



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-35

Chișinău

22 01 2014

**Biroul Permanent
al Parlamentului
Republicii Moldova**

În temeiul articolelor 73 și 74 alineatul (3) din Constituția Republicii Moldova, vă expediem spre examinare, în mod prioritar, proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de realizare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.22 din 20 ianuarie 2014.

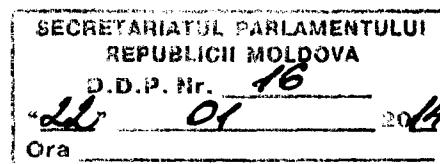
Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Anexă:

1. Hotărîrea Guvernului nr.22 din 20.01.2014 - 2 ex.
2. Proiectul de lege nominalizat.
3. Nota informativă.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ



Ex. N. Stratan
tel. 250-432

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-2-250101

Fax:
+ 373-2-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 22

din 20 ianuarie 2014

Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege privind declararea
utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare,
modernizare și extindere a unor drumuri naționale**

În temeiul art.5 alin. (1) lit. d), art.5 alin. (3) și al art.6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488-XIV din 8 iulie 1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 42-44, art. 311), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.

Prim-ministru

Contrasectamează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Ministrul finanțelor

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Ministrul justiției

IURIE LEANCĂ

Valeriu LAZĂR

Anatol Arapu

Vasile Botnari

Oleg Efrim



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale

În temeiul art.5 alin. (1) lit. d), art.5 alin (3) și al art.6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488-XIV din 8 iulie 1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 42-44, art. 311), cu modificările ulterioare, Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se declară de utilitate publică de interes național lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor: R9 Soroca – Arionești – Moghiliov Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R20 Rezina – Orhei – Călărași, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina, R33 Hîncești – Lăpușna – M1, R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare, conform studiilor de fezabilitate.

Art. 2. – Obiecte ale exproprierii, identificate conform studiilor de fezabilitate și proiectelor de execuție, sînt bunurile imobile (terenuri și construcții) proprietate privată situate în extravilanul următoarelor centre raionale, sate și comune amplasate de-a lungul drumurilor:

- R9 – Bădiceni, Cremenciug, Rudi, Pocrovca, Arionești;
- R13 – Bălți, Elizaveta;
- R16 – Fălești, Răuțel, Egorovca, Mărăndeni, Călugăr, Musteața, Horești, Taxobeni, Sculeni;
- R20 – Țareuca, Cinișeuți;
- R30 – Ciobanovca, Grigorievca;
- R33 – Hîncești;
- R34 – Hîncești, Mereșeni, Cupcui, Stoianovca, Țiganca, Roșu.

Art. 3. – Guvernul va lua, în numele statului, toate măsurile necesare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național în conformitate cu proiectul tehnic. Despăgubirile pentru bunurile imobile expropriate se vor efectua din contul fondului rutier.

Art. 4. – La data intrării în vigoare a prezentei legi vor fi sistate orice tranzacții cu terenurile preconizate pentru expropriere, altele decât cele privind transmiterea acestora în proprietatea statului.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale

Unul din obiectivele principale pentru dezvoltarea economică a țării este asigurarea creșterii economice și reducerea sărăciei prin reabilitarea drumurilor naționale. Acest obiectiv poate fi atins prin focusarea asupra următoarelor obiective specifice:

- *în economie*: (i) creșterea PIB-ului și a veniturilor bugetului de stat prin reducerea cheltuielilor operaționale în ramura transporturilor, fapt care va influența pozitiv și alte ramuri ale economiei naționale; (ii) reducerea pierderilor și a profiturilor omise ale economiei naționale, ca urmare a stării tehnice nesatisfăcătoare a drumurilor.

- *în sfera socială*: (i) ridicarea nivelului de trai și cultural al populației prin satisfacerea cerințelor de transport auto și călători, reducerea costului mărfurilor și serviciilor prin diminuarea cheltuielilor de transport a utilizatorilor de drumuri, reducerea timpului de aflare a pasagerilor în drum; (ii) diminuarea tensiunii sociale în societate prin crearea locurilor suplimentare de muncă în sectorul drumurilor; (iii) reducerea numărului de accidente rutiere și diminuarea impactului negativ a drumurilor asupra mediului ambiant prin îmbunătățirea condițiilor de circulație pe ele.

În vederea sporirii eficienței și eficacității sectorului de transport cu suportul Băncii Mondiale a fost elaborată Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Strategia menționată este în coerență cu politica de stat orientată spre Uniunea Europeană pentru viitorul apropiat. Conform Strategiei un impact major asupra dezvoltării economice și sociale a țării va avea infrastructura rutieră -- drumurile publice de interes național, inclusiv: R9 Soroca – Arionești – Moghiliiv Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R20 Rezina – Orhei – Călărași, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina, R33 Hîncești – Lăpușna – M1, R34 Hîncești – Leova – Cahul - Slobozia Mare care asigură unele dintre legături naționale.

La momentul actual cu suportul Uniunii Europene și a Băncii Mondiale au fost elaborate studiile de fezabilitate și proiectele de execuție pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea drumurilor menționate.

Lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor incluse în proiectul legii privind declararea utilității publice de interes național sunt asigurate financiar:

- din surse de finanțare externe după cum urmează:

1. R9 Soroca – Arionești – Moghiliov Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), finanțat de BERD, costul estimativ – 16 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;
2. R13 Bălți –Șoldănești – Rîbnița, finanțat de BEI, costul estimativ – 31 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;
3. R16 Bălți – Fălești – Sculeni, finanțat de BEI, costul estimativ – 35 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;
4. R33 Hîncești – Lăpușna – M1, finanțat de BERD, costul estimativ – 23 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;
5. R34 Hîncești – Leova – Cahul - Slobozia Mare, finanțat de BERD, costul estimativ – 78 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016.

- din bugetul de stat:

1. R20 Rezina – Orhei – Călărași (sectorul Rezina – Orhei - 160 milioane lei);
2. R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (220 milioane lei).

Pînă la construcția uzinelor de ciment din orașele Rezina și Rîbnița drumul R20 Rezina – Orhei – Călărași a fost un drum de însemnătate regională. După darea în exploatare a uzinelor a crescut esențial intensitatea traficului și ponderea camioanelor grele în acesta, ce a condus la degradarea drumului. Starea deplorabilă a drumului și importanța majoră pentru economia țării a drumului național R20 Rezina – Orhei – Călărași, au servit temei pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestuia.

În urma conflictului transnistrean traficul de pe drumurile naționale M14 Brest – Briceni – Chișinău – Tiraspol – Odessa și R2 Chișinău – Bender a fost redirecționat pe direcția Căușeni – Ștefan Vodă pe drumul național R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina. Creșterea intensității traficului a dus la degradarea acestuia. Concomitent cu reabilitarea și modernizarea drumului în cadrul proiectului se prevede construcția variantelor de ocolire a or. Căușeni, a s. Grigorievca, a s. Troița Noua prin ce se argumentează necesitatea alocării suplimentare de terenuri.

Una din condițiile de finanțare puse de Instituțiile financiare internaționale este executarea reabilitării drumurilor și cu forțele proprii. Ținînd cont de aceasta condiție reabilitarea, modernizarea și extinderea drumurilor naționale R20 Rezina – Orhei – Călărași și R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina se finanțează din contul mijloacelor bugetului de stat (fondul rutier).

În baza Hotărîrii Guvernului nr. 251 din 10 aprilie 2013 au fost create Comisiile pentru cercetarea prealabilă, care la ședințele sale de lucru cu majoritatea voturilor au propus declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor: R9 Soroca – Arionești – Moghiliov Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), R13 Bălți –Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R20 Rezina – Orhei – Călărași, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan

Vodă – frontiera cu Ucraina, R33 Hîncești – Lăpușna – M1,
R34 Hîncești – Leova – Cahul - Slobozia Mare.

În scopul asigurării valorificării în termenii stabiliți a mijloacelor financiare acordate de către donatorii externi pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea drumurilor menționate a fost elaborat și se prezintă spre examinare și aprobare proiectul Hotărîrii Guvernului ”Cu privire la aprobarea proiectului de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale”.

Viceministru



Boris GHERASIM