



15 decembrie 2016

CEB-nr. 620

CORAPORT

la proiectul de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitare a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant

(nr. 481 din 09.12.2016)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege în cauză, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și reieșind din atribuțiile și competențele funcționale, comunică următoarele.

Proiectul de lege are drept scop ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitare a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant în sumă de 50 milioane euro, semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016.

Actualitatea proiectului este determinată de Strategia de Transport și Logistică 2013 – 2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013, precum și de necesitatea asigurării continuității Proiectului de Susținere al Programului din Sectorul Feroviar.

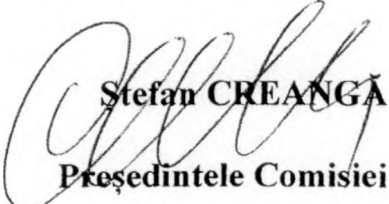
Contractul propus spre ratificare prevede că Banca Europeană de Investiții va oferi Republicii Moldova un credit în sumă de 50 milioane euro care urmează să fie utilizat pentru 2 componente ale Proiectului: (i) achiziționarea a 11 locomotive și (ii) reabilitarea infrastructurii feroviare. Conform descrierii tehnice la Contract componenta „Locomotivele”, inclusiv livrarea testarea, punerea în funcțiune și darea în exploatare, urmează să fie finalizată către 30.09.2019, iar finalizarea componentei „Lucrări de reabilitare a infrastructurii” se preconizează înainte de 21.12.2021. Scadența creditului se extinde pe o perioadă de 25 de ani, care va permite rambursarea acestuia pe parcursul vieții economice a proiectului.

Ratificarea Contractului nu necesită modificarea și completarea cadrului legal existent și în acest sens asigură plenitudinea reglementării legale a raporturilor dintre

împrumutul, Republica Moldova, reprezentată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, și Banca Europeană de Investiții.

Conform expunerilor de motive privind oportunitatea ratificării Contractului implementarea acestuia nu va necesita alocarea unor mijloace financiare suplimentare de la bugetul de stat. Totodată, înainte de prima debursare urmează a fi achitat doar un comision de 50 mii euro.

Urmare examinării proiectului de lege în cauză, Comisia economie, buget și finanțe, cu majoritatea voturilor, propune proiectul spre examinare și adoptare în cadrul ședințelor plenare ale Parlamentului.


Stefan CREANGĂ
Președintele Comisiei