



# DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

14 iulie 2017

SN nr. 48

## Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

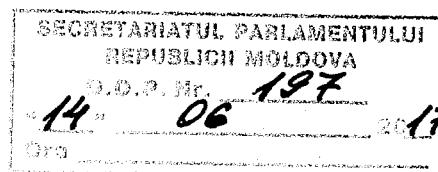
În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru completarea Legii nr. 280 din 16 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, cu modificările și completările ulterioare.

### Anexe:

1. Proiectul de lege -1 filă;
2. Nota informativă -2 file.

*Grigore Novac*

Deputat în Parlament



**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**pentru completarea Legii nr. 280 din 16 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

**Parlamentul adoptă prezenta lege organică**

**Articol unic** – Legea nr. 280 din 16 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 472-477/945 din 27.12.2016) se completează după cum urmează:

1. Articolul IX se completează cu un punct nou 1<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:  
„1<sup>1</sup>. Prin derogare de la punctul 1, în perioada de la 1 ianuarie 2017 pînă la 31 decembrie 2017, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, deținute în posesie sau în folosință pînă la 1 noiembrie 2016 de către persoanele care la acel moment aveau domiciliul sau viza de reședință în s. Varnița, s. Gura Bîcului din r. Anenii Noi, s. Hagimus, s. Fîrlădeni, s. Copanca din r. Căușeni, s. Molovata, s. Molovata Veche, s. Roghi, s. Cocieri, s. Vasilievca, s. Corjova, s. Pohrebea, s. Holercani, s. Doroțcaia, s. Coșnița, s. Pîrîta, s. Oxentia, s. Marcăuți din r. Dubăsari, indiferent de termenul de exploatare, avînd plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu scutirea de la achitarea accizei.”
2. La articolul XII, textul „ 1 iulie 2017” se substituie cu textul „ 31 decembrie 2017”.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Notă informativă**  
**la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.280 din 16 decembrie 2016**  
**pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Proiectul de lege a fost elaborat ca urmare a multiplelor plângeri înaintate deputaților de către proprietarii mijloacelor de transport auto cu numere de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului precum și din municipiul Bender, avînd în vedere că persoanele sunt impuse de conjunctura teritorială și situația politică să-și reînmatriculeze autovehiculele. Cetățenii, anume cei care au domiciliul sau viza de reședință în s. Varnița, s. Gura Bîcului din r. Anenii Noi, s. Hagimus, s. Fîrlădeni, s. Copanca din r. Căușeni, s. Molovata, s. Molovata Veche, s. Roghi, s. Cocieri, s. Vasilievca, s. Corjova, s. Pohrebea, s. Holercani, s. Doroțcaia, s. Coșnița, s. Pîrîta, s. Oxentia, s. Marcăuți din r. Dubăsari, avînd în vedere că locuiesc în zonele de securitate sunt categoric împotriva acestei prevederi de a reînmatricula autovehiculele cu achitarea a 30 % din cota accizei stabilită pentru anul 2016, or ei importînd autovehiculele din străinătate au fost nevoiți deja odată să le înmatriculeze pe teritoriul stîng al Nistrului. Majoritatea locuitorilor acestor sate își cîștigă existența din comercializarea produselor agricole de sezon pe teritoriul din stînga Nistrului și astfel pentru a-și susține sursa de venit și pentru a putea mai ușor să treacă cu mijloacele de transport pe teritoriul stîng al Nistrului și-au înmatriculat autovehiculele cu numere de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului. Statul mereu a oferit sprijin persoanelor care locuiesc în zona de securitate pentru a depăși cu succes toate problemele care apar în legătură cu diferențele dintre interesele sociale, politice și economice a Republicii Moldova și a unităților - administrativ teritoriale din stînga Nistrului.

Avînd în vedere cadrul normativ existent și revendicările actuale, sesizăm că este necesar să intervenim cu două modificări importante la Legea nr.280 din 16 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative și anume: acordarea posibilității de a plasa sub regim vamal de import cu scutirea de la achitarea accizei, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, deținute în posesie sau în folosință pînă la 1 noiembrie 2016 de către locuitorii satelor sus-menționate, indiferent de termenul de exploatare, avînd plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender.

O altă modificare importantă este extinderea termenului de la 1 iulie 2017 la 31 decembrie 2017, pentru ca anume cei care au domiciliul sau viza de reședință în s. Varnița, s. Gura Bîcului din r. Anenii Noi, s. Hagimus, s. Fîrlădeni, s. Copanca din r. Căușeni, s. Molovata, s. Molovata Veche, s. Roghi, s. Cocieri, s. Vasilievca, s. Corjova,

s. Pohrebea, s. Holercani, s. Doroțcaia, s. Coșnița, s. Pîrîta, s. Oxentia , s. Marcăuți din r. Dubăsari să poată plasa sub regim vamal de import mijloacele de transport auto avînd plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender. Această modificare vine în susținerea cetățenilor din zona de securitate care vor avea posibilitatea sa-și reînmatriculeze autovehiculele într-un termen rezonabil.

La fel, modificările propuse vor stimula încrederea cetățenilor față de corpul legiuitor în soluționarea problemelor care apar pe parcursul aplicării legislației. Reieșind din cele expuse mai sus, solicit respectuos susținerea proiectului de lege înaintat.

**Deputat în Parlament**

*/ Grigore Novac /*



Modificarea/completarea propusă	Cadrul legal actual	Comentarii
<p>Articolul IX se completează cu un alineat nou 1<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:</p> <p>„1<sup>1</sup>. Prin derogare de la punctul 1, în perioada de la 1 ianuarie 2017 pînă la 31 decembrie 2017, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, deținute în posesie sau în folosință pînă la 1 noiembrie 2016 de către persoanele care la acel moment aveau domiciliul sau viza de reședință în s. Varnița, s. Gura Bîcului din r. Anenii Noi, s. Hagimus, s. Fîrlădeni, s. Copanca din r. Căușeni, s. Molovata, s. Molovata Veche, s. Roghi, s. Cocieri, s. Vasilevca, s. Corjova, s. Pohrebea, s. Holercani, s. Doroțcaia, s. Coșnița, s. Pîrîta, s. Oxentia, s. Marcăuți din r. Dubăsari, indiferent de termenul de exploatare, avînd plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu scutirea de la achitarea accizei.”</p>	<p>Articolul IX</p> <p>1. În perioada de la 1 ianuarie 2017 pînă la 1 iulie 2017, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice rezidente pînă la data de 1 noiembrie 2016, indiferent de termenul de exploatare, ce au fost declarate prin acțiune conform articolului 184<sup>1</sup> din <u>Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000</u> și articolului 10 alineatul (3) din <u>Legea nr.1569/2002</u> cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, precum și mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, deținute în posesie sau în folosință pînă la 1 noiembrie 2016, indiferent de termenul de exploatare, avînd plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2016, cu prezentarea certificatului care atestă achitarea viniței și înregistrarea acestora în conformitate cu legislația în vigoare. Pentru mijloacele de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani se aplică cota accizei în mărime de 30% din cota accizei pentru anul 2016 stabilită pentru 10 ani.</p>	<p>Proiectul de lege a fost elaborat ca urmare a protestelor proprietarilor mijloacelor de transport auto cu numere de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului precum și din municipiul Bender, și anume cei care au domiciliul sau viza de reședință în s. Varnița, s. Gura Bîcului din r. Anenii Noi, s. Hagimus, s. Fîrlădeni, s. Copanca din r. Căușeni, s. Molovata, s. Molovata Veche, s. Roghi, s. Cocieri, s. Vasilevca, s. Corjova, s. Pohrebea, s. Holercani, s. Doroțcaia, s. Coșnița, s. Pîrîta, s. Oxentia, s. Marcăuți din r. Dubăsari, avînd în vedere că locuiesc în zonele de securitate sunt categoric împotriva acestei prevederi de a reînmatricula autovehiculele cu achitarea a 30 % din cota accizei stabilită pentru anul 2016, avînd în vedere că persoanele sunt impuse de conjunctura teritorială și situația politică să-și reînmatriculeze autovehiculele.</p>

<p>2.La articolul XII, textul „ 1 iulie 2017” se substituie cu textul „ 31 decembrie 2017”.</p>	<p>2. Articolul XII.(1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2017, cu excepția articolului V, articolului VI punctul 3 și articolului VIII, care se pun în aplicare la 1 iulie 2017.</p>	
---	--	--