

**Постоянному бюро
Парламента Республики Молдова**

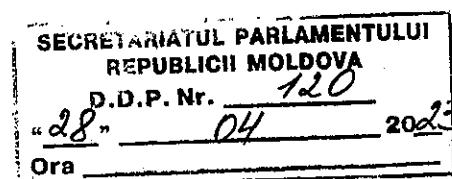
В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента, принятого Законом № 797/1996 г., представляется в порядке законодательной инициативы проект закона о внесении изменений в Закон о гражданской ответственности и требованиях к страхованию авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов № 118/2020.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

Депутаты Парламента:

Сергей Лазаренку
Раду Мариан
Лариса Новак



ЗАКОН

о внесении изменений в Закон о гражданской ответственности и требованиях к страхованию авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов № 118/2020

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. 1. – В Закон о гражданской ответственности и требованиях к страхованию авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов № 118/2020 (Официальный монитор Республики Молдова, 2020 г., № 199–204, ст. 402), внести следующие изменения:

1. В части (1) статьи 1 после слов «грузам и третьим лицам,», внести слова «летному составу,».

2. В части (2) статьи 3:

в подпункте с) слова «парапланам и моторным дельтапланам;» заменить словами «парапланам, мотопарапланам и безмоторным дельтапланам»;

в подпункте е) текст «к самолетам, в том числе моторным планерам, с МТОМ менее 500 кг и одноместным/двухместным сверхлегким воздушным судам, используемым в некоммерческих целях или для летного инструктажа» заменить текстом «к воздушным судам, в том числе моторным планерам, с МТОМ менее 500 кг и сверхлегким воздушным судам, используемым в некоммерческих целях или в местных учебных полетах».

3. Статью 4 дополнить понятиями следующего содержания:

«воздушное судно – любой аппарат, способный удерживаться в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженном от земной поверхности;

беспилотное воздушное судно – воздушное судно, управляемое либо бортовым автопилотом, либо дистанционно с наземного центра управления или с другого пилотируемого человеческого экипажем воздушного судна;

национальное воздушное пространство – воздушное пространство над территорией Республики Молдова»;

понятие «авиация общего назначения» изложить в следующей редакции:

«авиация общего назначения – полеты, которые не относятся к категории деятельности, предусмотренной для коммерческих воздушных перевозок или к специализированной коммерческой деятельности, как это предусмотрено в части (1) статьи 31 Авиационного кодекса».

4. Статью 14 дополнить частями (2¹) и (2²) следующего содержания:

«(2¹) Минимальный предел страхования в случае некоммерческой воздушной деятельности на воздушных судах с МТОМ в 2 700 кг или меньше, выполняющих полеты только в национальном воздушном пространстве, составляет 10 000 СПЗ на каждого пассажира.

(2²) Минимальный предел страхования для всех видов коммерческой воздушной деятельности на воздушных шарах и планерах в национальном воздушном пространстве составляет 10 000 СПЗ на каждого пассажира.»

5. В статье 15:

в части (2) слова «в отдельности» заменить словами «совершающего полеты на территории ЕС, за пределами территории ЕС, а также в Республике Молдова»;

часть (3) после слов «Авиаперевозчики» дополнить словами «и эксплуатанты воздушных судов»;

часть (4) после слов «заклученным авиаперевозчиками, предусмотренными в части (3),» дополнить словами «выполняющими полеты только в национальном воздушном пространстве».

6. Единую часть статьи 16 после слов «авиаперевозчика» дополнить словами «и эксплуатанта воздушного судна».

7. Название приложения 4 изложить в следующей редакции: «Минимальный предел страхования гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов, выполняющих воздушные перевозки,

характерные для авиации общего назначения или специализированной коммерческой деятельности, за ущерб, причиненный третьим лицам на земле на территории Республики Молдова.».

Ст. 2. – Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА