

L E G E

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Articolul 26 din Codul transporturilor auto, aprobat prin Legea nr. 116-XIV din 29 iulie 1998 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 90–91, art. 581), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

denumirea articolului va avea următorul cuprins:

„Articolul 26. Primirea la transport și transportul mărfurilor perisabile, periculoase, al încărcăturilor supragrele, agabaritice sau al altor mărfuri pentru care sînt stabilite cerințe speciale”;

articolul se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Transportul în vrac/vraf al substanțelor minerale utile, al materialelor de construcție și al deșeurilor de producție sau menajere (cu excepția celor calificate ca mărfuri periculoase pentru care sînt stabilite cerințe speciale) se efectuează cu mijloace de transport închise sau deschise și fiind acoperite cu prelată.”

Art. II. – Articolul 224 din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3–6, art. 15), cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Articolul 224. Încălcarea regulilor de folosire
a drumurilor de către vehicule

(1) Circulația pe drumurile naționale a vehiculelor cu șenile, a vehiculelor echipate cu pneuri utilizate cu crampoane (în afara perioadei 1 decembrie –

1 martie), cu tracțiune animală, precum și a celor neechipate corespunzător, care transportă încărcături neacoperite cu prelată a căror scurgere provoacă poluarea învelișului rutier, a terenurilor adiacente drumurilor sau încetinirea circulației rutiere,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(2) Nerespectarea de către conducătorii de vehicule sau de către furnizorii de mărfuri în vrac/vraf a restricțiilor de tonaj (greutate) sau de gabarit

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Nesupunerea la dispozițiile sau la cerințele legale ale colaboratorului organului afacerilor interne sau ale persoanei cu funcție de răspundere din organul de specialitate în domeniul transportului privind verificarea masei totale, a sarcinii masice pe osie sau a gabaritelor vehiculelor, refuzul de a prezenta actele sau împiedicarea în orice mod a activității acestora

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 3 luni la un an, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.”

Art. III. – (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de o lună de la data publicării.

(2) Agenților transportatori li se permite confecționarea individuală a prelatelor, cu condiția ca acestea să fie din țesătură impermeabilă, rezistentă și să acopere integral încărcăturile transportate.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

IGOR CORMAN

Chișinău, 14 iunie 2013.

Nr. 147.