



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și a operatorilor de aeronave (nr. 309 din 20.09.2018, Lectura I)

Comisia economie, buget și finanțe, în conformitate cu prevederile Regulamentului Parlamentului referitoare la atribuțiile comisiilor permanente, a examinat proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și a operatorilor de aeronave (nr. 309 din 20.09.2018, Lectura I) și comunică următoarele.

Proiectul în cauză este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, ceea ce corespunde art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

Obiectivul proiectului este de a stabili și introduce cerințe de asigurare minime pentru operatorii aerieni și operatorii de aeronave, de a îmbunătăți standardele de protecție a consumatorului, precum și de a garanta un nivel de asigurare minim adecvat în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, trimiterile poștale și terțele părți.

Proiectul a fost elaborat în vederea executării prevederilor Anexei III al Acordului privind Spațiul Aerian Comun cu UE, (ratificat prin Legea nr. 292 din 21.12.2012) și transpunerii prevederilor Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea civilă a operatorilor de transport aerian în caz de accidente și a Regulamentului (CE) nr. 785/2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.

Urmare a implementării actului normativ național, nu vor fi afectate costurile operatorilor de transport aerian naționali legate de achitarea primelor de asigurare companiilor de asigurări, deoarece pentru Republica Moldova Convenția pentru

unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional (Convenția de la Montreal) este în vigoare din 17 mai 2009, iar companiile aeriene din Moldova în mare măsură operează zboruri pe teritoriul statelor-membre ale Uniunii Europene și în alte țări care au devenit părți la Convenția de la Montreal. Astfel, companiile aeriene naționale nu vor suporta cheltuieli suplimentare pentru asigurarea pasagerilor, bagajelor acestora și mărfurilor, pe motiv că ele deja sunt obligate să mențină nivelul de asigurare corespunzător.

Proiectul a fost avizat de 8 comisiile permanente ale Parlamentului, dintre care 7 Comisii s-au expus pentru examinarea acestuia în plenul Parlamentului. Recomandările expuse în Raportul de expertiză anticorupție la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative au fost înglobate în textul proiectului de lege.

Expertiza anticorupție a evidențiat că deși promovarea intereselor din proiect se face cu respectarea interesului public, implementarea acestuia fără a exclude deficiențele identificate, va prejudicia interesele unor persoane sau grupuri de persoane. Conform tabelului de concordanță la proiect, autorul, pînă la aprobarea proiectului în Guvern, a luat în calcul majoritatea propunerilor Centrului Național Anticorupție.

Urmare a examinării proiectului de lege nominalizat, Comisia economie, buget și finanțe, cu majoritatea voturilor, propune plenului Parlamentului examinarea și aprobarea în prima lectură a proiectului de lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și a operatorilor de aeronave.


Stefan CREANGĂ
Președintele Comisiei