



**Comisia cultură, educație,  
cercetare, tineret, sport și mass-media**

**AVIZ**

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de grant  
investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de  
Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17  
septembrie 2024**

**(nr. 366 din 04.12.2024)**

Comisia cultură, educație, cercetare, tineret, sport și mass-media, în conformitate cu prevederile art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat proiectul de lege nominalizat și reieșind din competențele și atribuțiile funcționale, comunică următoarele.

Proiectul de lege a fost elaborat de Guvern, autor nemijlocit fiind Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și are drept obiect de reglementare ratificarea *Acordului de grant investițional interstatal* menționat. Acest Acord are drept scop stabilirea condițiilor de alocare, utilizare, valorificare și rambursare a unui grant destinat necesităților urgente în sectorul transportului feroviar, prin executarea lucrărilor de reabilitare a coridorului feroviar Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari. Acordul prevede acordarea unui grant în valoare de 12 milioane de euro de către Comisia Europeană, prin intermediul Băncii Europene de Investiții. Beneficiarul acestui sprijin financiar este Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” (I.S. „CFM”). În vederea optimizării costurilor de implementare a proiectului de reparație, unitatea responsabilă pentru implementare va fi finanțată din resursele proprii ale I.S. „Calea Ferată din Moldova”. Prin semnarea și ratificarea acestui acord, Republica Moldova își reafirmă angajamentul de a colabora strâns cu Comisia Europeană și Banca Europeană de Investiții, contribuind astfel la intensificarea relațiilor bilaterale. Totodată, ratificarea acestui acord se aliniază obiectivelor strategice ale politicii de dezvoltare națională.

Reabilitarea infrastructurii feroviare va facilita creșterea volumului de mărfuri și a numărului de pasageri transportați pe tronsonul vizat. Totodată, se vor îmbunătăți viteza de circulație a trenurilor, se vor elimina restricțiile privind sarcina pe infrastructură și se va reduce timpul de rotație a trenurilor contribuind astfel la eficientizarea transportului feroviar în Republica Moldova.

Urmare a dezbaterilor, Comisia cu votul majorității membrilor prezenți în ședință, susține proiectul de lege **nr. 366 din 04.12.2024** și îl propune spre examinare și adoptare în plenul Parlamentului.

**Vicepreședintele Comisiei  
Virgiliu PÂSLARIUC**

Executor: M.Topală, tel:022820547  
E-mail: [mihaela.topala@parlament.md](mailto:mihaela.topala@parlament.md)