения или когда транспортное средство остановлено или припарковано, его пассажирами, не удостоверившихся в том, что безопасность других участников дорожного движения не подвергается угрозе;

е) ущерб, причиненный потерпевшим лицам в результате управления транспортным средством лицом в состоянии опьянения в результате употребления алкоголя, наркотиков и / или других веществ с аналогичными последствиями.

### **Статья 15. Категории потерпевших лиц**

(1) Обязательное страхование АГО покрывает ответственность за ущерб, причиненный вследствие телесных повреждений, смерти, нанесенного морального и материального ущерба всем пассажирам, за исключением виновного водителя, возникшую в результате использования транспортного средства.

(2) Члены семьи страхователя, водителя или любого другого лица, гражданская ответственность которого охвачена транспортным происшествием и покрыта обязательным страхованием АГО, не освобождаются от страхового возмещения за собственные телесные повреждения.

(3) Обязательное страхование АГО покрывает ущерб, причиненный вследствие телесных повреждений, смерти и нематериального (морального) и материального ущерба, нанесенных пешеходам, велосипедистам и иным немоторизованным участникам дорожного движения, которые в результате транспортного происшествия имеют право на страховое возмещение в соответствии с внутренним гражданским правом.

(4) Настоящая статья не затрагивает гражданскую ответственность или размер возмещения.

### **Статья 16. Исключительные положения договора**

(1) Страховщик АГО не выплачивает возмещение за:

а) случаи, когда страхователь не виновен в транспортном происшествии;

б) случаи, когда транспортное происшествие произошло исключительно по вине потерпевшего лица;

с) случаи, когда транспортное происшествие произошло исключительно по вине третьего лица, за исключением ситуаций, предусмотренных пунктом d) части (3) статьи 14;

d) ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему водителю транспортного средства, виновному в транспортном происшествии, а также ущерб, причиненный в результате телесных повреждений или его смерти, независимо от того, кто требует страхового возмещения;

е) ущерб, причиненный имуществу физических или юридических лиц, если он был вызван транспортным средством, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО, находящимся в собственности или пользовании этого же физического или юридического лица, и которым управляет представитель того же юридического лица или другого лица, за которое физическое или юридическое лицо несет ответственность;

f) случай использования поврежденного имущества владельцем причинившего ущерб транспортному средству, пользователь которого исполнил обязательство по обязательному страхованию АГО;

g) ситуации, при которых поврежденное имущество и транспортное средство, пользователь которого исполнил обязательство по страхованию АГО, являются частью общего имущества супругов;

h) часть ущерба, превышающую пределы ответственности, установленные договором обязательного страхования АГО, возникшую в результате одного и того же транспортного происшествия, независимо от количества пострадавших и количества лиц, виновных в транспортном происшествии;

i) штрафы любого рода и уголовные расходы, которые должен будет оплатить владелец, пользователь или водитель ответственного за транспортное происшествие транспортного средства, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО;

j) расходы, понесенные в уголовном процессе ответственными за причинение ущерба владельцем, пользователем или водителем транспортного средства, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО, даже при условии, что в рамках уголовного процесса разрешен и гражданский иск;

к) суммы, которые водитель транспортного средства, виновный в причинении ущерба, обязан выплатить владельцу или пользователю, доверившему ему транспортное средство, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО, за повреждение или уничтожение этого транспортного средства;

l) убытки, причиненные перевозимому имуществу, если между владельцем или пользователем транспортного средства, вызвавшим транспортное происшествие, или виновным водителем и пострадавшими лицами на момент транспортного происшествия был заключен договор перевозки;

m) ущерб, причиненный лицам или имуществу, находящимся в транспортном средстве, с которым произошло транспортное происшествие, если страховщик АГО может доказать, что пострадавшие знали, что соответствующее транспортное средство было украдено;

n) ущерб, причиненный устройствами или оборудованием, установленными на транспортных средствах, когда они используются в качестве рабочих установок или оборудования и представляют риски профессиональной деятельности;

o) ущерб, причиненный происшествиями, совершенными во время погрузки и разгрузки;

p) ущерб, являющийся следствием транспортировки опасных веществ: радиоактивных, ионизирующих, воспламеняющихся, взрывчатых, разъедающих, топливных, которые вызвали или усугубили наступление ущерба;

q) ущерб, причиненный использованием транспортного средства во время террористического нападения или войны, если событие напрямую связано с этим нападением или войной;

r) снижение стоимости имущества после ремонта;

s) ущерб, связанный с загрязнением окружающей среды в результате транспортного происшествия;

t) ущерб, вызванный утерей или уничтожением ценных бумаг, денег, драгоценных камней, предметов из ценных металлов и драгоценных камней, предметов искусства и других предметов интеллектуальной собственности;

u) ущерб, причиненный при использовании автотранспортного средства в спортивных соревнованиях и тренировках, организованных в местах, специально предусмотренных для этого;

v) ущерб, наступивший в ситуации, когда ответственность страховщика еще не началась, прекратилась или приостановлена;

w) убытки, являющиеся следствием неиспользования поврежденного транспортного средства, включая временную замену транспортного средства по выбору потерпевшего лица;

x) упущенную выгоду или доход.

(2) Потерпевшее лицо вправе обратиться в суд с гражданским иском к лицу, виновному в наступлении страхового случая в целях возмещения ущерба, исключенного из обязательного страхования АГО в соответствии с частью (1).

(3) Не возмещается ущерб лицам, которые на дату аварии имеют возможность взыскать понесенные убытки на основании факультативного или обязательного страхования, за исключением осуществления возможности, предусмотренной в части (9) статьи 24, или на основании закона, а также те, которые добровольно сели в транспортное средство, которым управлял виновник транспортного происшествия, если будет доказано, что они знали, что договор обязательного страхования АГО не действовал для этого транспортного средства.

### **Статья 17. Обоюдная вина**

(1) Если потерпевшее лицо своими действиями способствовало наступлению транспортного происшествия или увеличению ущерба, виновное лицо несет ответственность только за ту часть ущерба, которая ему приписывается. В таких ситуациях размер ответственности каждого лица будет установлен любыми средствами доказательства.

(2) Если размер ответственности каждой из сторон за совершенное происшествие не может быть установлен, признается равная ответственность сторон, причастных к происшествию, при этом каждая сторона имеет право на страховое возмещение в размере, в котором не несет ответственности за совершение происшествия.

## **Часть III**

### **Извещение о наступлении страхового случая.**

#### **Определение ущерба**

### **Статья 18. Обязанности страхователя**

(1) В случае совершения транспортного происшествия страхователь обязан:

а) принять все возможные меры для уменьшения причиненного ущерба;

б) незамедлительно после совершения транспортного происшествия (за исключением происшествий, подлежащих документированию посредством процедуры мирной констатации транспортного происшествия) известить об этом органы полиции или другие правоохранительные органы, требуя составления акта о причинах и обстоятельствах транспортного происшествия, а также о его последствиях;

с) в случае применения процедуры мирной констатации автотранспортного происшествия:

- незамедлительно известить о совершении происшествия страховщика, выдавшего страховой полис АГО или НБСАС, в случае если страхователь владеет страховым сертификатом «Зеленая карта»;

- безотлагательно задокументировать обстоятельства совершения транспортного происшествия путем заполнения и подписания обоими

водителями транспортных средств, вовлеченными в происшествие, бланка мирной констатации транспортного происшествия;

- записать данные свидетелей, если таковые имеются;

- сфотографировать место происшествия, сделав общую фотографию обоих поврежденных транспортных средств, на которой видны регистрационные номера и поврежденные части средств и, если таковые имеются, следы торможения и обломки на месте происшествия;

- представить страховщику в течение двух рабочих дней со дня совершения происшествия экземпляр бланка мирной констатации транспортного происшествия, заполненного и подписанного обоими водителями транспортных средств, вовлеченных в происшествие;

d) в течение 48 часов с момента совершения транспортного происшествия известить об этом страховщика, выдавшего страховой полис АГО или НБСАС, в случае если страхователь владеет страховым сертификатом «Зеленая карта» для транспортных происшествий, произошедших на территории Республики Молдова. Участники происшествия, владеющие страховыми полисами АГО и / или страховыми сертификатами «Зеленая карта», независимо от результата установления вины, обязаны не предпринимать самостоятельно меры по устранению повреждений;

e) сообщить участникам происшествия и потерпевшему или его близким о факте обладания страховым полисом АГО и / или страховым сертификатом «Зеленая карта», а также необходимые сведения о страховщике;

f) предъявить страховщику или представителю по ущербу акт компетентных органов и организаций о совершении транспортного происшествия, действительное водительское удостоверение в соответствии с категорией управляемого транспортного средства, свидетельство о регистрации и отчет о периодическом техническом осмотре транспортного средства, вызвавшего транспортное происшествие;

g) по требованию страховщика обеспечить ему доступ к транспортному средству, вызвавшему транспортное происшествие.

(2) Невыполнение страхователем положений части (1) не ограничивает право потерпевшего лица на выплату страхового возмещения. В то же время страховщик вправе предъявить страхователю регрессный иск в части дополнительных затрат, возникших в результате невыполнения указанных положений.

(3) Отказ страхователя от явки по требованию страховщика не ограничивает право потерпевшего лица на страховое возмещение.

## **Статья 19. Права и обязанности потерпевшего лица**

(1) Страхователь представляет потерпевшему лицу по его запросу информацию, необходимую для предъявления заявления о возмещении ущерба, в частности:

а) имя, фамилию и адрес лица, управлявшего транспортным средством во время транспортного происшествия;

б) имя, фамилию и адрес или наименование, местонахождение юридического лица, владеющего транспортным средством;

в) наименование, адрес страховщика, выдавшего договор обязательного страхования АГО, серию и номер договора, а также регистрационный номерной знак транспортного средства или его идентификационный номер.

(2) В случае применения процедуры мирной констатации транспортного происшествия к пострадавшему лицу применяются обязательства, указанные в подпункте с) части (1) статьи 18.

(3) Права лица, потерпевшего в результате транспортного происшествия, совершенного на территории Республики Молдова транспортным средством, находящимся в собственности или пользовании страхователя, осуществляются против страховщика АГО виновного или собственного страховщика АГО, в случае прямого урегулирования, или через представителя по ущербу – в пределах ответственности страховщика, предусмотренной настоящим законом.

(4) Права лица, пострадавшего в результате транспортного происшествия, произошедшего на территории Республики Молдова с транспортным средством, принадлежащим или используемым застрахованным лицом за границей, осуществляются в отношении страховщика этого лица через НБСАС, если выполнены условия, предусмотренные в пункте b) части (4) статьи 4.

(5) Потерпевшее лицо может обратиться с заявлением о возмещении ущерба непосредственно к страховщику АГО виновного лица или к собственному страховщику АГО в случае прямого урегулирования или к назначенному им представителю по ущербу, независимо от того, выполнил или не выполнил страхователь обязательство об извещении, предусмотренное пунктом d) части (1) статьи 18.

(6) Страховщик не вправе отказать в рассмотрении и разрешении заявления о возмещении ущерба, поданного согласно части (5).

(7) Права лица, потерпевшего в результате транспортного происшествия, осуществляются против НБСАС, и выплата возмещения производится в пределах ответственности, предусмотренных в статье 13, и по условиям части (3) статьи 39 в следующих случаях:

а) если транспортное средство и / или водитель опознаны, но не выполнили обязательство по заключению договора обязательного страхования АГО, и / или транспортные средства не зарегистрированы или

не подлежали государственной регистрации на территории Республики Молдова;

b) если транспортное средство и/или водитель остались неопознанными;

c) если транспортное средство было приобретено незаконным путем;

d) в случае если транспортное происшествие совершено во время приостановления действия договора обязательного страхования АГО транспортного средства, независимо от лица, виновного в транспортном происшествии.

(8) В случаях, предусмотренных частью (7), права и обязанности по делу об ущербе, установлению ущерба, определению и выплате возмещения, предусмотренные настоящим законом для страховщика, устанавливаются и для НБСАС.

(9) Потерпевшее лицо обязано обеспечить в сроки, указанные в пункте d) части (1) статьи 20, доступ страховщика или его представителя по ущербу к имуществу, поврежденному в результате транспортного происшествия, с тем чтобы страховщик имел возможность установить реальный размер ущерба.

(10) Если несоблюдение потерпевшим лицом обязанностей, предусмотренных частью (9), обусловило невозможность составления дела об ущербе и/или установления страховщиком размера ущерба, страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение.

(11) В отступление от частей (9) и (10) и части (11) статьи 24, если права потерпевшего лица в результате происшествия, совершенного на территории Республики Молдова, были переданы иностранному страховщику имущества, страховщик АГО устанавливает ущерб и выплачивает страховые возмещения в соответствии с условиями настоящего закона и на основании подтверждающих документов, представленных иностранным страховщиком.

(12) В отступление от частей (9) и (10) страховщик выплачивает страховое возмещение в случае имущества, имеющего социальное значение и/или имеющего значение для безопасности дорожного движения (опоры электропередач, газовые установки, парапет по краям проезжей части, светофоры, другие объекты безопасности дорожного движения), поврежденного и замененного немедленно после транспортных происшествий, при условии проведения панорамных и подробных фото/видео снимков поврежденного объекта/деталей и последующего хранения поврежденного объекта в подходящем помещении для осмотра и определения размера ущерба страховщиком, ответственным за выплату ущерба, или, при необходимости, НБСАС.

## **Статья 20. Права и обязанности страховщика АГО**

(1) После получения извещения о транспортном происшествии страховщик АГО обязан:

- а) открыть дело об ущербе;
- б) рассмотреть бланк мирной констатации транспортного происшествия, заполненный в порядке, предусмотренном настоящим законом, и поданный потерпевшим лицом, который прилагается к заявлению о возмещении, а также незамедлительно выдать подтверждение принятия и регистрации заявления о возмещении ущерба;
- в) запросить у подведомственных учреждений Министерства внутренних дел, у правоохранительных органов и судебных инстанций, медицинских учреждений и других юридических лиц публичного и частного права информацию, необходимую для урегулирования дела об ущербе или для использования страховщиком права регресса, предусмотренного настоящим законом, если страхователь или потерпевшее лицо не предоставили страховщику такую информацию, заверенную соответствующим образом (за исключением происшествий, задокументированных с соблюдением процедуры мирной констатации);
- г) осмотреть поврежденное имущество и составить протокол об установлении ущерба в течение не более 5 рабочих дней с момента получения заявления потерпевшего лица о страховом возмещении;
- д) закрыть дело о материальном ущербе и/или о телесных повреждениях или о смерти в срок не более 30 дней с даты представления потерпевшим лицом последнего документа, необходимого для завершения дела об ущербе;
- е) выплатить страховое возмещение в сроки, установленные настоящим законом.

(2) Страховщик обязан принять решение по заявлению и выплатить страховое возмещение в срок, не превышающий 1 месяц с даты подачи заявления о возмещении ущерба в случае завершенного дела об ущербе и не превышающий 3 месяцев в случае незавершенного дела об ущербе. Решение об урегулировании дела об ущербе доводится до сведения потерпевшего лица в течение 5 рабочих дней со дня его принятия, в обязательном порядке с подтверждением отправки.

(3) Если страхователь реализовал свое право обжаловать в судебной инстанции документы, выданные органами, выясняющими обстоятельства наступления страхового случая, а также принятые решения об установлении вины страхователя в наступлении страхового случая, сообщив страховщику АГО об этом, страховщик АГО имеет право приостановить рассмотрение дела об ущербе до вынесения окончательного решения, подтверждающего вину.

(4) Если страховщик АГО не выполняет свои обязательства в срок, предусмотренный частью (2), и/или выполняет их ненадлежащим образом, в том числе необоснованно уменьшает возмещение, за каждый

день просрочки применяется пеня в размере 0,1% от общей суммы, причитающейся к возмещению, или от разницы невыплаченной суммы. Выплата штрафов производится одновременно с выплатой возмещения.

(5) Во время приостановления рассмотрения заявления о возмещении, в соответствии с условиями части (3), и в течение периода, когда транспортное происшествие является предметом судебного процесса об установлении вины, положения части (4) не применяются.

### **Статья 21. Мирная констатация транспортного происшествия**

(1) Процедура мирной констатации транспортного происшествия (в дальнейшем – *мирная констатация*) является способом установления фактов, обстоятельств и лица, виновного в совершении транспортного происшествия, альтернативным процедуре, применяемой сотрудниками органов полиции, пожарной службы и прокуратуры, и используемым только в случае добровольного желания обоих водителей, вовлеченных в происшествие.

(2) Процедура мирной констатации состоит в заполнении и подписании водителями транспортных средств, вовлеченными в происшествие, бланка мирной констатации транспортного происшествия с признанием вины лицом, ответственным за совершение происшествия, впоследствии представляемого страховщику предполагаемого виновного лица вместе с заявлением о возмещении.

(3) Процедура мирной констатации транспортного происшествия применяется с совокупным соблюдением следующих условий:

- а) в происшествие вовлечено только два транспортных средства;
- б) происшествие не повлекло причинения телесных повреждений и / или повреждения имущества (например, дорожных сооружений, столбов заборов, зданий и др.), кроме вовлеченных в транспортное происшествие транспортных средств;
- в) достигнуты согласие обоих водителей транспортных средств, вовлеченных в происшествие, относительно документирования происшествия посредством процедуры мирной констатации транспортного происшествия, консенсус в отношении обстоятельств совершения происшествия и видимого ущерба, причиненного вовлеченными транспортными средствами, и лицо, ответственное за совершение происшествия, признает свою вину;
- д) водители транспортных средств, вовлеченных в происшествие, имеют техническую возможность сфотографировать или снять видео места транспортного происшествия;
- е) водители транспортных средств, вовлеченных в происшествие, имеют возможность зарегистрировать данные свидетелей (если это возможно).

Если отсутствует хотя бы одно из условий, указанных в настоящей части, бланк мирной констатации транспортного происшествия, заполненный и подписанный водителями автотранспортных средств, вовлеченных в транспортное происшествие, утрачивает силу, а транспортное происшествие документируется компетентными органами. При использовании мирной констатации транспортного происшествия материальный ущерб выплачивается в пределах, предусмотренных пунктом с) части (1) статьи 13.

(4) Форма и содержание бланка мирной констатации транспортного происшествия, а также нормы, касающиеся использования этого бланка, утверждаются органом надзора по согласованию с полицией и выдаются страхователю бесплатно. Запрещается регистрация другой информации на типовом бланке, кроме информации, предусмотренной нормативными актами органа надзора.

(5) Бланк мирной констатации транспортного происшествия в обязательном порядке предусматривает информацию об обстоятельствах совершения происшествия, идентификационных данных водителей и вовлеченных в происшествие транспортных средств, данных из страхового полиса АГО или страхового сертификата «Зеленая карта» (в случае нахождения транспортного средства в собственности или пользовании лица, застрахованного за границей), данных об ущербе, причиненном вовлеченным транспортным средствам, а также другие сведения, установленные нормативными актами органа надзора. Бланк мирной констатации транспортного происшествия содержит два самокопирующихся листа, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу, и выдается страхователю страховщиком вместе со страховым полисом АГО или по просьбе.

(6) В случае применения процедуры мирной констатации заявление о возмещении подается потерпевшим лицом страховщику АГО виновного лица или собственному страховщику АГО – в случае прямого урегулирования, с приложением бланка мирной констатации транспортного происшествия, заполненного соответствующим образом и подписанного обеими сторонами, на основании которого страховщик открывает дело об ущербе.

(7) В случае транспортного происшествия, задокументированного посредством процедуры мирной констатации, страховщик вправе отказаться от выплаты страхового возмещения, если не были соблюдены условия, предусмотренные частью (3) настоящей статьи, за исключением условия, предусмотренного пунктом б) указанной части для случаев, когда страховщик выплачивает возмещение в пределах, предусмотренных пунктом с) части (1) статьи 13. Отказ страховщика выплатить страховое возмещение не ограничивает стороны в праве обратиться в компетентные органы или учреждения для установления обстоятельств транспортного

происшествия и подать на основании составленных этими органами или учреждениями констатирующих документов новое заявление о возмещении ущерба в порядке, предусмотренном настоящим законом.

(8) Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если бланк мирной констатации транспортного происшествия заполнен неразборчиво, не в полном объеме, содержит противоречивые или недостоверные сведения, за исключением случая, когда страхователь или потерпевший способствовали устранению ошибок.

(9) В случае, когда страховщик не согласен с виной, признанной его страхователем на основании бланка мирной констатации транспортного происшествия, или когда страхователь отзывает признание вины, страховщик выплачивает страховое возмещение в сроки, установленные настоящим законом, и имеет право в течение 15 календарных дней со дня выплаты возмещения потребовать в судебной инстанции рассмотрения по существу бланка мирной констатации транспортного происшествия, установления вины и, по обстоятельствам, получения возмещения от страховщика лица, признанного судебной инстанцией виновным в происшествии.

(10) Дело об ущербе, открытое в результате транспортного происшествия, задокументированного посредством процедуры мирной констатации, ведется согласно общей процедуре, предусмотренной настоящим законом.

(11) Учреждения, уполномоченные устанавливать обстоятельства транспортного происшествия, не вправе отказать в составлении дела о правонарушении в соответствии с Кодексом о правонарушениях, в случае если бланк мирной констатации транспортного происшествия, заполненный и подписанный водителями автотранспортных средств, вовлеченных в транспортное происшествие, утрачивает силу.

## **Статья 22. Дело об ущербе. Установление ущерба**

(1) В случае наступления события, покрываемого обязательным страхованием АГО, потерпевшее лицо имеет право подать заявление о возмещении / компенсации ущерба страховщику АГО виновного лица, или собственному страховщику АГО – в случае прямого урегулирования, или в НБСАС – в случае покрываемого им риска на условиях, предусмотренных настоящим законом.

(2) Форма и содержание заявления о возмещении / компенсации ущерба идентичны для всех страховщиков и устанавливаются нормативными актами органа надзора. Заявление о возмещении / компенсации ущерба также можно заполнить с использованием электронных средств.

(3) Одновременно с открытием дела об ущербе страховщик или, в зависимости от случая, НБСАС выдает потерпевшему лицу в письменном

виде перечень документов, необходимых для закрытия дела об ущербе и осуществления выплаты возмещения, но не более, чем те, которые согласно части (4) представляет потерпевшее лицо.

(4) Дело об ущербе включает в обязательном порядке следующие документы:

а) копии документов об установлении факта и обстоятельств совершения транспортного происшествия, составленных сотрудниками органов полиции, пожарной службы, прокуратуры, медицинского учреждения, или, при необходимости, бланк мирной констатации транспортного происшествия;

б) объяснение страхователя или пользователя транспортного средства по поводу совершенного транспортного происшествия, за исключением случаев тяжких телесных повреждений либо смерти страхователя или пользователя, происшедших вследствие транспортного происшествия, или случая их уклонения от ответственности;

с) заявление потерпевшего лица об установлении ущерба, определении и выплате страхового возмещения;

д) протокол об установлении ущерба;

е) дополнительный протокол об установлении ущерба, в случае необходимости;

ф) смету затрат на ремонт и/или замену поврежденных частей или деталей с указанием цен, составленные автоматизированной информационной системой оценки в области автотранспорта или ремонтным подразделением, согласованным сторонами;

г) документы, подтверждающие осуществление ремонта, замену поврежденных деталей и их стоимость, составленные ремонтным подразделением, выбранным сторонами, в случае необходимости;

h) документы, подтверждающие получение телесных повреждений или его смерть;

и) окончательное решение суда о выплате возмещения, в случае необходимости;

ж) копии бухгалтерских документов, подтверждающих выплату возмещения;

к) письменное подтверждение потерпевшим лицом факта получения возмещения и отсутствия претензий к страховщику. Подтверждение составляется в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, за исключением случаев, предусмотренных частью (3) статьи 29;

л) письменное обязательство потерпевшего лица вернуть полученное возмещение в случае, если документы, составленные сотрудниками органов полиции, пожарной службы, прокуратуры, медицинского учреждения, а также бланк мирной констатации транспортного происшествия, аннулированы, в случае необходимости.

(5) Если страховщик не осмотрел поврежденное имущество и не составил протокол об установлении ущерба в срок, указанный в пункте d) части (1) статьи 20, потерпевшее лицо вправе обратиться к услугам независимого эксперта или ремонтного подразделения для установления ущерба, не представляя страховщику поврежденное имущество.

(6) Протокол об установлении ущерба составляется страховщиком с обязательным приглашением страхователя и/или пользователя транспортного средства и потерпевшего лица и подписывается всеми лицами, находящимся при его составлении. Представители страховщика информируют потерпевшего о своем праве зафиксировать возражения в протоколе.

(7) Возможные возражения сторон относительно установленного ущерба указываются в протоколе или в приложении к нему. Форма и содержание протокола об установлении ущерба единичны для всех страховщиков и устанавливаются нормативными актами органа надзора.

(8) После завершения дела об ущербе, страховщик обязан в течение 5 дней выдать потерпевшему лицу по его требованию выписку из дела об ущербе, в которой указываются номер дела, детали, признанные поврежденными при происшествии, принятые технические решения (замена или ремонт).

(9) Потерпевшее лицо вправе изучить все документы дела об ущербе независимо от того, подписано ли соглашение о возмещении.

(10) Любые модификации / изменения принятых технических решений или если во время разборки или ремонта поврежденного имущества были обнаружены и другие повреждения, полученные в результате происшествия, которые не могли быть установлены изначально, составляется дополнительный протокол об установлении ущерба с приглашением тех же лиц, которые участвовали в первоначальном установлении ущерба.

(11) После завершения дела об ущербе и по запросу потерпевшего лица, страховщик представляет пострадавшему оценочный документ или смету затрат на ремонт и/или замену составных частей или поврежденных деталей, с указанием цен или другие документы, на основании которых был установлен размер страхового возмещения.

### **Статья 23. Информация о происшествиях**

(1) Подведомственные органы Министерства внутренних дел, правоохранительные органы и судебные инстанции, медицинские учреждения и другие юридические лица публичного и частного права, располагающие необходимой информацией для урегулирования дела по ущербу или осуществления права регресса страховщика, представляют в обязательном порядке и бесплатно документы и сведения в течение 15

рабочих дней, по запросу страховщика, страхователя и/или потерпевшего лица.

(2) Министерство внутренних дел, Агентство государственных услуг и Национальное агентство автомобильного транспорта представляют постоянно и своевременно информацию, необходимую для надлежащего функционирования государственной автоматизированной информационной системы в области обязательного страхования автогражданской ответственности.

#### **Часть IV**

#### **Определение и выплата страховых возмещений и компенсаций**

##### **Статья 24. Определение страховых возмещений и компенсаций**

(1) Размер страхового возмещения и компенсации определяется на основании соглашения между страховщиком и потерпевшим лицом, заключенным в письменной форме или посредством электронных средств. В случае, если соглашение не было достигнуто, страховщик выплачивает страховое возмещение в установленном размере, а потерпевшее лицо имеет право обжаловать решение страховщика в судебной инстанции.

(2) В случае определения размера возмещения судебным решением права потерпевшего лица в результате происшествия, совершенного транспортным средством, находящимся в собственности или пользовании лиц, застрахованных в Республике Молдова, осуществляются против страховщика АГО в пределах его обязательств, установленных настоящим законом.

(3) Соглашение между потерпевшим лицом и страховщиком имеет общий, безусловный и окончательный характер и погашает все претензии по ущербу, который был или мог быть установлен на дату составления соглашения, для ущерба, который был уже покрыт таким образом, за исключением ситуации, когда после выплаты компенсаций за телесные повреждения состояние потерпевшего лица ухудшилось или произошла его смерть вследствие этого же транспортного происшествия.

(4) Если транспортное происшествие является объектом уголовного дела, возмещение может быть установлено на основании соглашения между потерпевшим лицом и страховщиком до даты провозглашения окончательного решения суда, с условием что виновность не вызывает сомнений.

(5) В случае повреждения или уничтожения имущества сумма возмещения определяется на основе положений действующего закона с учетом претензий, выдвинутых потерпевшими лицами, которая не должна превышать разницу между стоимостью имущества на момент совершения транспортного происшествия и его остаточной стоимостью и

максимальный предел страхового возмещения, предусмотренный настоящим законом.

(6) В сумму возмещения включаются расходы:

а) на осуществление действий, предпринятых для уменьшения ущерба;

б) на транспортировку имущества к месту ремонта или стоянки или хранения;

в) связанные со страховым случаем, понесенные потерпевшим лицом в гражданском процессе;

г) на проведение технической экспертизы по требованию потерпевшего лица согласно части (5) статьи 22.

(7) Расходы, предусмотренные частью (6), возмещаются только при документальном их подтверждении.

(8) Если в случае повреждения или уничтожения имущества компетентный орган публичной власти не установил определяющие элементы причин и обстоятельств совершения транспортного происшествия или причинения ущерба, они могут быть установлены заинтересованными сторонами любым предусмотренным законодательством способом.

(9) Если потерпевшее лицо, на день совершения транспортного происшествия, имеет действующий договор страхования в отношении имущества, поврежденного или уничтоженного в результате этого происшествия, его владелец может выбрать получение возмещения по этому договору или по договору обязательного страхования АГО.

(10) Если для возмещения ущерба потерпевшее лицо обращается к страховщику, с которым заключило договор имущественного страхования, то установление обстоятельств транспортного происшествия, принятие технических решений, оценка и определение возмещения предъявляются страховщику АГО виновного лица, владеющего договором обязательного страхования АГО, в пределах, установленных настоящим законом, если страховщик имущества выполнил процедуру приглашения страховщика АГО, предусмотренную в части (11).

(11) Страховщик, заключивший с потерпевшим лицом договор имущественного страхования, обязан пригласить для установления ущерба виновное лицо и страховщика АГО виновного лица, подтвердив приглашение оправдательным документом. Неявка страховщика АГО виновного лица в определенное время и место не препятствует страховщику имущества в установлении ущерба, который может быть предъявлен страховщику АГО, отсутствовавшему при его установлении, в пределах положений настоящего закона.

(12) Для соблюдения положений части (11) страховщик, с которым потерпевшее лицо заключило договор имущественного страхования, возвращает страховое возмещение, уплаченное им потерпевшему лицу, за

счет страховщика АГО виновного лица в пределах, установленных настоящим законом для одного и того же транспортного происшествия.

**Статья 25.** Определение размера возмещения в случае повреждения или уничтожения транспортного средства

(1) Размер возмещения за повреждение или уничтожение транспортного средства не может превышать:

- а) размер реально понесенного ущерба;
- б) разницу между стоимостью транспортного средства на момент совершения происшествия и его остаточной стоимостью;
- с) предел возмещения, предусмотренный настоящим законом.

(2) В случае полного ущерба, значения, указанные в пункте б) части (1), определяются штатными сотрудниками страховщика или путем передачи на аутсорсинг, осуществленный субъектом, зарегистрированным и уполномоченным проводить товароведческую авто экспертизу, автотехническую. Потерпевшее лицо может выбрать ремонт транспортного средства в пределах стоимости, определенной в соответствии с пунктом б) части (1), если технические требования позволяют отремонтировать транспортное средство или разрешить случай как полный ущерб, при выплате разницы между стоимостью транспортного средства и остаточной стоимостью.

(3) В случае частичного ущерба величина реально понесенного транспортным средством ущерба равна стоимости ремонта поврежденных составных частей или деталей либо стоимости их замены, включая затраты на материалы, а также на разборку и сборку, необходимые при ремонте и замене.

(4) Подлежащими замене считаются части или детали, ремонт или использование которых технически невозможны по причине их сильного повреждения либо даже если их ремонт возможен, но его стоимость, включая затраты на материалы, разборку и сборку превысит стоимость новых составных частей или деталей, включая затраты на материалы, разборку и сборку.

(5) Стоимость выполненного ремонта транспортного средства определяется на основании документов, выданных ремонтным подразделением, выбранной сторонами.

(6) Считается необходимой полная покраска транспортного средства, если поврежденные части составляют не менее 50 процентов его общей внешней поверхности.

(7) В отношении составных частей, деталей для замены и материалов применяются цены, используемые ремонтными подразделениями.

(8) Если для ремонта транспортного средства необходима закупка деталей или материалов с оплатой их в иностранной валюте, их стоимость приравнивается к стоимости закупки, предусмотренной в представленных

документах о затратах, включая расходы на транспортировку, таможенные пошлины и сопутствующий НДС, эквивалентной стоимости в молдавских леях по официальному курсу молдавского лея, действующему на дату оплаты фактуры. В этих случаях стоимость составных частей, деталей или материалов, если они имеются в продаже и в Республике Молдова, не должна превышать продажную стоимость, применяемую ремонтными подразделениями Республики Молдова.

(9) Если для некоторых составных частей транспортного средства не существует цен, применяемых ремонтными подразделениями, их первоначальная стоимость определяется на основании цен из каталогов запасных частей, а если и таковые отсутствуют, - по аналогии с ценами на составные части или детали подобных транспортных средств.

(10) В процессе оценки ущерба, когда есть необходимость замены составных частей и деталей, в случае если выплата возмещения осуществляется путем перечисления на банковский счет ремонтного подразделения, размер страхового возмещения устанавливается страховщиком с учетом следующего:

а) для транспортных средств со сроком службы до трех лет от года выпуска и пробегом до 100 000 километров, стоимость ремонта транспортного средства определяется на основании документов, выданных ремонтным подразделением, выбранным сторонами или подразделением, который указан в действующем гарантийном свидетельстве. В этом случае, при ремонте транспортного средства используются новые оригинальные составные части и детали;

б) для транспортных средств со сроком службы более 3 лет от года выпуска и/или пробегом свыше 100 000 километров, стоимость ремонта транспортного средства определяется на основании документов, выданных ремонтным подразделением, выбранным сторонами. В этом случае, при ремонте транспортного средства, используются новые лицензионные составные части и детали (детали aftermarket) или бывшие в употреблении оригинальные составные части и детали, соответствующие техническим нормам и требованиям безопасности движения и доступны на отечественном рынке. Если новые лицензионные составные части и детали или бывшие в употреблении оригинальные составные части и детали недоступны на отечественном рынке, реально понесенный ущерб для транспортного средства определяется согласно цене на новые оригинальные составные части и детали. Если стороны не придут к единой договоренности по ремонтному подразделению, страховое возмещение будет определено в соответствии с частями (12), (13) и (14).

(11) Для целей, предусмотренных частью (10), при определении срока службы транспортного средства, учитывается только целое число лет исчисляемые с 1 января года выпуска транспортного средства до даты наступления страхового риска.

(12) Страховщики АГО устанавливают стоимость ремонта транспортных средств, цены на материалы, составные части и детали для замены исключительно с учетом автоматизированных информационных систем оценки в области автотранспорта, соответствующих требованиям, установленными нормативными актами органа надзора, для цен материалов.

(13) В случае несогласия потерпевшего лица в отношении размера страхового возмещения установленного в соответствии с частью (10) и частью (12), за исключением случая произведения ремонта ремонтным подразделением, стоимость ремонта транспортных средств будет определяться страховщиком АГО с учетом автоматизированных информационных систем оценки в области автотранспорта, соответствующих требованиям, установленными нормативными актами органа надзора, для цен материалов, составных частей и деталей для замены. Значение тарифа почасового рабочего времени устанавливается нормативным актом органа надзора в соответствии с условиями, применимыми в Республике Молдова. При определении размера ремонта согласно настоящей части, не учитываются расходы на транспортировку, таможенные пошлины и налог на добавленную стоимость.

(14) Акты оценки страхового возмещения, составленные без соблюдения положений настоящей статьи, не могут служить основанием для выплаты страхового возмещения.

(15) Любая судебная или внесудебная экспертиза, направленная на установление страхового возмещения, должна обязательно проводиться в строгом соответствии с положениями настоящего закона.

## **Статья 26. Определение компенсации при телесных повреждениях и/или смерти**

(1) При телесных повреждениях, страховая компенсация за потерю доходов включает:

а) разницу между чистой среднемесячной заработной платы пострадавшего лица, установленной в соответствии с законодательством о порядке исчисления средней заработной платы и полученной компенсацией из фондов бюджета государственного социального страхования за период временной нетрудоспособности, подтвержденная соответствующими документами компетентных органов – для работающих лиц;

б) чистый среднемесячный доход задекларированный в компетентные органы подтвержденный соответствующими документами, за последние 12 месяцев, от деятельности осуществляемой пострадавшим лицом, на период временной нетрудоспособности, но не менее размера минимальной потребительской корзины – для лиц, не имеющих статуса работника;

с) компенсацию в размере минимальной потребительской корзины на период временной нетрудоспособности, определенная на основании деклараций, предоставленных в компетентные органы, подтвержденная соответствующими документами – для пострадавших лиц, которые на дату совершения транспортного происшествия не соответствуют ни одному из требований, изложенных в пунктах а) и б);

(2) При телесных повреждениях, возмещаются возможные расходы, обусловленные происшествием, в том числе расходы на транспортировку пострадавшего лица, его лечение, протезирование, госпитализацию, восстановление, специальное питание согласно предписаниям врача, которые подтверждены соответствующими документами и которые не выплачиваются из фондов обязательного медицинского страхования в соответствии с нормативными актами. Указанные расходы определяются на основе цен, действующих в учреждениях Республики Молдова, согласно выданным ими документам, а в случаях, когда ни одно учреждение Республики Молдова не практикует упомянутые услуги, – на основании подтверждающих документов, выданных зарубежными учреждениями;

(3) В случае определения ограничения возможностей вследствие телесных повреждений, страховая компенсация включает разницу между чистым среднемесячным доходом определенным в соответствии с частью (1) и пенсией по ограничению возможностей в период ограничения возможностей в пределах положений настоящего закона.

(4) В случае смерти третьего лица страховая компенсация устанавливается соглашением между наследниками пострадавшего лица и страховщиком и включает.

а) чистый среднемесячный доход определенный в соответствии с частью (1), за вычетом компенсаций, полученных из фондов бюджета государственного социального страхования для лиц, состоявших на его иждивении и имевшие право на получение от него пенсионного содержания;

б) расходы на погребение - в размере 4 среднемесячных заработных плат по экономике, установленных на день транспортного происшествия.

(5) В случае телесных повреждений или смерти в результате транспортного происшествия потерпевшее лицо в зависимости от обстоятельств, его преемники могут запросить возмещение морального ущерба в пределах, предусмотренных настоящим законом.

**Статья 27.** Определение размера возмещения в случае нанесения повреждений животным или их гибели

(1) Размер возмещения при нанесении повреждений животным или их гибели в результате транспортного происшествия определяется на основании цены животного на местном рынке на дату совершения происшествия. Расходы на лечение животных возмещаются страховщиком

на основании подтверждающих документов, представленных владельцем животного.

(2) Потерпевшее лицо предъявляет справку из компетентного публичного органа, подтверждающую, что он является собственником пострадавшего или погибшего животного.

(3) Если пострадавшее животное идет на убой, а мясо может быть реализовано, при определении возмещения учитывается стоимость реализованного мяса.

**Статья 28. Определение размера возмещения в случае повреждения или уничтожения иного имущества**

(1) Размер возмещения за повреждение или уничтожение имущества, не предусмотренного статьями 25 и 27, определяется на основании:

а) в случае повреждения – стоимость ремонта, необходимого для его восстановления, в пределах ответственности, предусмотренных пунктом а) части (1) статьи 13.

б) в случае полного ущерба – рыночная стоимость за вычетом стоимости оставшихся материалов.

(2) Техническая документация (смета ремонтных работ или другие расчеты), представленная потерпевшим лицом, учитывается при определении возмещения после проверки страховщиком.

**Статья 29. Выплата страховых возмещений и компенсаций**

(1) Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения/компенсации в течение не более 10 рабочих дней с даты вынесения решения об урегулировании заявления о возмещении и принять заявление потерпевшего лица о способе выплаты возмещения, которое может быть произведено:

а) наличными;

б) путем перечисления на банковский счет;

с) путем перечисления на банковский счет ремонтного подразделения, которое выполнило или осуществит ремонт.

(2) Предварительное заявление о замечаниях по сумме возмещения, направляется страховщику в течение 5 дней с даты закрытия дела об ущербе, а страховщик в течение 5 дней с момента его получения обязан удовлетворить предварительное заявление.

(3) Если потерпевшее лицо не согласно с решением страховщика о размере страхового возмещения, страховщик все же выплачивает его в установленном им размере, а потерпевшее лицо вправе оспорить решение страховщика в судебной инстанции.

(4) На страховое возмещение и компенсацию не может быть обращено взыскание кредиторами страхователя или потерпевшего лица.

(5) Страховое возмещение выплачивается страховщиком непосредственно потерпевшему физическому или юридическому лицу, если они не получили возмещение от страхователя или если соглашением между потерпевшим лицом и страховщиком не установлено иное.

(6) Страховое возмещение выплачивается полностью или частично страхователю, если он докажет, что возместил потерпевшим лицам ущерб полностью или частично и что возмещение не подлежит возврату в соответствии с положениями статьи 30.

(7) При переходе прав от потерпевшего лица к страховщику по добровольному страхованию, любая разница в возмещение между добровольным страхованием и обязательным страхованием АГО остается за счет добровольного страхования, без взыскания от застрахованного лица, если возмещение, выплаченное по добровольному страхованию, не превышает максимального предела возмещения, которое может быть предоставлено страховщиком АГО за ущерб, причиненный в том же транспортном происшествии, в соответствии с действующим законодательством.

### **Статья 30. Регрессный иск страховщика**

(1) Страховщик, выплативший страховое возмещение, вправе предъявить регрессный иск в пределах этой суммы:

а) лицу, владеющему транспортным средством, если:

- не выполнена обязанность по заключению договора обязательного страхования АГО в соответствии с условиями частей (3) и (4) статьи 8;

- транспортное средство не владеет актом периодического технического осмотра, действующего на момент транспортного происшествия.

б) лицу, ответственному за совершение транспортного происшествия в следующих случаях:

- происшествие имело умышленный характер или было произведено при совершении умышленного правонарушения;

- транспортное происшествие произошло в то время, когда преступник пытался скрыться от правоохранительных органов;

- транспортное средство управлялась с нарушением правил в отношении водительских прав, установленного в условиях Кодекса о правонарушениях;

- водитель транспортного средства, покинул место происшествия в нарушение положений законодательства, регламентирующих дорожное движение на национальных и местных дорогах;

- водитель транспортного средства находился в состоянии опьянения вследствие потребления алкоголя, наркотиков и/или других веществ с аналогичным действием либо водитель транспортного средства отказался от алкогольного или наркологического теста, или, по обстоятельствам, от

медицинского освидетельствования по отбору биологических проб, за исключением случаев, предусмотренных частью (7) статьи 21.

(2) Страховщик вправе требовать от лица, виновного в совершении транспортного происшествия, и/или от потерпевшего лица возмещения расходов, понесенных в связи с расследованием дела о возмещении ущерба, открытого на основании необоснованного заявления о возмещении ущерба.

### **Статья 30. Прямое урегулирование между страховщиками АГО**

(1) Страховщик может предложить страхователю, в добровольной форме, прямое урегулирование. Прямое урегулирование между страховщиками АГО применяется при совокупном выполнении следующих условий:

а) транспортные происшествия совершены на территории Республики Молдова;

б) транспортные средства, вовлеченные в транспортные происшествия, зарегистрированы в Республике Молдова;

в) ущерб нанесен исключительно транспортным средствам;

г) оба транспортных средства, вовлеченные в транспортное происшествие, владеют обязательным страхованием АГО, действующим на дату наступления страхового случая;

д) ущерб исключает телесные повреждения;

е) страховщики АГО владеют одной из автоматизированных информационных систем оценки в области автотранспорта, соответствующей требованиям, установленным в нормативных актах органа надзора.

(2) Порядок прямого урегулирования устанавливается нормативными актами органа надзора.

(3) Прямое урегулирование не наносит ущерба праву лица, пострадавшего в результате происшествия, вызванного транспортным средством, пользователь которого выполнил обязательство по обязательному страхованию АГО, на возбуждение дела о взыскании причиненного ущерба против страховщика АГО лица, виновного в транспортном происшествии.

(4) Если для возмещения ущерба потерпевшее лицо обращается к страховщику, с которым заключило договор обязательного страхования АГО, то установление обстоятельств транспортного происшествия, принятие технических решений, оценка и определение возмещения предъявляются страховщику АГО виновного лица, владеющего договором обязательного страхования АГО, в пределах, установленных настоящим законом, если страховщик АГО потерпевшего лица выполнил процедуру приглашения страховщика АГО виновного лица, предусмотренную в части (5).

(5) Страховщик АГО потерпевшего лица обязан пригласить для установления ущерба виновное лицо и страховщика АГО виновного лица, подтвердив приглашение оправдательным документом. Неявка страховщика АГО виновного лица в определенное время и место не препятствует страховщику АГО потерпевшего лица в установлении и оценке ущерба, который может быть предъявлен страховщику АГО, отсутствовавшему при его установлении, в пределах положений настоящего закона.

(6) В соответствии с положениями части (5) страховщик АГО потерпевшего лица взыскивает со страховщика АГО виновного лица возмещение, выплаченное потерпевшему лицу в пределах, установленных настоящим законом для одного и того же транспортного происшествия.

### **Глава III НАЦИОНАЛЬНОЕ БЮРО СТРАХОВЩИКОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

#### **Часть I**

#### **Организация и функционирование Национального бюро страховщиков автотранспортных средств**

**Статья 32.** Организация Национального бюро страховщиков автотранспортных средств

(1) НБСАС является профессиональным, некоммерческим, независимым и автономным объединением, основанное на принципе обязательного членства всех страховых обществ, которые в соответствии с законом имеют право осуществлять в Республике Молдова обязательное страхование АГО.

(2) НБСАС имеет полномочия по представительству и выполняет прерогативы и полномочия национального бюро в Совете бюро и является его членом.

(3) НБСАС осуществляет свою деятельность на основе собственного устава, настоящего закона, регулирований Совета Бюро, нормативных актов органа надзора и иных нормативных актов.

(4) Устав НБСАС и вносимые в него изменения, утверждаются общим собранием членов НБСАС и регистрируются в порядке, установленном законодательством, с предварительного разрешения органа надзора.

(5) Деятельность, имущество и полномочия НБСАС, Фонд защиты жертв аварий и Фонд компенсаций подлежат надзору со стороны органа надзора в соответствии с положениями законодательства.

**Статья 33.** Полномочия Национального бюро страховщиков автотранспортных средств

(1) НБСАС выполняет следующие основные функции:

а) осуществление мониторинга за реализацией его членами прав и соблюдению обязанностей по внешнему обязательному страхованию АГО “Зеленая карта”;

б) управление и использование средств Фонда защиты жертв аварии и Фонда компенсаций, учрежденных в соответствии с настоящим законом;

с) урегулирование и возмещение, самостоятельно или через корреспондентов/агентов заявлений о возмещении ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий, возникших на территории Республики Молдова транспортными средствами, зарегистрированными в государствах-членах Международной системы страхования “Зеленая карта”, на условиях и в пределах ответственности, установленных настоящим законом в соответствии с процедурами, изложенными во Внутреннем Регламенте Совета Бюро;

д) выполнение функций, возложенных на него как член Совета бюро, обязательств, вытекающие из соглашений с национальными бюро других государствах и другие функции в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих систему “Зеленая карта”;

е) представление Республики Молдова во внешних отношениях в рамках Совета Бюро;

ф) представление самостоятельно или через назначенных посредников интересов национальных бюро стран-членов Международной страховой системы “Зеленая карта”, а также страховых обществ-членов перед национальными органами и организациями, в том числе в судебных инстанциях Республики Молдова;

г) обеспечение принадлежности Республики Молдова к Международной системе страхования “Зеленая карта” и выполнение общепризнанных обязательств перед уполномоченными организациями стран-членов этой системы;

h) использование, совместно с органом надзора, автоматизированной государственной информационной системы в области обязательного страхования автогражданской ответственности;

и) установление и применение санкций, за исключением приостановления или прекращения членства, за несоблюдение положений устава и/или Внутреннего Регламента Совета Бюро;

ж) наложение на своих членов пени в размере 12 процентов годовых от суммы задолженности члена начиная с даты гарантийного требования НБСАС до даты фактической уплаты членом суммы задолженности. Наложение пени зачисляются в доход бюджета НБСАС;

к) печатание и выдача страховщикам, имеющим лицензию на право осуществления внешнего обязательного страхования АГО, формуляров страхового сертификата «Зеленая карта» в течении 30 дней с момента оплаты страховщиком стоимости формуляров, с учетом положений,

установленных частью (2) статьи 6 настоящего закона, или уполномочивание своих членов их напечатать;

1) заключение соглашений о сотрудничестве по обмену информацией с органами публичной власти и другими учреждениями для выполнения законных прерогатив.

м) иные функции, предусмотренные настоящим законом и уставом.

(2) Функция НБСАС, упомянутая в пункте к) части (1) отпадает с даты, с которой страховщики, имеющие лицензию на осуществление внешнего обязательного страхования АГО, будут иметь право выдавать страховые сертификаты «Зеленая карта» в электронном формате в соответствии с образцом, утвержденным Советом бюро. Страховые сертификаты «Зеленая карта», выданные в соответствии с условиями пункта к) части (1), действительны до истечения периода страхового покрытия.

(3) Для осуществления надзора НБСАС:

а) систематически информирует орган надзора о невыполнении обязательств членами бюро, применении к ним санкций, жалобах и предупреждениях, поступивших из других национальных бюро, и о выявленных случаях мошенничества его членов;

б) в четырехмесячный срок по окончании финансового года составляет и представляет органу надзора годовой отчет о своей деятельности, а также представляет ему заключение внешнего аудита, проведенного субъектом аудита признанным на международном уровне, который зарегистрирован в Публичном регистре субъектов аудита компетентным органом, с опубликованием данных документов на своей официальной веб-странице.

### **Статья 34. Органы управления НБСАС**

(1) Органами управления НБСАС являются:

а) общее собрание членов;

б) наблюдательный совет, возглавляемый председателем;

с) исполнительный директор.

(2) Структура органов управления НБСАС, их компетенция, порядок созыва и проведения собраний и принятия решений устанавливаются в уставе НБСАС.

(3) Общее собрание членов имеет следующие исключительные полномочия:

а) утверждение устава и изменений к нему;

б) избрание и отзыв исполнительного директора, членов наблюдательного совета, устанавливает их количественный состав и срок полномочий;

с) подтверждение субъекта аудита и устанавливает размер платы за аудит;

d) утверждает и изменяет годовой бюджет доходов и расходов, годовой отчет и финансовую отчетность НБСАС;

e) принимает решения по вопросам, связанным с реорганизации или добровольной ликвидации НБСАС;

f) принимает иные решения, связанные с полномочиями общего собрания членов, установленные уставом.

(4) Общее собрание членов принимает решения простым большинством голосов членов НБСАС присутствующих на собрании. Общее собрание членов НБСАС правомочно, если не менее 2/3 голосующих членов зарегистрировались и участвуют в собрании.

(5) В отступление от положений части (4) решения общего собрания, касающиеся аспектов внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности, а также касающиеся полномочий, установленных пунктами а), b) и d) части (3), принимаются исключительно простым большинством голосов присутствующих на собрании страховщиков, имеющих лицензию на осуществление деятельности в области внешнего обязательного страхования АГО.

(6) Наблюдательный совет представляет интересы членов НБСАС в период между общими собраниями членов и в пределах своих полномочий осуществляет общее руководство и контроль над деятельностью НБСАС. Наблюдательный совет подчиняется общему собранию членов и имеет следующие полномочия:

a) решает о созыве общего собрания;

b) разрабатывает и устанавливает стратегию деятельности НБСАС;

c) рассматривает, утверждает и представляет общему собранию членов годовой отчет о деятельности НБСАС;

d) утверждает внутренние положения о функционировании, организационную структуру и штат персонала подведомственного исполнительному директору НБСАС;

e) осуществляет надзор сотрудничества НБСАС с центральными и местными публичными властями;

f) принимает решения по другим вопросам, которые относятся к компетенции наблюдательного совета, как это предусмотрено в уставе НБСАС, а также вопросы, принятые общим собранием членов.

(7) Процедура избрания членов наблюдательного совета и принятия решений определяются уставом НБСАС и положением о его функционировании.

(8) Члены наблюдательного совета делегируются членами НБСАС и не имеют право делегировать или передавать полномочия другим лицам.

(9) Исполнительный директор представляет НБСАС в отношениях с Советом бюро и национальными бюро автостраховщиков в государствах-членах Международной системы страхования "Зеленая карта", со следующими исключительными полномочиями:

- a) организует деятельность НБСАС и принимает необходимые решения для обеспечения осуществления деятельности;
- b) управляет существующими фондами в НБСАС;
- c) организует и управляет оперативно-экономической деятельностью НБСАС;
- d) дает заключения и предложения наблюдательному совету и общему собранию членов по вопросам, входящим в его компетенцию;
- e) уведомляет в письменной форме орган надзора с передачей соответствующих данных/информации, относящейся к субъекту аудита, подтвержденного общим собранием членов;
- f) постоянно контролирует, с письменным уведомлением наблюдательного совета, выполнение титульными членами финансовых обязательств в рамках Системы «Зеленая карта»;
- g) решает другие вопросы, относящиеся к компетенции исполнительного директора, как это предусмотрено уставом.

(10) Исключительной компетенцией исполнительного директора является выдача страховщикам, имеющим лицензию на право осуществления внешнего обязательного страхования АГО, формуляров страховых сертификатов "Зеленая карта", в случае если страховщики не уполномочены их печатать. Данная компетенция действительна до даты и в ситуации, указанной в части (2) статьи 33.

(11) Назначение на должность исполнительного директора НБСАС предварительно утверждается органом надзора. Исполнительный директор должен соответствовать требованиям к должностным лицам, установленным законодательством о страховой и перестраховочной деятельности и нормативными актами органа надзора, и не вправе передавать исполнение своих обязанностей другим лицам.

(12) Если исполнительный директор не может исполнять полномочия из-за объективных, задокументированных обстоятельств, его полномочия должны временно исполняться лицом, назначенным для этой цели Общим собранием членов НБСАС и предварительно утверждается органом надзора, которое должно соответствовать требованиям к должностным лицам, установленным законодательством о страховой и перестраховочной деятельности и нормативными актами органа надзора.

(13) Орган надзора имеет право отозвать свое утверждение и/или предложить общему собранию членов НБСАС заменить лицо, занимающего должность исполнительного директора, если действующее лицо:

- a) не соответствует требованиям, предусмотренным нормативными актами органа надзора;
- b) был назначен на основании недостоверной или неполной информации;

с) допустило нарушения внутренней и/или международной нормативно-правовой базы, связанные с деятельностью НБСАС что допустило возникновение существенных рисков, повлиявших на финансовую устойчивость НБСАС.

(14) Общее собрание членов НБСАС уведомляет орган надзора об изменении/ прекращении трудовых отношений с исполнительным директором, с указанием соответствующих причин, в течение 5 дней с даты прекращения исполнения полномочий последним.

(15) В случае, предусмотренном в части (14), общее собрание членов НБСАС назначает нового держателя должности исполнительного директора как можно скорее, но не позднее, чем через один месяц с даты прекращения полномочий бывшего директора.

(16) Иные полномочия органов управления НБСАС определяются уставом НБСАС и другими внутренними актами, утвержденными в соответствии с нормативной базой.

### **Статья 35. Членство в НБСАС**

(1) Страховщик становится членом НБСАС с момента выдачи лицензии на осуществление внутреннего обязательного страхования АГО или внутреннего и внешнего обязательного страхования АГО.

(2) Приостановление или отзыв лицензии на осуществление страхования АГО влечет за собой приостановление или прекращение членства в НБСАС.

(3) Орган надзора информирует НБСАС о выдаче, приостановлении или отзыве лицензии страховщика на осуществление внутреннего обязательного страхования АГО или внутреннего и внешнего обязательного страхования АГО в течение трех рабочих дней с момента принятия постановления.

(4) Страховщик, ставший членом НБСАС, имеет право решающего голоса на общем собрании.

(5) Члены НБСАС имеющие лицензию на осуществление внутреннего и внешнего обязательного страхования АГО, несут общую и солидарную ответственность по прошлым, нынешним и будущим обязательствам НБСАС, принятым в рамках Международной системы страхования «Зеленая карта».

(6) Члены НБСАС, имеющие лицензию на осуществление внутреннего и внешнего обязательного страхования АГО, осуществляют свою деятельность в соответствии с правилами, установленными внутренними регламентами Совета бюро, и в интересах поддержания Национального бюро в рамках Международной системы страхования «Зеленая карта».

(7) Основанием для приостановления или отзыва органом надзора лицензии на осуществление внешнего обязательного страхования АГО

может служить решение органа управления НБСАС о применении санкций в случае, когда:

а) НБСАС получает три или более обоснованных гарантийных требования в трехмесячный период времени в отношении одного и того же члена;

б) страховщик имеет задолженности по платежам и взносам в качестве члена НБСАС, в том числе по уплате перестраховочной премии, и не выполняет свои финансовые обязательства перед НБСАС в течение 90 дней с момента получения соответствующего уведомления от НБСАС.

### **Статья 36. Имущество НБСАС**

(1) Имущество НБСАС состоит из:

а) вступительных взносов и ежегодных членских взносов в размере, установленном в бюджете НБСАС;

б) ежемесячных взносов в Фонд защиты жертв аварии и процентов связанные с активами этого фонда;

с) ежемесячных взносов в Фонд компенсаций и процентов по ним;

д) доходов от деятельности по возмещению ущерба;

е) других доходов, не противоречащих законодательству.

(2) Ежегодный членский взнос представляет собой долю страховщика в доходах НБСАС запланированных из этих взносов, и определяется как процентное соотношение от запланированных доходов. Процентная доля равна процентному соотношению начисленных брутто-премий по обязательному страхованию АГО страховщика к общему объему начисленных всеми страховщиками брутто-премий по страхованию АГО, имеющих лицензию заключать страховые полиса АГО на текущий отчетный год. Ежегодный членский взнос определяется отдельно для внутреннего и внешнего обязательного страхования АГО и оплачивается ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

(3) Вступительный взнос представляет собой сумму денежных средств, которую потенциальный член платит НБСАС. Размер вступительного взноса устанавливается уставом НБСАС и не может превышать сумму в 5 тысяч леев.

(4) Расходы, связанные с выполнением исключительных прав и полномочий НБСАС в Совете бюро, покрываются за счет ежегодного членского взноса, установленного только для страховщиков, имеющих лицензию на осуществление внешнего обязательного страхования АГО.

(5) Ежемесячные взносы страховщиков в Фонд защиты жертв аварии и Фонд компенсаций становятся имуществом НБСАС и не возвращаются в случае аннулирования или прекращения членства в НБСАС.

### **Статья 37. Внешняя финансовая гарантия**

(1) Внешняя финансовая гарантия учреждается НБСАС по рекомендации, в установленном размере и в пользу Совета бюро для покрытия невыплаченных страховщиками возмещений на основании заключенных договоров внешнего обязательного страхования АГО «Зеленая карта» и вытекающих из собственного удержания по риску.

(2) Взнос страховщика во внешнюю финансовую гарантию определяется как отношение размера гарантии к числу страховщиков, имеющих лицензию на осуществление внешнего и внутреннего обязательного страхования АГО.

(3) Финансовая доля страховщика на внешнюю финансовую гарантию не может быть признана достаточным активом, покрывающим его технические резервы, минимальное требование к капиталу и маржу платежеспособности, поскольку он является активом, обремененным обязательствами.

(4) В случае получения страховщиком лицензии на осуществление внешнего и внутреннего обязательного страхования АГО в период, когда действует рекомендация по поддержанию внешней финансовой гарантии, НБСАС осуществляет перерасчет взносов на внешнюю финансовую гарантию и в течение 30 дней со дня принятия решения органа надзора о выдаче лицензии возвращает излишек, образованный взносом нового лицензированного страховщика, страховщикам, которые на момент перерасчета обладают лицензией.

(5) В случае отзыва лицензии страховщика на осуществление внешнего и внутреннего обязательного страхования АГО в период, когда действует требование по поддержанию внешней финансовой гарантии, НБСАС осуществляет перерасчет взносов на внешнюю финансовую гарантию, а страховщики, которые на момент перерасчета обладают лицензией, обязаны в течение 30 дней со дня вступления в силу решения органа надзора об отзыве лицензии восполнить недостаток.

(6) В случае, предусмотренном частью (5) настоящей статьи, взнос страховщика на внешнюю финансовую гарантию и проценты по нему преобразуются в его дополнительный взнос в Фонд компенсаций с соблюдением положений пункта в) части (2) статьи 40.

## **Часть II**

### **Компетенции НБСАС**

**Статья 38.** Полномочия НБСАС в качестве органа, ответственного за возмещение ущерба

(1) Основная цель НБСАС является обеспечение защиты интересов лиц, пострадавших в результате транспортных происшествий, и способствование стабильности и развитию обязательного страхования

автогражданской ответственности, за ущерб, причиненный третьим лицам, в результате использования транспортных средств.

(2) Для достижения этой цели НБСАС гарантирует возмещение ущерба потерпевшим лицам:

а) на территории государств-членов Международной системы страхования «Зеленая карта» за ущерб, причиненный транспортными средствами, зарегистрированными в Республике Молдова, если застрахованный имеет страховой сертификат «Зеленая карта», выданный от имени страховщика-члена НБСАС.

б) на территории Республики Молдова за ущерб, причиненный транспортными средствами, зарегистрированными в странах-членах Международной системы страхования «Зеленая карта», пользователи которых имеют страховой сертификат «Зеленая карта», выданный страховщиком членом национального бюро страны проживания в соответствии с условиями и в пределах, установленных настоящим законом, с последующим возмещением понесенных расходов за счет страховщика лица, виновного в причинении ущерба.

с) на территории Республики Молдова за ущерб, причиненный третьим лицам в результате транспортных происшествий, пользователи которых не заключили договоры обязательного страхования АГО, или транспортные средства / водители являются неопознанными, либо транспортные средства не зарегистрированы или которые не подлежали государственной регистрации на территории Республики Молдова, а также транспортные средства, приобретённые незаконным путем, но незастрахованные АГО.

(3) В качестве органа, ответственного за возмещение ущерба НБСАС использует средства Фонда защиты жертв аварии и Фонда компенсаций в соответствии с положениями настоящего закона и нормативных актов органа надзора.

(4) Ни одно лицо публичного или частного права, которое каким-либо образом возместил потерпевшим ущерб или оказало им услуги в связи с понесенным ущербом, не имеет права требовать от НБСАС возмещения понесенных расходов.

(5) НБСАС не может возместить ущерб, причиненный в результате одного происшествия, превышающий пределы ответственности страховщика АГО, предусмотренные законодательством, действующим на момент происшествия в Республике Молдова, или действующим законодательством других государств, на территории которых произошло происшествие, из которого будет вычтена франшиза, по обстоятельствам, предусмотренная законом.

### **Статья 39. Фонд защиты жертв аварии**

(1) Фонд защиты жертв аварии учреждается для защиты лиц, пострадавших в результате происшествий, причиненных транспортными средствами собственники или пользователи которых не заключили договоры обязательного страхования АГО, неопознанными транспортными средствами и/или водителями, либо незарегистрированными транспортными средствами или которые не подлежали государственной регистрации на территории Республики Молдова, и/или приобретёнными незаконным путем, но незастрахованными АГО.

(2) Страховщики, имеющие лицензию на осуществление деятельности в области обязательного страхования АГО, обязаны участвовать в формировании фонда, предусмотренного частью (1), взносом в сумме, пропорциональной сумме страховых начисленных премий, полученных по данному классу страхования, в соответствии с нормативными актами органа надзора. Размер взносов страховщиков в этот фонд устанавливается нормативными актами органа надзора.

(3) Фонд защиты жертв аварии осуществляет возмещение ущерба в следующих условиях:

а) если транспортное средство и/или водитель опознаны, но не выполнили обязательство по заключению договора обязательного страхования АГО и/или транспортные средства не зарегистрированы или не подлежали государственной регистрации на территории Республики Молдова – выплачивается возмещение за уничтожение имущества и телесные повреждения или смерть;

б) если транспортное средство и/или водитель остались неопознанными, ущерб возмещается исключительно за телесные повреждения или смерть; если подобное происшествие привело к смерти или телесным повреждениям, повлекшие к установлению ограничения возможностей, возмещается и материальный ущерб пострадавшему лицу в левом эквиваленте суммы, превышающей 200 евро, рассчитанной с применением официального обменного курса молдавского лея, установленным Национальным банком Молдовы на день совершения происшествия; происшествие совершенное транспортным средством, которое осталось неопознанным является происшествие, при котором транспортное средство совершило прямое столкновение непосредственно с пострадавшей стороной или с повреждённым имуществом, после чего транспортное средство покинуло место происшествия;

с) если транспортное средство было приобретено незаконным путем, ущерб возмещается за телесные повреждения или смерть, а за материальный ущерб, причиненный потерпевшему лицу, в левом эквиваленте суммы, превышающей 100 евро, рассчитанной с применением официального обменного курса молдавского лея, установленного Национальным банком Молдовы на день происшествия;

d) если происшествие произошло во время приостановления действия договора обязательного страхования АГО ущерб возмещается за материальный ущерб и за телесные повреждения или смерть, независимо от лица, виновного в происшествии.

(4) НБСАС управляет и использует средства Фонда защиты жертв аварии в соответствии с положениями нормативных актов органа надзора и внутренними регламентами изданными для этой цели. Учредительные, административные расходы и расходы по использованию средств фонда покрываются из его средств.

(5) Страховые возмещения выплачиваются из средств Фонда защиты жертв аварии и не должны превышать пределы ответственности, установленные в статье 13.

(6) НБСАС обязано вести отдельно бухгалтерский учет взносов и расходов Фонда защиты жертв аварии и хранить средства фонда в доходных финансовых инструментах, в лицензированных банках, в инструментах валютного рынка или в государственных ценных бумагах.

(7) В случае дефицита средств Фонда защиты жертв аварии, орган надзора может увеличить в течение года, для покрытия обязательств фонда, размер взноса, установленный его нормативным актом.

(8) Для возмещения затрат, произведенных из средств Фонда защиты жертв аварии, НБСАС может предъявить регрессный иск лицу, виновному за причинение ущерба, в пределах выплаченного страхового возмещения.

#### **Статья 40. Фонд компенсаций**

(1) НБСАС в строгом соответствии с Внутренним регламентом Совета Бюро управляет и использует средства Фонда компенсаций, сформированного для гарантирования:

а) возврата иностранным национальным бюро / страховщикам / корреспондентам сумм, выплаченных ими в виде возмещения ущерба, причиненного владельцами страховых сертификатов «Зеленая карта»;

б) возмещение ущерба, причиненного держателями поддельных или неавторизированных страховых сертификатов «Зеленая карта»;

с) выплаты потерпевшим лицам сумм по возмещению ущерба, причиненного им в Республике Молдова владельцами страховых сертификатов «Зеленая карта», выпущенных иностранными страховщиками.

(2) Источниками финансовых ресурсов Фонда компенсаций являются взносы страховщиков, имеющих право осуществлять внешнее обязательное страхование АГО, а именно:

а) вступительный взнос в качестве гарантии в случае невыполнения страховщиком, лицензия которого приостановлена или отозвана либо который находится в процедуре резолюции/финансового оздоровления, обязательств по возмещению ущерба в установленный срок по внешнему

обязательному страхованию АГО или в случае невнесения платежей, связанных с членством в НБСАС. Остаток вступительного взноса с процентами по нему возвращается страховщику в течение 30 дней с момента вступления в силу решения органа надзора о передаче портфеля со всеми обязательствами по возмещению или в семилетний период со дня отзыва лицензии, но не ранее полной ликвидации ущерба и выполнение всех платежных обязательств, вытекающих из предыдущих продаж страховых сертификатов «Зеленая карта»;

б) дополнительный взнос, в качестве гарантии в случае предусмотренном пунктом а), учреждаемый согласно части (б) статьи 37. Остаток вступительного взноса с процентами по нему возвращается страховщику в течение 30 дней с момента наступления обязательства выполнения Национальным бюро решения органов управления Совета Бюро об отзыве или приостановлении требования по внешней финансовой гарантии, а также в случаях, предусмотренных пунктом а) настоящей части;

с) ежемесячный взнос, предназначается для выполнения задач Фонда компенсаций в соответствии с частью (1);

д) специальный взнос, полученный от страховщиков в виде займа в зависимости от текущих потребностей Фонда компенсаций.

(3) Источники покрытия взносов, предусмотренных частью (2), их размер и сроки уплаты, порядок управления, использования и распределения ресурсов Фонда компенсаций, устанавливаются нормативными актами органа надзора.

(4) В случаях, когда НБСАС использует денежные средства Фонда компенсаций для целей, предусмотренных пунктом а) части (1), страховщики, от имени которых они были использованы, обязаны полностью возместить данные расходы.

(5) НБСАС обязано вести бухгалтерский учет поступлений отдельно по видам взносов и расходов из Фонда компенсаций, а также инвестировать денежные средства в доходные финансовые инструменты, в банках, в инструментах валютного рынка или в государственных ценных бумагах.

#### **Статья 41. Полномочия НБСАС по предоставлению информации**

(1) НБСАС имеет следующие полномочия об информировании о пришествиях:

а) предоставляет информацию и документы, запрашиваемые национальными бюро страховщиков / корреспондентов назначенных за рубежом в отношении застрахованных лиц, страховщиков АГО, страховых сертификатов «Зеленая карта» (такие как, наличие договора страхования для конкретного транспортного средства, на определенную дату, подтверждение действительности страхового сертификата «Зеленая карта»,

по необходимости), транспортного средства зарегистрированного в Республике Молдова и регистрационных номерных знаков;

б) данные о представителе по ущербу/корреспонденте, назначенном на территории Республики Молдова зарубежным страховщиком АГО;

с) предоставляет по запросу потерпевших лиц, представляющих законный интерес, данные о владельце/пользователе транспортного средства, виновного в транспортном происшествии, информацию о зарегистрированном в Республике Молдова транспортном средстве, участвовавшем в транспортном происшествии за рубежом, информацию о транспортном средстве, зарегистрированном за рубежом и ставшим участником происшествия на территории Республики Молдова, а также наличия у него обязательного страхования АГО; доказательство наличия законного интереса возлагается на лицо, подавшее запрос.

(2) НБСАС получает и/или предоставляет компетентным структурам, подчиненным Министерству внутренних дел, Агентству государственных услуг, с полномочиями по организации и координации деятельности по учету и выдачи регистрационных свидетельств и регистрационных номерных знаков, данные о транспортных происшествиях и транспортных средствах, на управление которыми было выдано страхование АГО.

(3) Предоставление личных данных осуществляется в соответствии с положениями законодательства о защите личных данных, относительно обработки и свободного перемещения таких данных.

(4) НБСАС не может обрабатывать персональные данные, к которым у него есть доступ, для целей, отличных от предусмотренных настоящим законом.

## **Глава IV**

### **ПРОВЕРКА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

#### **Статья 42. Учет в страховании**

(1) Страховщик ведет отдельный ежедневный учет (в электронном виде) по обязательному страхованию АГО и представляет органу надзора ежемесячные и ежеквартальные отчеты в порядке и в сроки, установленные органом надзора.

(2) Страховщик ежедневно составляет и ведет в электронной форме Реестр учета договоров страхования, заключенных по обязательному страхованию АГО.

(3) Страховщик обязан представлять органу надзора и НБСАС в установленном порядке информацию о каждом договоре обязательного страхования АГО.

#### **Статья 43. Контроль обязательного страхования АГО**

(1) Разрешается осуществлять проверки, не носящие дискриминационного характера и проводимые как часть контроля, не направленного исключительно на проверку наличия страхования.

(2) Подведомственные учреждения Министерства внутренних дел наделяется функцией контроля наличия у пользователей транспортных средств обязательного страхования АГО.

(3) Подведомственные учреждения Министерства внутренних дел, осуществляет в пунктах пропуска через государственную границу Республики Молдова функцию контроля в отношении:

а) наличия у владельцев и/или пользователей транспортных средств, зарегистрированных в других государствах, при въезде в страну, международных документов страхования, действительных в Республике Молдова;

б) наличия у владельцев и/или пользователей транспортных средств зарегистрированных в Республике Молдова, при выезде из страны:

- страхового сертификата «Зеленая карта» действительного для страны назначения, выданный лицензированными страховщиками из Республики Молдова;

- международный документ страхования, действительный для страны назначения, выданное или гарантированное иностранным бюро;

- другие документы по автострахованию, действующие в стране назначения.

(4) Станции технического осмотра, обладающие разрешением, проводят технический осмотр транспортных средств лишь при наличии у собственников или пользователей транспортных средств внутреннего обязательного страхования АГО.

(5) Субъекты, указанные в частях (2), (3) и (4), осуществляют функцию контроля с использованием государственной автоматизированной информационной системы в области обязательного страхования автогражданской ответственности на основании соглашений об обмене информацией с органом надзора.

(6) При регистрации, внесении изменений в регистрационное свидетельство транспортного средства и при осуществлении периодического технического осмотра обязательным является представление доказательства наличия внутреннего обязательного страхования АГО в соответствии с настоящим законом.

(7) Использование на территории Республики Молдова транспортного средства без внутреннего обязательного страхования АГО или, по обстоятельствам, без международного документа страхования, действительного в Республике Молдова, наказывается в соответствии с законодательством о правонарушениях.

(8) Изготовление, владение, продажа или использование страховых полисов АГО и поддельных или неразрешенных страховых сертификатов

«Зеленая карта» и/или введение в заблуждение относительно характера, существенного качества материалов, поврежденных составных частей и деталей для замены ремонтными подразделениями восстанавливающие поврежденные транспортные средства, является преступлением и наказывается в соответствии с уголовным законодательством.

## Глава V ПЕРЕХОДНЫЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 44. Переходные положения

(1) Правовые акты и действия, заключенные или, по обстоятельствам, совершенные или наступившие до вступления в силу настоящего закона, не могут иметь иных правовых последствий, кроме тех, которые предусмотрены законом, действующим на дату их заключения или, в зависимости от обстоятельств, их совершения или наступления.

(2) Настоящий закон применяется ко всем договорам обязательного страхования АГО, заключенным после даты его вступления в силу, и ко всем убыткам, которые возмещаются на их основании.

(3) Страховщики, которые на день опубликования настоящего закона имеют лицензию на право осуществления деятельности по обязательному страхованию АГО, должны привести свою деятельность в соответствие до дня вступления в силу настоящего закона.

(4) Нормативные акты, принятые органом надзора в соответствии с Законом № 414/2006 об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами, с последующими поправками, продолжает применяться, в той мере в которой они не противоречат настоящему закону, до прямого признания их утратившими силу.

(5) В течение 3 лет со дня вступления в силу настоящего закона, до внедрения автоматизированных информационных систем оценки в области автотранспорта, в отступление от части (12) статьи 25, в случае если страховое возмещение запрашивается наличными или путем перечисления на банковский счет потерпевшего лица, независимо от срока службы транспортного средства и его пробега, размер страхового возмещения устанавливается с учетом средних цен, применяемых как минимум тремя ремонтными подразделениями, признанных страховщиком, на работы и материалы, необходимые при ремонте или замене поврежденных составных частей и деталей, а также на новые лицензионные составные части и детали или бывшие в употреблении оригинальные составные части и детали и доступны на отечественном рынке. Если новые лицензионные составные части и детали или бывшие в употреблении оригинальные составные части и детали недоступны на отечественном рынке, стоимость

ремонта транспортных средств будет определяться с учетом автоматизированных информационных систем оценки в области автотранспорта, соответствующих требованиям, установленными нормативными актами органа надзора, для цен материалов, составных частей и деталей для замены. Значение тарифа почасового рабочего времени устанавливается нормативным актом органа надзора в соответствии с условиями, применимыми в Республике Молдова.

**Статья 45. Заключительные положения**

(1) Настоящий закон вступает в силу по истечении 12 месяцев со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(2) Орган надзора, в течение 12 месяцев со дня вступления закона в силу, приводит свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

(3) Правительство, вместе с органом надзора, в течение 12 месяцев со дня вступления закона в силу, представляет Парламенту предложения по приведению действующего законодательства в соответствии с настоящим законом.

(4) На день вступления в силу настоящего закона, признается утратившим силу Закон № 414/2006 об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2016 г., № 44–48, ст. 85).

**Председатель Парламента**