



20 iunie 2013

27-2 Nr. 322

AVIZ
la proiectul de lege privind importul unui autovehicul
(nr.270 din 14.06.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul, clasificat la poziția tarifară 8704, de model „MAN L2000”, anul fabricării 1999, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare. Mijlocul de transport respectiv a fost acordat cu titlu gratuit de către cetățeanul Schaad Andreas, Germania, Asociației Obștești „Gloria” din or.Ceadâr-Lunga, UTA Găgăuzia.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul vamal potrivit cărora “introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare **8704** și 8705, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare **de peste 10 ani** este interzisă, cu excepția cazurilor când acestea se introduc și se plasează sub regim vamal de admitere temporară”.

4. Totodată, considerăm important să atenționăm că forma și conținutul proiectului de lege înaintat spre examinare, nu corespunde dispozițiilor generale de elaborare a actelor legislative, în mod special nu întrunește **trăsăturile și calitatea actului legislativ**, reglementate la art.3 din Legea nr.780/2001.

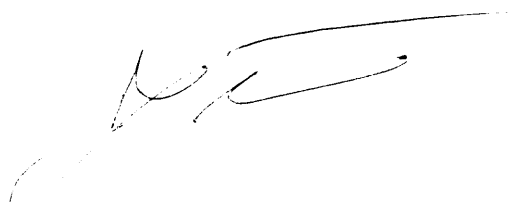
Potrivit prevederilor stipulate la articolul menționat, *actul legislativ are un caracter statal, coercitiv, general și impersonal și trebuie să respecte condițiile legalității, accesibilității, preciziei și, o dată intrat în vigoare, este executoriu și opozabil tuturor subiectelor de drept*. În cazul dat, proiectul de lege nu întrunește cerințele referitoare la **caracterul general și impersonal**, care presupune că norma juridică se aplică la un număr nedefinit de cazuri și de persoane și nu se adresează unei sau unor persoane anume, prestabilite și identificate ca atare.

5. Menționăm că în perioada ultimilor ani, în Parlament continuă să fie prezentate un număr impunător de proiecte de legi, care oferă posibilitatea *instituțiilor publice și asociațiilor obștești* de a introduce în țară autovehicule cu termenul de exploatare de peste 7/10 ani, prin norme de derogare de la prevederile Codului vamal, Codul fiscal și Legea nr.1380/1997.

Pentru asigurarea elaborării și adoptării unor acte legislative de calitate și eficiență, sugerăm examinarea posibilității de completare a art.20 din Codul vamal, cu o normă cu caracter permanent, care va oferi posibilitate instituțiilor publice și asociațiilor obștești de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova mijloace de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

Reiterăm că pentru soluționarea problemei respective, în Parlament au fost înaintate la examinare două proiecte de legi: *proiectul de lege privind importul mijloacelor de transport cu destinație specială nr.2683 din 06.12.2011 și proiectul de lege privind modul de import a unor mijloace de transport, dispozitive medicale și alte bunuri nr.2673 din 06.12.2011*. Deși proiectele respective, care de fapt reglementează aceeași problemă și sunt bazate pe aceeași concepție, au fost elaborate în scopul simplificării procedurii de import a mijloacelor de transport cu termenele de exploatare interzis de legislație, adoptarea acestora încă nu a avut loc.

În raport cu conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**