



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ №1066

от 8 ноября 2018 г.  
Кишинэу

### О проекте закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты

-----

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты.

Премьер-министр

**ПАВЕЛ ФИЛИП**

Контрасигнуют:

Министр здравоохранения,  
труда и социальной защиты

Сильвия Раду

Министр финансов

Октавиан Армашу

Министр юстиции

Виктория Ифтоди

**ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА****ЗАКОН****о внесении изменений в некоторые законодательные акты**

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Закон № 1380/1997 о таможенном тарифе (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 1 января 2007 года) внести следующие изменения:

1. Пункт z) статьи 28 изложить в следующей редакции:

«z) транспортные средства, независимо от срока эксплуатации:

- ввозимые и поставляемые для передвижения лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата в соответствии с положениями части (3) статьи 49 Закона № 60/2012 о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями, классифицируемые по товарной позиции 8703 (с объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно);

- ввозимые и поставляемые в качестве безвозмездной помощи (пожертвований), предназначенные для:

медицинских целей, классифицируемые по товарным позициям 8702 и 8703;

пожаротушения, классифицируемые по товарной позиции 8705 30000;

уборки улиц, разбрасывания материалов, сбора мусора, классифицируемые по товарной позиции 8705.

Пользоваться данной налоговой и таможенной льготой могут как бенефициары, при условии использования указанных транспортных средств исключительно с учетом их конечного назначения, так и третьи лица, которые ввозят и поставляют эти транспортные средства бенефициарам.

Бенефициары и третьи лица не могут продавать, сдавать в аренду, наем, узуфрукт, операционный или финансовый лизинг указанные транспортные средства. В случае несоблюдения данных требований, суммы НДС, акцизов, таможенной пошлины и пошлины за проведение таможенных процедур, будут рассчитаны и оплачены бенефициаром или третьим лицом, в зависимости от того, кто поместил под таможенный режим импорта эти транспортные средства, исходя из таможенной стоимости транспортных средств и/или в зависимости от объема двигателя на день ввоза, а если транспортные средства являются запрещенными,

применяется ставка акциза, установленная для максимально допустимого возраста.

В отступление от данных положений, по истечении пятилетнего периода со дня предоставления освобождения от уплаты прав на импорт, бенефициарам из числа лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата разрешается продавать транспортные средства.

Порядок ввоза, помещения под таможенный режим импорта указанных транспортных средств и пользование данной налоговой льготой устанавливаются Правительством.»;

2. Пункт 11 примечаний приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«11. Пошлина за проведение таможенных процедур не взимается за транспортные средства, независимо от срока эксплуатации:

1) ввозимые для передвижения лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата в соответствии с положениями части (3) статьи 49 Закона № 60/2012 о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями, классифицируемые по товарной позиции 8703 (с объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно);

2) ввозимые и поставляемые в качестве безвозмездной помощи (пожертвований), предназначенные для:

а) медицинских целей, классифицируемые по товарным позициям 8702 и 8703;

б) пожаротушения, классифицируемые по товарной позиции 8705 30000;

с) уборки улиц, разбрасывания материалов, сбора мусора, классифицируемые по товарной позиции 8705.

Пользоваться данной налоговой и таможенной льготой могут как бенефициары, при условии использования указанных транспортных средств исключительно с учетом их конечного назначения, так и третьи лица, которые ввозят и поставляют эти транспортные средства бенефициарам.

Бенефициары и третьи лица не могут продавать, сдавать в аренду, наем, узуфрукт, операционный или финансовый лизинг указанные транспортные средства. В случае несоблюдения данных требований, суммы НДС, акцизов, таможенной пошлины и пошлины за проведение таможенных процедур, будут рассчитаны и оплачены бенефициаром или третьим лицом, в зависимости от того, кто поместил под таможенный режим импорта эти транспортные средства, исходя из таможенной стоимости транспортных средств и/или в зависимости от объема двигателя на день ввоза, а если транспортные средства являются запрещенными, применяется ставка акциза, установленная для максимально допустимого возраста.

В отступление от данных положений, по истечении пятилетнего периода со дня предоставления освобождения от уплаты прав на импорт, бенефициарам из числа лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата разрешается продавать транспортные средства.

Порядок ввоза, помещения под таможенный режим импорта указанных транспортных средств и пользование данной налоговой льготой устанавливаются Правительством.»

**Ст. II.** – В Налоговый кодекс № 1163/1997 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2005 г., специальный выпуск от 8 февраля 2007 года), внести следующие изменения:

1. Часть (14) статьи 124 изложить в следующей редакции:

«(14) Освобождаются от акцизов транспортные средства, независимо от срока эксплуатации:

1) ввозимые и поставляемые для передвижения лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата в соответствии с положениями части (3) статьи 49 Закона № 60/2012 о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями, классифицируемые по товарной позиции 8703 (с объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно);

2) ввозимые и поставляемые в качестве безвозмездной помощи (пожертвований), предназначенные для:

а) медицинских целей, классифицируемые по товарным позициям 8702 и 8703;

б) пожаротушения, классифицируемые по товарной позиции 8705 30000;

с) уборки улиц, разбрасывания материалов, сбора мусора, классифицируемые по товарной позиции 8705.

Пользоваться данной налоговой и таможенной льготой могут как бенефициары, при условии использования указанных транспортных средств исключительно с учетом их конечного назначения, так и третьи лица, которые ввозят и поставляют эти транспортные средства бенефициарам.

Бенефициары и третьи лица не могут продавать, сдавать в аренду, наем, узуфрукт, операционный или финансовый лизинг указанные транспортные средства. В случае несоблюдения данных требований, суммы НДС, акцизов, таможенной пошлины и пошлины за проведение таможенных процедур, будут рассчитаны и оплачены бенефициаром или третьим лицом, в зависимости от того, кто поместил под таможенный режим импорта эти транспортные средства, исходя из таможенной стоимости транспортных средств и/или в зависимости от объема двигателя на день ввоза, а если транспортные средства являются запрещенными, применяется ставка акциза, установленная для максимально допустимого возраста.

В отступление от данных положений, по истечении пятилетнего периода со дня предоставления освобождения от уплаты прав на импорт, бенефициарам из числа лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата разрешается продавать транспортные средства.

Порядок ввоза, помещения под таможенный режим импорта указанных транспортных средств и пользование данной налоговой льготой устанавливаются Правительством.»

2. В статью 343 после слова «возможностями» дополнить словами «опорно-двигательного аппарата», а слова «с ручным управлением» исключить.

**Ст. III. – Часть (4<sup>1</sup>) статьи 20 Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., специальный выпуск от 1 января 2007 года) изложить в следующей редакции:**

«(4<sup>1</sup>) В отступление от положений части (4), допускается ввоз и помещение под таможенный режим импорта транспортных средств, независимо от срока эксплуатации:

1) ввозимых и поставляемых для передвижения лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата в соответствии с положениями части (3) статьи 49 Закона № 60/2012 о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями, классифицируемые по товарной позиции 8703 (с объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно);

2) ввозимых и поставляемых в качестве безвозмездной помощи (пожертвований), предназначенных для:

а) медицинских целей, классифицируемые по товарным позициям 8702 и 8703;

б) пожаротушения, классифицируемые по товарной позиции 8705 30000;

в) уборки улиц, разбрасывания материалов, сбора мусора, классифицируемые по товарной позиции 8705.

Пользоваться данной налоговой и таможенной льготой могут как бенефициары, при условии использования указанных транспортных средств исключительно с учетом их конечного назначения, так и третьи лица, которые ввозят и поставляют эти транспортные средства бенефициарам.

Бенефициары и третьи лица не могут продавать, сдавать в аренду, наем, узуфрукт, операционный или финансовый лизинг указанные транспортные средства. В случае несоблюдения данных требований, суммы НДС, акцизов, таможенной пошлины и пошлины за проведение таможенных процедур, будут рассчитаны и оплачены бенефициаром или третьим лицом, в зависимости от того, кто поместил под таможенный режим импорта эти транспортные средства, исходя из таможенной

стоимости транспортных средств и/или в зависимости от объема двигателя на день ввоза, а если транспортные средства являются запрещенными, применяется ставка акциза, установленная для максимально допустимого возраста.

В отступление от данных положений, по истечении пятилетнего периода со дня предоставления освобождения от уплаты прав на импорт, бенефициарам из числа лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата разрешается продавать транспортные средства.

Порядок ввоза, помещения под таможенный режим импорта указанных транспортных средств и пользование данной налоговой льготой устанавливаются Правительством.»

**Ст. IV. – Часть (3) статьи 49 Закона № 60/2012 о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 155-159, ст. 508) изложить в следующей редакции:**

«(3) Лица с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата могут выбрать, по заявлению, взамен компенсации, предусмотренной частью (2), право на ввоз один раз в 5 лет, с освобождением от уплаты таможенных платежей, одного транспортного средства, предназначенного для их передвижения, классифицируемого по товарной позиции 8703 (с объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно), независимо от срока эксплуатации, в соответствии с положениями Таможенного кодекса, Налогового кодекса и Закона № 1380/1997 о таможенном тарифе».

Разрешено вождение транспортных средств, ввозимых в условиях, указанных в пункте 1) части (14) статьи 124 Налогового кодекса Республики Молдова № 1163/1997, абзаце первом пункта z) статьи 28 Закона № 1380/1997 о таможенном тарифе и пункте 1) части (4<sup>1</sup>) статьи 20 Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000, только лицами с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата или лицами, имеющими полномочия их сопровождать/ухаживать за ними, в условиях, установленных Правительством. Вождение транспортных средств, предназначенных для передвижения лиц с ограниченными возможностями, иными лицами, чем вышеуказанные, и без соблюдения условий, установленных Правительством, в период их пребывания во владении или пользовании лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата, наказывается в соответствии с действующим законодательством.»

**Ст. V. – Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2019 года.**

**Ст. VI.** – Правительству в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего закона привести свои нормативные акты в соответствие с ним.

**Председатель Парламента**