

PROCES-VERBAL
al ședinței interinstituționale de examinare a divergențelor prin intermediul
mijloacelor electronice din data de 02.05.2023

bir.253

A prezidat: Dl CAȚER Grigore, șef, Direcția infrastructura calității și supravegherea pieței (DICSP), Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (MDED).

Au participat:
Dl Anatolie SILITRARI Consultant principal, DICSP, MDED.p
Dl Dumitru VOITIC Specialist principal, Direcția juridică, Agenția Națională Transport Auto
Dna Dorina CUCOȘ Șef-adjunct, Direcția transport rutier, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Ordinea de zi:

Consultări pe marginea propunerilor/obiecțiilor prezentate în procesul avizării a *proiectului de lege privind supravegherea pieței și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022)*.

Propunerile/obiecțiile prezentate de Agenția Națională Transport Auto (ANTA), prin avizele nr.02/1-1-491 din 24.01.2023 și nr.02/1-1-1722 din 24.02.2023 au fost analizate și incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiect cu argumentările de rigoare.

Consultările au fost organizate din considerentul că ANTA nu este de acord cu specificarea acestora în calitate de autoritate de supraveghere a pieței în cazul *autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective*.

Subiectele discutate, argumentele ANTA și ale MDED, și deciziile care a fost luate pe fiecare subiect sunt incluse în tabelul de sinteză anexat la procesul-verbal.

Astfel se propune reformularea poziție 1 din anexa nr.2 la proiectul legii „Lista domeniilor/categoriilor de produse pentru care se aplică reglementari tehnice care stabilesc dispoziții specifice privind supravegherea pieței cu același obiectiv, ale autorităților de reglementare și autorităților de supraveghere a pieței” se va indica la poziția 1 în coloana „Domeniile reglementate (grupurile de produse)” „Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective” și coloana „Autoritatea de supraveghere a pieței” - Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier.

Având în vedere opinia reprezentantului MIDR pe marginea procesului-verbal al ședinței din 02.05.2023 prezentat spre semnare, pct.3 din tabel, prin care se propune a exclude domeniul „*autovehiculelor*” de la art.2 alin.(6) lit. h) din lipsa de cadru de reglementare, instituție de reglementare și instituție de implementare. Precizăm următoarele, Republica Moldova ca parte semnatară a Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte din 27.06.2014 (Notă: Acordul ratificat prin Legea nr.112 din 02.07.2014) la Articolul 173 Aproximarea reglementărilor tehnice, a standardelor și a evaluării conformității este stabilit:

„(1) Republica Moldova ia măsurile necesare pentru a asigura în mod progresiv conformitatea cu obiectivele Uniunii în materie de reglementări tehnice, standarde, metrologie, acreditare, evaluarea conformității, sisteme corespunzătoare și sistemul de supraveghere a pieței, și se angajează să urmeze principiile și practica prevăzute în acquis-ul relevant al Uniunii.

(2) În vederea îndeplinirii obiectivelor menționate la alineatul (1), Republica Moldova:

(a) include progresiv acquis-ul relevant al Uniunii în legislația sa, **în conformitate cu dispozițiile din anexa XVI la prezentul acord și**

(b) efectuează reformele administrative și instituționale care sunt necesare pentru a asigura sistemul eficient și transparent necesar pentru punerea în aplicare a prezentului capitol.”

Anexa XVI la compartimentul „Construcția de autovehicule” include 3 subcapitole:

1. Autovehicule și remorcile acestora – 9 acte normative UE;
2. Autovehicule cu două sau trei roți - 13 acte normative UE;
3. Tractoarele agricole sau forestiere pe roți - 24 acte normative UE.

Constatăm că la acest capitol RM nu a avansat cu transpunerea legislație UE în legislația națională.

Chiar dacă la moment constatăm lipsa reglementarilor tehnice pentru produsele respective, proiectul legii trebuie să indice clar domeniile (subdomeniile) respective, autoritatea de reglementare și autoritate de supraveghere a pieței domeniilor respective.

Totodată pentru a asigura corelarea proiectului cu prevederile Legii nr.112/2014 de ratificare a Acordului RM-UE propunem descifrarea domeniului „h) autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective,...” în 3 domenii ce vizează vehiculele în anexa 2 la proiect.

S-a decis:

1. MDDED va include modificările convenite în proiect și va prezenta proiectul procesului-verbal al ședinței și proiectul legii modificat către reprezentanții MIDR și ANTA spre coordonare și prezentarea propunerilor.

2. Procesul-verbal definitivat va fi prezentat spre semnare participanților spre semnare în format electronic.

3. În Sinteză obiecțiilor și propunerilor la subiectele discutate, coloana „Argumentarea autorului proiectului” se va indica „Divergențele au fost discutate în cadrul ședinței interinstituționale de examinare a divergențelor din 02.05.2023”.

Date: 2023.05.04 09:29:40 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Grigore CAȚER

Digitally signed by Silitrari Anatolie
Date: 2023.05.04 09:00:30 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

Anatolie SILITRARI



Dumitru VOITIC

Dorina CUCOȘ

Anexă
la Procesul-verbal al ședinței interinstituționale de examinare
a divergențelor prin intermediul mijloacelor electronice din 02.05.2023

Nr/ d/o	Conținutul obiectiei/prounerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului	Decizia acceptă ca urmare a discuțiilor																												
1.	<p>Agencia Națională Transport Auto, nr.02/1-1-491 din 24.01.2023</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 8, alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 „<i>Agencia este autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniul de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier</i>”.</p> <p>Potrivit art. 9 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 „(1) <i>Funcțiile de bază ale Agenției sunt:</i></p> <p>a) <i>supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;</i></p> <p>b) <i>eliberarea autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier, prevăzute de prezentul cod.</i></p> <p>(2) <i>Agencia are următoarele atribuții principale:</i></p> <p>a) <i>aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;</i></p> <p>b) <i>monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea autogărilor;</i></p> <p>c) <i>implementează procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de</i></p>	<p>Proiectul legii are drept scop transpunerea cât mai aproape în legislația națională Regulamentului (UE) 2019/1020 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor care la rândul său urmărește să îmbunătățească modul în care funcționează principiul liberei circulații a mărfurilor prin consolidarea supravegherii pieței produselor reglementate de legislația UE privind armonizarea. Acesta trebuie să asigure un nivel ridicat de protecție a sănătății și securității, în general și la locul de muncă, și să protejeze consumatorii, mediul, securitatea publică și alte interese publice.</p> <p>Anexa I „Lista exhaustivă a legislației de armonizare a Uniunii” la Regulamentul (UE) 2019/1020 enumeră legislația Uniunii de armonizare (70 de acte juridice) care se află în domeniul de aplicare al supravegherii pieței.</p> <p>În conformitate cu art.173 alin.(1) al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte din 27.06.2014, ratificat prin Legea nr.112/2014 prevede că:</p> <p>„(1) Republica Moldova ia măsurile necesare pentru a asigura în mod progresiv conformitatea cu obiectivele Uniunii în materie de reglementări tehnice, standarde, metrologie, acreditare, evaluarea conformității, sisteme corespunzătoare și sisteme de supraveghere a pieței, și se angajează să urmeze principiile și practicile prevăzute în <i>acquis</i>-ul relevant al Uniunii.”</p> <p>Până în prezent avem transpuse 39 de acte din lista totală de 70 de acte ale legislației de armonizare a Uniunii, ceea ce indică că nivelul de armonizare este de</p>	<p>Se acceptă următoarea redacție</p> <table border="1" data-bbox="416 96 1070 472"> <thead> <tr> <th data-bbox="416 96 453 472">Nr. d/o</th> <th data-bbox="416 472 453 920">Domeniile reglementate (grupurile de produse)</th> <th data-bbox="416 920 453 1503">Autoritatea de reglementare</th> <th data-bbox="416 1503 453 1892">Autoritatea de supraveghere a pieței</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="453 96 489 472">1</td> <td data-bbox="453 472 489 920">Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective</td> <td data-bbox="453 920 489 1503">Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</td> <td data-bbox="453 1503 489 1892">Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier</td> </tr> <tr> <td data-bbox="489 96 526 472">2</td> <td data-bbox="489 472 526 920">Norme comune în domeniul aviației civile</td> <td data-bbox="489 920 526 1503"></td> <td data-bbox="489 1503 526 1892">Autoritatea Aeronautică Civilă</td> </tr> <tr> <td data-bbox="526 96 563 472">3</td> <td data-bbox="526 472 563 920">Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro</td> <td data-bbox="526 920 563 1503">Ministerul Sănătății</td> <td data-bbox="526 1503 563 1892">Agenția Națională de Sănătate Publică</td> </tr> <tr> <td data-bbox="563 96 600 472">4</td> <td data-bbox="563 472 600 920">Dispozitivele medicale</td> <td data-bbox="563 920 600 1503"></td> <td data-bbox="563 1503 600 1892"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="600 96 636 472">5</td> <td data-bbox="600 472 636 920">Produsele cosmetice</td> <td data-bbox="600 920 636 1503"></td> <td data-bbox="600 1503 636 1892"></td> </tr> </tbody> </table>					Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea de supraveghere a pieței	1	Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier	2	Norme comune în domeniul aviației civile		Autoritatea Aeronautică Civilă	3	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agenția Națională de Sănătate Publică	4	Dispozitivele medicale			5	Produsele cosmetice		
Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea de supraveghere a pieței																												
1	Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier																												
2	Norme comune în domeniul aviației civile		Autoritatea Aeronautică Civilă																												
3	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agenția Națională de Sănătate Publică																												
4	Dispozitivele medicale																														
5	Produsele cosmetice																														

	<p>transport rutier autohtoni, și elaborează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;</p> <p>d) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;</p> <p>e) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;</p> <p>f) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;</p> <p>g) eliberează carnetele foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;</p> <p>h) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;</p> <p>i) implementează prevederile protocoloalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;</p> <p>k) efectuarea auditului de siguranță rutieră.”</p> <p>In conformitate cu art. 2, alin. (6), lit. h) din proiectul de lege privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, „Prezenta lege nu se aplică autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective”</p> <p>Considerăm că, norma menționată este contrară domeniilor reglementate, prevăzute în listă, ce sunt</p>	<p>55,7%; Unele reglementări tehnice aprobate nu sunt actualizate cu legislația de armonizare a Uniunii prezentată în anexa nr.1 la Regulamentul (UE) 2019/1020;</p> <p>Astfel proiectul legii propune stabilirea autorităților de reglementare și autoritățile de supraveghere a pieței pentru acele domenii/categorii de produse pentru care nu există cadrul normativ național de transpunere a legislației de armonizare UE.</p>
--	--	--

	<p>atribuite Agenției Naționale Transport Auto în calitate de autoritate de supraveghere.</p> <p>Prin urmare, pentru a emite un aviz argumentat la proiectul de lege înaintat, solicităm respectuos să ne informați despre impactul acesteia asupra domeniilor de competență ale Agenției.</p>																										
<p>2.</p>	<p>Agenția Națională Transport Auto, nr.02/1-1-1722 din 24.02.2023</p> <p>Agenția reiterează poziția expusă anterior prin avizul nr.02/1-1-491 din 24.01.2023.</p> <p>Totodată, ținând cont de faptul că potrivit art.2, alin. (6), lit. h) din proiect, „<i>Prezenta lege nu se aplică autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.</i>”, considerăm oportun de a exclude din Anexa proiectului de lege menționat, domeniile ce sunt atribuite, în calitate de autoritate de supraveghere.</p>	<p>A se vedea argumentarea la pct.1 a Tabelului.</p> <p>Suplimentar venim cu precizarea, ca domeniul supravegherii pieței mijloacelor de transport (automobilelor) în prezent nu este reglementat printr-o lege separată distinctă. Autoritatea de reglementare a domeniului este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale urmează să dezvolte în continuare politicile în domeniul respectiv în conformitate cu Acordul de Asociere RM-UE.</p> <p>Proiectul promovat potrivit art.2, alin. (6), lit. h) exclude aplicarea acesteia pentru: „<i>Prezenta lege nu se aplică autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.</i>”</p> <p>Deoarece aspectele ce țin de supravegherea pieței a „<i>autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor ...</i>” sunt specifice și aceste trebuie să fie stabilite în legislația națională prin reglementări specifice.</p> <p><i>Spre exemplu</i> dispozitivele medicale și dispozitivele medicale in vitro, care sunt exceptate în proiectul legii (art.2 alin. (6) lit.g) sunt reglementate prin Legea nr. 102/2017 cu privire la dispozitivele medicale.</p> <p>Proiectul vine cu precizare la Anexa nr.2 a Listei domeniilor/categoriilor de produse pentru care se aplică reglementari tehnice care stabilesc <u>dispoziții specifice</u> privind supravegherea pieței cu același obiectiv, ale autorităților de reglementare și autorităților de supraveghere a pieței</p>	<p>Se acceptă</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="408 548 539 624">Nr. d/o</th> <th data-bbox="408 400 539 548">Domeniile reglementate (grupurile de produse)</th> <th data-bbox="408 253 539 400">Autoritatea de reglementare</th> <th data-bbox="408 105 539 253">Autoritatea de supraveghere a pieței</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="539 548 831 624">1</td> <td data-bbox="539 400 831 548">Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective</td> <td data-bbox="539 253 831 400">Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</td> <td data-bbox="539 105 831 253">Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier</td> </tr> <tr> <td data-bbox="831 548 903 624">2</td> <td data-bbox="831 400 903 548">Norme comune în domeniul aviației civile</td> <td data-bbox="831 253 903 400"></td> <td data-bbox="831 105 903 253">Autoritatea Aeronautică Civilă</td> </tr> <tr> <td data-bbox="903 548 999 624">3</td> <td data-bbox="903 400 999 548">Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro</td> <td data-bbox="903 253 999 400">Ministerul Sănătății</td> <td data-bbox="903 105 999 253">Agenția Națională de Sănătate Publică</td> </tr> <tr> <td data-bbox="999 548 1094 624">4</td> <td data-bbox="999 400 1094 548">Dispozitivele medicale</td> <td data-bbox="999 253 1094 400"></td> <td data-bbox="999 105 1094 253"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1094 548 1281 624">5</td> <td data-bbox="1094 400 1281 548">Produsele cosmetice</td> <td data-bbox="1094 253 1281 400"></td> <td data-bbox="1094 105 1281 253"></td> </tr> </tbody> </table>	Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea de supraveghere a pieței	1	Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier	2	Norme comune în domeniul aviației civile		Autoritatea Aeronautică Civilă	3	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agenția Națională de Sănătate Publică	4	Dispozitivele medicale			5	Produsele cosmetice		
Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea de supraveghere a pieței																								
1	Autovehicule și remorcile acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supraveghere în domeniul transportului rutier																								
2	Norme comune în domeniul aviației civile		Autoritatea Aeronautică Civilă																								
3	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agenția Națională de Sănătate Publică																								
4	Dispozitivele medicale																										
5	Produsele cosmetice																										
<p>3.</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Opinia reprezentantului MIDR pe marginea procesului-verbal al ședinței din 02.05.2023:</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Totodată pentru a asigura corelarea cu prevederile Legii nr.112/2014 de ratificare a</p>																									

<p>Ca urmare a examinării procesului verbal și propunerilor de modificare a proiectului de lege menționăm că redacția propusă nu poate fi acceptată deoarece autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supravegherea în domeniul transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto care nu are competențe în domeniile specificate. Astfel, redacția propusă nu modifică esența problemei.</p> <p>În acest context, luând în considerare prevederile art. 2 alin. (6) care prevede expres că prevederile legii nu se aplică autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor din domeniul aeronautic, aeronavelor și echipamentelor din domeniul aeronautic, mijloacelor de transport navale, se propune excluderea pct. 1 din Anexa nr. 2. Autoritățile prenotate urmează a fi desemnate la momentul elaborării legislației aplicabile vehiculelor rutiere.</p> <p>Totodată, este necesar de menționat că la nivelul UE domeniul de reglementare a vehiculelor include 3 categorii distincte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri; • vehiculele cu 4 roți destinate pentru circulație pe drumurile publice; • vehiculele agricole și forestiere. <p>În acest sens menționăm că reglementarea condițiilor pentru vehiculele agricole și forestiere excedă competența Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Precizăm că inclusiv evidența acestor unități de transport este efectuată printr-un registru separat care nu face parte din Registrul auto de stat.</p> <p>Astfel, luând în considerare că evidența și inspecția tehnică a acestor vehicule este realizată de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea</p>	<p>Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte din 27.06.2014 (Notă: Acordul ratificat prin Legea nr.112 din 02.07.2014)</p> <p>Articolul 173 Apropierea reglementărilor tehnice, a standardelor și a evaluării conformității</p> <p>(1) Republica Moldova <i>ia măsurile necesare pentru a asigura în mod progresiv conformitatea cu obiectivele Uniunii în materie de reglementări tehnice, standarde, metrologie, acreditare, evaluarea conformității, sisteme corespunzătoare și sistemul de supraveghere a pieței</i>, și se angajează să urmeze principiile și practica prevăzute în <i>acquis</i>-ul relevant al Uniunii.</p> <p>(2) În vederea îndeplinirii obiectivelor menționate la alineatul (1), Republica Moldova:</p> <p>(a) include progresiv <i>acquis</i>-ul relevant al Uniunii în legislația sa, în conformitate cu dispozitiile din anexa XVI la prezentul acord și</p> <p>(b) efectuează reformele administrative și instituționale care sunt necesare pentru a asigura sistemul eficient și transparent necesar pentru punerea în aplicare a prezentului capitol.”</p> <p>Anexa XVI la compartimentul „Construcția de autovehicule” include 3 subcapitole:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autovehicule și remorcile acestora – 9 acte normative UE; 2. Autovehicule cu două sau trei roți - 13 acte normative UE; 3. Tractoarele agricole sau forestiere pe roți - 24 acte normative UE. <p>Constatăm că la acest capitol RM nu a avansat cu transpunerea legislației UE în legislația națională.</p> <p>Chiar dacă la moment constatăm lipsa reglementărilor tehnice pentru produsele respective, proiectul legii trebuie să indice clar domeniile (subdomeniile) respective, autoritatea de reglementare și autoritate de supraveghere a pieței domeniilor respective.</p>	<p>Acordului RM-UE propunem descifarea domeniului „h) autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective...” în 3 domenii ce vizează vehiculele în anexa 2 la proiect.</p> <table border="1" data-bbox="847 91 1375 607"> <thead> <tr> <th>Nr. d/o</th> <th>Domeniile reglementate (grupurile de produse)</th> <th>Autoritatea de reglementare</th> <th>Autoritatea a de supraveghere a pieței</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Autovehicule și remorcile acestora,</td> <td>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</td> <td>Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Autovehicule cu două sau trei roți</td> <td>Autoritatea competentă în domeniu</td> <td>Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Tractoarele agricole sau forestiere pe roți</td> <td>Autoritatea competentă în domeniu</td> <td>Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Norme comune în domeniul aviației civile</td> <td>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</td> <td>Autoritatea Aeronautică Civilă</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro</td> <td>Ministerul Sănătății</td> <td>Agencia Națională de Sănătate Publică</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Dispozitive medicale</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Produse cosmetice</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Totodată propunem norme tranzitorii la art.33:</p>	Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea a de supraveghere a pieței	1	Autovehicule și remorcile acestora,	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu	2	Autovehicule cu două sau trei roți	Autoritatea competentă în domeniu	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu	3	Tractoarele agricole sau forestiere pe roți	Autoritatea competentă în domeniu	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu	4	Norme comune în domeniul aviației civile	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea Aeronautică Civilă	5	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agencia Națională de Sănătate Publică	6	Dispozitive medicale			7	Produse cosmetice		
Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea a de supraveghere a pieței																															
1	Autovehicule și remorcile acestora,	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu																															
2	Autovehicule cu două sau trei roți	Autoritatea competentă în domeniu	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu																															
3	Tractoarele agricole sau forestiere pe roți	Autoritatea competentă în domeniu	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu																															
4	Norme comune în domeniul aviației civile	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea Aeronautică Civilă																															
5	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agencia Națională de Sănătate Publică																															
6	Dispozitive medicale																																	
7	Produse cosmetice																																	

Tehnică „Intehagro”, urmează a fi efectuată o distincție între aceste categorii de vehicule și autoritățile responsabile de reglementarea pieței și supraveghere. În contextul celor expuse se reiterează propunerea de a exclude pct. 1 din Anexa nr. 2 la proiectul Legii.

„Articolul 33. Intrarea în vigoare și data punerii în aplicare

(1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea termenului de 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția prevederilor:

- a) art. 18 alin. (6) și (7), art. 20 alin. (3) și (4), art.23, art. 24 și art. 29 alin.(1) pct. 2) lit. b) care intră în vigoare la data intrării în vigoare a legii de ratificare a Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale;
- b) pct.1, 2 și 3 din anexa nr. 2 care intră în vigoare la data aprobării reglementărilor tehnice care stabilesc dispoziții specifice privind supravegherea pieței pentru produsele respective.

Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

From : Voitic Dumitru <voitic.dumitru@anta.gov.md>

Fri, May 05, 2023 03:42 PM

Subject : Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

To : andrei slanina <andrei.slantina@midr.gov.md>

Cc : anatolie siltrari <anatolie.siltrari@mdded.gov.md>, Dorina Cucos <dorina.cucos@midr.gov.md>, Grigore Cater <grigore.cater@me.gov.md>, Cristina Bolun <crisrina.bolun@mdded.gov.md>

Bună ziua stimati colegi!
Susținem varianta propusă de dl Andrei SLANINA !

From: "andrei slanina" <andrei.slantina@midr.gov.md>

To: "anatolie siltrari" <anatolie.siltrari@mdded.gov.md>

Cc: "Dorina Cucos" <dorina.cucos@midr.gov.md>, "Grigore Cater" <grigore.cater@me.gov.md>, "Cristina Bolun" <crisrina.bolun@mdded.gov.md>, "Voitic Dumitru" <voitic.dumitru@anta.gov.md>

Sent: Friday, May 5, 2023 3:29:23 PM

Subject: Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

Stimați Colegi,

Ca urmare a examinării proiectului modificat totuși am considera oportun de a exclude aceste prevederi din proiect, dar dacă această propunere nu poate fi acceptată propunem următoarea redacție a anexeii (dacă este acceptabilă pentru colegii de la ANTA).

Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea de supraveghere a pietei
1	Autovehicule rutiere și remorcile acestora	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu
2	Autovehicule rutiere cu două sau trei roți	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu
3	Tractoarele agricole sau forestiere pe roți	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu
4	Norme comune în domeniul aviației civile	Ministerul Infrastructurii și	Autoritatea Aeronautică Civilă

Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

From : anatolie siltrari <anatolie.siltrari@mded.gov.md> Fri, May 05, 2023 03:45 PM
Subject : Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).
To : Andrei Slanina <andrei.slanina@midr.gov.md>
Cc : dorina cucos <dorina.cucos@midr.gov.md>, Grigore Cațer <grigore.cater@me.gov.md>, Cristina Bolun <crisrina.bolun@mded.gov.md>, Voitic Dumitru <voitic.dumitru@anta.gov.md>

Recepționat. Mersi mult.

Am discutat cu dl.Voitic pentru a prezenta opinia la propunerea respectivă din partea ANTA.

O zi frumoasă în continuare.

Cu respect,

Anatolie Siltrari

Consultant principal,
Secția protecția consumatorilor și supravegherea pietei,
Direcția infrastructura calității și supravegherea pietei
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

tel.: 0-22-250-536

e-mail: anatolie.siltrari@mded.gov.md

From: "Andrei Slanina" <andrei.slanina@midr.gov.md>
To: "anatolie siltrari" <anatolie.siltrari@mded.gov.md>
Cc: "dorina cucos" <dorina.cucos@midr.gov.md>, "Grigore Cațer" <grigore.cater@me.gov.md>, "Cristina Bolun" <crisrina.bolun@mded.gov.md>, "Voitic Dumitru" <voitic.dumitru@anta.gov.md>
Sent: Friday, May 5, 2023 3:29:23 PM
Subject: Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

Stimați Colegi,

Ca urmare a examinării proiectului modificat totuși am considera oportun de a exclude aceste prevederi din proiect, dar dacă această propunere nu poate fi acceptată propunem următoarea redacție a anexei (dacă este acceptabilă pentru colegii de la ANTA).

Nr. d/o	Domeniile reglementate (grupurile de produse)	Autoritatea de reglementare	Autoritatea de supraveghere a pieței
1	Autovehicule rutiere și remorcile acestora	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu
2	Autovehicule rutiere cu două sau trei roți	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu
3	Tractoarele agricole sau forestiere pe roți	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare	Autoritatea din subordinea Autorității competente în domeniu
4	Norme comune în domeniul aviației civile	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autoritatea Aeronautică Civilă
5	Dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro	Ministerul Sănătății	Agenția Națională de Sănătate Publică
6	Dispozitivele medicale		
7	Produsele cosmetice		

Cu respect,

Andrei SLANINA

Șef al Direcției Politici în domeniul transport rutier

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Tel: (022) 250-539, e-mail: andrei.slantina@midr.gov.md

From: "anatolie silitrari" <anatolie.siltrari@mded.gov.md>

To: "Dorina Cucos" <dorina.cucos@midr.gov.md>

Cc: "Grigore Cater" <grigore.cater@me.gov.md>, "Cristina Bolun" <cristina.bolun@mded.gov.md>

Sent: Friday, May 5, 2023 2:08:32 PM

Subject: Fwd: procesul-verbal al sedinței propunerilor/obiecțiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pieței și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

Buna ziua Dna Cucos!

La opinia prezentată la procesul-verbal din 02.05.2023 prezentăm propunerile de ajustare a proiectului 992-ME-2022.

poate în coordonată cu dl Slănină.

Cu respect,

Anatolie Silitrari

Consultant principal,

Secția protecția consumatorilor și supravegherea pieței,

Direcția infrastructura calității și supravegherea pieței

Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

tel.: 0-22-250-536

e-mail: anatolie.silitrari@mded.gov.md

From: "anatolie silitrari" <anatolie.silitrari@mded.gov.md>

To: "Cristina Bolun" <cristina.bolun@me.gov.md>

Sent: Wednesday, May 3, 2023 9:50:26 AM

Subject: Fwd: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei si conformitatea produselor (numar unic 992/ME/2022).

From: "dorina cucos" <dorina.cucos@midr.gov.md>

To: "anatolie silitrari" <anatolie.silitrari@mded.gov.md>

Cc: "Voitic Dumitru" <voitic.dumitru@anta.gov.md>, "Grigore Cafer" <grigore.cater@me.gov.md>, "ghenadie marian" <ghenadie.marian@midr.gov.md>

Sent: Wednesday, May 3, 2023 9:02:33 AM

Subject: Re: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiectiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pietei si conformitatea produselor (numar unic 992/ME/2022).

Stimați colegi bună dimineața,

Ca urmare a examinării procesului verbal și propunerilor de modificare a proiectului de lege menționăm că redacția propusă nu poate fi acceptată deoarece autoritatea din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabilă de supravegherea în domeniul transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto care nu are competențe în domeniile specificate. Astfel, redacția propusă nu modifică esența problemei.

În acest context, luând în considerare prevederile art. 2 alin. (6) care prevede expres că prevederile legii nu se aplică autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, aeronavelor și echipamentelor din domeniul aeronautic, mijloacelor de transport navale, se propune excluderea pct. 1 din Anexa nr. 2. Autoritățile prenotate urmează a fi desemnate la momentul elaborării legislației aplicabile vehiculelor rutiere.

Totodată, este necesar de menționat că la nivelul UE domeniul de reglementare a vehiculelor include 3 categorii distincte:

- vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicliuri;
- vehiculele cu 4 roți destinate pentru circulație pe drumurile publice;
- vehiculele agricole și forestiere.

În acest sens menționăm că reglementarea condițiilor pentru vehiculele agricole și forestiere excede competența Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Precizăm că inclusiv evidența acestor unități de transport este efectuată printr-un registru separat care nu face parte din Registrul auto de stat.

Astfel, luând în considerare că evidența și inspecția tehnică a acestor vehicule este realizată de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro”, urmează a fi efectuată o distincție între aceste categorii de vehicule și autoritățile responsabile de reglementarea pietei și supraveghere.

În contextul celor expuse se reiterează propunerea de a exclude pct. 1 din Anexa nr. 2 la proiectul Legii.

Cu respect,

Dorina Cucos
Consultant principal,
Serviciul cooperare transport
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Tel. 022 250617

De la: "anatolie silitrari" <anatolie.silitrari@mded.gov.md>

Către: "Voitic Dumitru" <voitic.dumitru@anta.gov.md>, "Dorina Cucos"
<dorina.cucos@mdir.gov.md>

cc: "Grigore Cafer" <grigore.cater@me.gov.md>

Trimis: marți, 2 mai, 2023 15:38:53

Subiect: procesul-verbal al sesiunii propunerilor/obiecțiilor prezentate pe marginea proiectului de lege privind supravegherea pieței și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022).

Buna ziua stimați colegi!

Prezint proiectul procesului-verbal din 02.05.2023 a sesiunii de examinare propunerilor/obiecțiilor prezentate pe marginea *proiectului de lege privind supravegherea pieței și conformitatea produselor (număr unic 992/ME/2022)*.

Rog examinare și prezentarea eventual a unor propuneri sau confirmarea acceptării redacției propuse și ca să inițiem procedura de semnare în format electronic.

Cu respect,

Anatolie Silitrari

Consultant principal,
Secția protecția consumatorilor și supravegherea pieței,
Direcția infrastructura calității și supravegherea pieței
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

tel.: 0-22-250-536

e-mail: anatolie.silitrari@mded.gov.md
