

PR. 235/11.06.20
CEB



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-5476

Chișinău

„29” 06 2020

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul prevederilor art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă *Avizul asupra proiectului de lege pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997* (inițiativa legislativă nr.235 din 11 iunie 2020), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.433 din 24 iunie 2020.

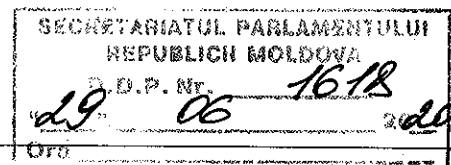
Anexă:

1. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Avizului (în limba română–1 filă și în limba rusă–1 filă);
2. Avizul asupra proiectului de lege (în limba română–2 file și în limba rusă 2 file);

**Secretar general
adjunct al Guvernului**

Roman CAZAN

Ex: Silvia Muntean
Tel: 022250201
E-mail: silvia.muntean@gov.md



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 433

din 24 iunie 2020

Chișinău

**Cu privire la aprobarea Avizului asupra proiectului de lege
pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra proiectului de lege pentru modificarea Codului fiscal nr. 1163/1997.

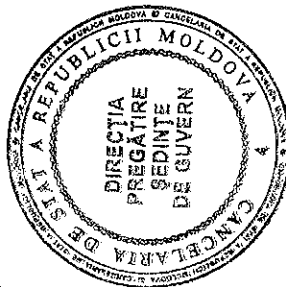
Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor

Ministrul economiei
și infrastructurii

Ministrul justiției



ION CHICU

Serghei PUȘCUȚA

Serghei Railean

Fadei Nagacevschi

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 433/2020

AVIZ
asupra proiectului de lege pentru modificarea
Codului fiscal nr. 1163/1997

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea Codului fiscal nr. 1163/1997, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 235 din 11 iunie 2020) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Prin modificările anexei nr. 6 „Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere” la Titlul IX „Taxele rutiere” din Codul fiscal nr. 1163/1997 se propune perceperea taxelor pentru amplasarea și funcționarea de obiective în zona drumurilor publice, inclusiv a căilor de acces la drumuri, parcărilor și spațiilor verzi din intravilanul și extravilanul localităților.

Propunerile de modificare a art. 351, 362, 363 și 366 din Codul fiscal nr. 1163/1997 sunt înaintate în contextul modificării anexei nr. 6 doar că autorul în nota informativă a proiectului nu a prezentat argumente despre necesitatea modificărilor înaintate.

În acest context, se consideră inoportun susținerea modificărilor anexei nr.6 la titlul IX și ale art. 351, 362, 363 și 366 din cod.

Prin modificarea anexei nr. 3 „Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise” la titlul IX „Taxele rutiere” din Codul fiscal nr. 1163/1997, se propune micșorarea taxelor pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise în vederea armonizării acestora la nivelul celor din regiune (Ucraina, România). Potrivit art. 349-352 din Codul fiscal nr. 1163/1997, subiecți ai impunerii sunt persoanele fizice (cetățeni ai Republicii Moldova, cetățeni străini, apatrizi) și persoanele juridice (rezidente și nerezidente), posesoare de autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise.

Obiect al impunerii sunt autovehiculele înmatriculate, precum și cele neînmatriculate în Republica Moldova, a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise și care folosesc drumurile Republicii Moldova.

Ca urmare a modificărilor prin Legea nr. 146/2017 la anexa nr. 3 din titlul IX din Codul fiscal nr. 1163/1997, taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele ale căror dimensiuni depășesc limitele admise s-a majorat de cinci ori fără a lua în calcul natura impactului acestor depășiri asupra infrastructurii, în special depășirea dimensiunilor admise.

Aceste modificări au creat mai multe curențe și distorsiuni financiare întreprinderilor care prestează servicii în interesele cetățenilor (consumatorilor finali).

Modificările operate prin legea prenotată nu au fost justificate din punctul de vedere al nivelului de uzură cu care se intervine forțat asupra capacităților portante.

Astfel, modificările propuse vin să micșoreze tariful pentru transportarea încărcăturilor care depășesc dimensiunile maxime admise și vor aduce doar beneficii cetățenilor.

La nota anexei nr. 3, compartimentul „*Sunt exceptate de la plata tarifului*” se propune autorului excluderea literei e) „*vehicule care efectuează transporturi funerare*”, deoarece pentru asemenea servicii nu se utilizează mijloace de transport care depășesc dimensiunile maxime admise.

În acest context, Guvernul susține doar pct.1 privind modificarea anexei nr. 3 cu nota modificată din proiectul de lege nominalizat.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 433

от 24 ИЮНЯ 2020 г.

Кишинэу

**Об утверждении Заключения по проекту закона о внесении
изменений в Налоговый кодекс № 1163/1997**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту закона о внесении изменений в Налоговый кодекс № 1163/1997.

Премьер-министр

Ион КИКУ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
министр финансов

Сергей ПУШКУЦА

Министр экономики
и инфраструктуры

Сергей Райлян

Министр юстиции

Фадей Нагачевски

Утверждено
Постановлением Правительства №
433/2020

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по проекту закона о внесении изменений в Налоговый кодекс
№ 1163/1997

Правительство рассмотрело проект закона о внесении изменений в Налоговый кодекс № 1163/1997, представленный в качестве законодательной инициативы (№ 235 от 11 июня 2020) группой депутатов Парламента, и сообщает следующее.

Путем внесения изменений в приложение 6 «Сбор за пользование дорогой общего пользования и/или охранной зоной за чертой населенных пунктов для размещения наружной рекламы и сбор за пользование дорогой общего пользования и/или охранной зоной за чертой населенных пунктов для размещения объектов дорожного сервиса» раздела IX «Дорожные сборы» Налогового кодекса №1163/1997 предлагается взимание сборов за размещение и функционирование объектов в зоне публичных дорог, включая подъезды к дорогам, парковкам и зеленым зонам на территории и за пределами территорий населенных пунктов.

Предложения по внесению изменений в статьи 351, 362, 363 и 366 Налогового кодекса № 1163/1997 представлены в контексте внесения изменений в приложение 6, однако автор в пояснительной записке к проекту не представил аргументы о необходимости представленных изменений.

В данном контексте, считается несвоевременным поддержание внесения изменений в приложение 6 раздела IX и в статьи 351, 362, 363 и 366 Кодекса.

Путем внесения изменений в приложение 3 «Сбор за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными и не зарегистрированными в Республике Молдова, с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритных параметров» раздела IX «Дорожные сборы» Налогового кодекса №1163/1997, предлагается снижение ставки сборов за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными и незарегистрированными в Республике Молдова, у которых общая масса, весовая нагрузка на ось или габаритные параметры превышают допустимые параметры, в целях приведения их в соответствие с уровнем, существующим в регионе (Украина, Румыния). В соответствии со статьями 349-352 Налогового кодекса №1163/1997 субъектами налогообложения являются физические лица (граждане Республики Молдова, иностранные граждане, лица без

гражданства) и юридические лица (резиденты и нерезиденты) - владельцы автомобилей, общая масса, весовые нагрузки на ось или габаритные параметры которых превышают допустимые пределы.

Объектом налогообложения являются зарегистрированные, а также не зарегистрированные в Республике Молдова автомобили, общая масса, весовые нагрузки на ось или габаритные параметры которых превышают допустимые пределы, и которые пользуются дорогами Республики Молдова.

В результате изменений, внесенных Законом №146/2017 в приложение 3 раздела IX Налогового кодекса № 1163/1997, сбор за пользование дорогами автомобилями, общая масса, весовые нагрузки на ось или габаритные параметры которых превышают допустимые пределы, увеличился в пять раз без учета характера влияния этих превышений на инфраструктуру, в особенности превышения допустимых габаритных параметров.

Эти изменения создали ряд финансовых упущений и искажений для предприятий, оказывающих услуги в интересах граждан (конечных пользователей).

Изменения, внесенные данным законом, не оправданы с точки зрения уровня износа в результате влияния на несущую способность.

Таким образом, предложенные изменения приведут к снижению тарифа на перевозку грузов с превышением максимальных допустимых габаритных параметров и принесут только пользу гражданам.

В пояснительной записке к приложению 3 (раздел «*Освобождаются от уплаты тарифа*») предлагается исключить подпункт е) «*автомобили, осуществляющие похоронные перевозки*», так как для таких услуг не используются транспортные средства с превышением допустимых габаритных параметров.

В данном контексте, Правительство поддерживает только пункт 1 о внесении изменений в приложение 3 с измененной пояснительной запиской к указанному проекту закона.