

Sinteza
rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997
(nr.303 din 04.07.2016)

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisțiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Avizul Guvernului Republicii Moldova la amendamentele deputaților</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
1	2	3	4	
<p>Codul fiscal nr.1163/1997 Articolul 346 alin.(3) În cazul în care autocamioanele ce tranzitează teritoriul Republicii Moldova depășesc termenul de 24 de ore de ședere pe teritoriul Republicii Moldova, subiectul impunerii va achita, pentru fiecare 24 de ore următoare de ședere, o taxă de 24 de euro. Taxa se calculează pentru fiecare 24 de ore depășire, nu pentru fiecare oră de ședere peste termen.</p>		<p>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament La Articolul 346: Alineatul (3) va avea următoarea redacție: „(3) În cazul constatării de către organele competente stabilite de Codul Transporturilor Rutiere a lipsei achitării taxei pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova, stabilite conform Anexei nr.2, subiectului impunerii se aplică o amendă egală cu 500% din suma taxei neachitate.” Argumentare În paralel se propune aplicarea amenzii egale cu 500% din suma taxei neachitate în cazul constatării lipsei achitării taxei stabilite conform Anexei nr.2, „Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova” și Anexei nr.3, „Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și</p>	<p>Modificările propuse la art.346 și 351 din Codul fiscal privind stabilirea amenzii fiscale de 500% din suma taxei neachitate pentru folosirea drumurilor, stabilite conform anexelor nr.2 și nr.3 nu se susțin, deoarece Codul fiscal prevede amendă pentru eschivarea de la plata impozitelor și taxelor (inclusiv taxa rutieră) în mărime de 100%,</p>	<p>Nu se susține, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>

		neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise”.	din considerente că nu este rațională aplicarea amenzilor în mărime distinctă pentru diferite categorii de impozite și taxe (art.261 alin.(5) din Codul fiscal). De asemenea, mărimea amenzii trebuie să fie stabilită avînd la bază proporționalitatea dintre interesul protejat și sancțiunea aplicată.	
<p>Articolul 347. Modul de calculare și de achitare a taxei</p> <p>(1) Taxa se calculează, pentru fiecare obiect al impunerii, de către organele vamale și se achită la punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova.</p> <p>(2) În cazul autovehiculului neînmatriculat în Republica Moldova care tranzitează teritoriul Republicii Moldova, se achită doar taxa pentru tranzitarea țării, nu și pentru intrare.</p>		<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u> La Articolul 347: Se completează cu alineatul (1¹) în următoarea redacție: (1¹) În cazul în care nu pot fi determinați cu exactitate parametri autoturismului sau a autovehiculului, pentru care se aplică taxa, conform Anexei nr.2¹, se achită taxa pe durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale la valoarea maximă stabilită în Anexa nr.2 pentru tipul de autovehiculului, conform elementelor de identificare.” Alineatul (2) va avea următoarea redacție: „(2) În cazul autovehiculului neînmatriculat în Republica Moldova care circulă pe teritoriul Republicii Moldova,</p>	<p>În contextul argumentelor aduse la anexa nr.2, nu se susțin modificările propuse la art.347.</p>	<p><u>Nu se sustine,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>

		<p>se achită taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova pe durata utilizării rețelei de drumuri naționale, conform prevederile Anexei nr.2”;</p> <p><i>Argumentare</i></p> <p>Se propune de modificat Anexa nr.2 „Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova” privind stabilirea taxei în euro de la 1 zi pînă la 12 luni în dependentă de tipul autovehiculului și strict pentru durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale.</p>		
<p>Articolul 348. Înlesniri</p> <p>Prevederile prezentului capitol nu se aplică autovehiculelor înmatriculate în statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere.</p>	<p>Articol unic. – Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>Articolul 348:</p> <p>din articolul unic devine alineatul (1); se completează cu alineatele (2), (3) și (4) cu următorul cuprins:</p> <p>„(2) Orice scutire acordată în conformitate cu prezentul articol este condiționată de acordarea unor drepturi reciproce de către statele respective.</p> <p>(3) În cazul în care statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bilaterale și multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere, percep taxele rutiere contrar acordurilor, aferent autovehiculelor</p>			

	<p>înmatriculate în statele respective, se va percepe taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova conform normelor general stabilite.</p> <p>(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va informa trimestrial organul vama! despre statele care percep taxe rutiere contrar acordurilor încheiate.”.</p>			
<p>Articolul 348⁵. Perioada și termenii de valabilitate</p> <p>(1) Subiecții impunerii pot achita vinieta pentru o perioadă de valabilitate de 7 zile, 15 zile, 30 de zile, 90 de zile și 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni, precum și pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile.</p> <p>(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:</p> <p>a) 7 zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;</p> <p>b) 15 zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 14 zile;</p> <p>c) 30 de zile – ziua</p>		<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u> La Articolul 348⁵: Alineatul (1), alineatul (2) și alineatul (5) vor avea următoarea redacție:</p> <p>(1) Subiecții impunerii pot achita vinieta pentru o perioadă de valabilitate de 7 zile, 15 zile, 30 de zile și 90 de zile dintr-o perioadă de 12 luni.</p> <p>(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:</p> <p>a) 7 zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;</p> <p>b) 15 zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 14 zile;</p> <p>c) 30 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;</p> <p>d) 90 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;</p> <p>e) 180 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 179 de zile;</p>	<p>Modificările propuse la art.348⁵ din Codul fiscal nu se susțin din considerentul că acestea contravin conceptului prevăzut în Legea nr.280 din 16.12.2016 aferent mijloacelor de transport neînmatriculate în Republica Moldova, care are drept scop asigurarea echității fiscale între persoanele care dețin autovehicule înmatriculate în Republica Moldova și cele care dețin</p>	<p><u>Nu se susține,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>

<p>corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;</p> <p>d) 90 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;</p> <p>e) 180 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 179 de zile.</p> <p>(3) Perioada de valabilitate a vinierei începe de la ora 0:00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitată taxa.</p> <p>(4) Dacă data de început a valabilității este ziua în curs, valabilitatea vinierei începe de la ora eliberării confirmării care atestă plata taxei și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitată taxa.</p> <p>(5) În cazul autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova care nu au depășit termenul legal de aflare pe teritoriul Republicii Moldova, se admite ca perioada de valabilitate a confirmărilor care atestă</p>		<p>f) 365/366 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 364/365 de zile;</p> <p><i>Argumentare</i></p> <p>Scopul prezentului amendament este de a asigura o echitate între toți transportatorii neînmatriculați în Republica Moldova și transportatorii autohtoni care prestează servicii de transport auto internațional. Transportatorii străini vor achita taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova în dependență de durata utilizării a rețelei de drumuri naționale. Practica achitării taxei de drumuri (vinieta) pentru o perioadă de valabilitate de 1 zi, 7 zile, 15 zile, 30 de zile și 90 de zile sau de 12 luni este o practică aplicată în majoritatea statelor din regiune (România, Bulgaria, Ungaria, Polonia, etc) și demonstrează că transportatorii pot diferentia să achite taxa în dependență de perioada utilizării drumurilor naționale.</p> <p>Concomitent se propune de a stabili, ca în cazul în care statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere, percep taxele rutiere contrar acordurilor, atunci aferent autovehiculelor înmatriculate în statele respective, se va percepe taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova conform normelor general stabilite.</p>	<p>autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova.</p>	
---	--	--	---	--

<p>achitarea vinietai, prevăzută la alin.(2) lit.a)–d), să depășească cumulativ 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni.</p> <p>(6) În cazul schimbării deținătorului autovehiculului sau al cedării dreptului de folosință asupra acestuia vinieta își menține valabilitatea.</p>																																																													
<p>Anexa nr.2</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova</p>				<p>2. Anexa nr.2 la Titlul IX va avea următorul cuprins:</p> <p>Anexa nr.2</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova</p>		<p>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</p> <p>Anexa nr.2 la Titlu IX va avea următoarea redacție:</p> <p>„Anexa nr.2</p> <p>Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova</p>		<p>Modificările anexei nr.2 nu se susține dat fiind faptul că taxele. A căror durată de utilizare a rețelei de drumuri naționale va fi egală cu 12 luni, vor contribui la descurajarea transportatorilor autohtoni; pentru unele tipuri de autovehicule, taxele stabilite pentru 12 luni sunt mai mici decât cele stabilite pentru autovehiculele neînmatriculate; nu este evaluat și reprezentat impactul economic cauzat de excluderea</p>	<p>Nu se susține, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr crt</th> <th rowspan="2">Obiectul impunerii</th> <th colspan="2">Taxa, euro</th> </tr> <tr> <th>pentru intrarea în țară</th> <th>pentru tranzitarea țării</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Microbuze și autobuze cu capacitatea: *</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) de 9 locuri</td> <td>25</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b) de la 10 la 16 locuri inclusiv</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>				Nr crt	Obiectul impunerii	Taxa, euro		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării	1.	Microbuze și autobuze cu capacitatea: *				a) de 9 locuri	25	40		b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	40	50	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr crt</th> <th rowspan="2">Obiectul impunerii</th> <th colspan="2">Taxa, euro</th> </tr> <tr> <th>pentru intrarea în țară</th> <th>pentru tranzitarea țării</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Microbuze și autobuze cu capacitatea: *</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) de 9 locuri</td> <td>18</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b) de la 10 la 16 locuri inclusiv</td> <td>28</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>		Nr crt	Obiectul impunerii	Taxa, euro		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării	1.	Microbuze și autobuze cu capacitatea: *				a) de 9 locuri	18	28		b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	28	35	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tipul autovehiculului</th> <th>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale</th> <th>Taxa, euro (TVA inclus)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">1.</td> <td rowspan="4">Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 3,5t</td> <td>1 zi</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7 zile</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>15 de zile</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>30 de zile</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>90 de zile</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table>			Tipul autovehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale	Taxa, euro (TVA inclus)	1.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 3,5t	1 zi	1	7 zile	6	15 de zile	10	30 de zile	16			90 de zile	36
Nr crt	Obiectul impunerii	Taxa, euro																																																											
		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării																																																										
1.	Microbuze și autobuze cu capacitatea: *																																																												
	a) de 9 locuri	25	40																																																										
	b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	40	50																																																										
Nr crt	Obiectul impunerii	Taxa, euro																																																											
		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării																																																										
1.	Microbuze și autobuze cu capacitatea: *																																																												
	a) de 9 locuri	18	28																																																										
	b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	28	35																																																										
	Tipul autovehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale	Taxa, euro (TVA inclus)																																																										
1.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 3,5t	1 zi	1																																																										
		7 zile	6																																																										
		15 de zile	10																																																										
		30 de zile	16																																																										
		90 de zile	36																																																										

c) de la 17 la 24 locuri inclusiv	45	60	c) de la 17 la 24 locuri inclusiv	32	42	zile	180 de	62	taxelor „pentru intrare în țară” și „pentru tranzitarea țării”; aplicarea taxelor propuse va genera costuri mari de administrare, astfel încât cheltuielile administrare ar putea să depășească încasările.					
d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	70	80	d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	49	56					12 luni	96			
e) de peste 40 locuri	85	100	e) de peste 40 locuri	60	70					1 zi	4			
2. Remorci la microbuze	20	30	2. Remorci la microbuze	14	21					7 zile	20			
3. Remorci la autobuze	40	50	3. Remorci la autobuze	28	35					15 de zile	36			
4. Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:			4. Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:							30 de zile	52			
										a) de pînă la 3,6 t inclusiv	18	28	90 de zile	120
										b) de la 3,6 la 10 t inclusiv	28	35	180 de zile	200
										c) de la 10 la 40 t inclusiv	53	60	12 luni	320
										a) de pînă la 3,6 t inclusiv	25	40	1 zi	6
b) de la 3,6 la 10 t inclusiv	40	50			7 zile					30				
c) de la 10 la 40 t inclusiv	75	85			15 de zile					48				
						30 de zile	80							
						90 de zile	180							
						180 de zile	276							
						12 luni	440							
						1 zi	10							
						7 zile	40							
						15 de zile	60							
						30 de zile	91							
						90 de zile	210							

* Pentru microbuze și autobuze, numărul de locuri se calculează fără locul șoferului.

		admise), cu masă totală mai mare sau egală cu 12,1t	zile	
			180 de zile	340
			12 luni	720
	5.	Autovehicule de transport persoane cu capacitatea mai mică de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	1
			7 zile	8
			15 de zile	12
			30 de zile	21
			90 de zile	38
			180 de zile	58
			12 luni	80
	6.	Autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 9 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	5
			7 zile	15
			15 de zile	20
			30 de zile	26
			90 de zile	52
			180 de zile	64
			12 luni	96
	7.	Autovehicule de transport persoane	1 zi	7
			7 zile	20
			15 de	24

			(microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 23 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	zile	
				30 de zile	36
				90 de zile	74
				180 de zile	112
				12 luni	186
		8.	Autovehicule de transport persoane (autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	10
				7 zile	35
				15 de zile	50
				30 de zile	75
				90 de zile	102
				180 de zile	184
				12 luni	380
		9.	Remorci la microbuze	1 zi	1
				7 zile	2
				15 de zile	5
				30 de zile	7
				90 de zile	16
				180 de zile	32

		12 luni	60		
10.	Remorci la autobuze	1 zi	1		
		7 zile	4		
		15 de zile	10		
		30 de zile	25		
		90 de zile	44		
		180 de zile	76		
		12 luni	112		
<p><u>DI Cornel Dudnic, deputat în Parlament</u> Punctul 2 din proiectul de lege va avea următorul cuprins: „ 2. Anexa nr.2 la Titlul IX va avea următorul cuprins: Anexa nr.2</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova</p>					
Nr. crt.	Obiectul r. impunerii	Taxa, euro			
		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării		
1.	Microbuze și autobuze cu capacitatea:*				
					<u>Se sustine.</u>

		a) de 9 locuri	6	10		
		b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	8	14		
		c) de la 17 la 24 locuri inclusiv	10	16		
		d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	12	18		
		e) de peste 40 locuri	16	20		
		2. Remorci la microbuze	10	12		
		3. Remorci la autobuze	12	15		
		4. Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:				
		a) de pînă la 3,6 t inclusiv	10	12		
		b) de la 3,6 la 10 t inclusiv	12	15		
		c) de la 10 la 40 t inclusiv	15	20		
		”				
		<i>Argumentare</i>				
		Amendamentul respectiv are drept scop ajustarea taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova la nivelul țărilor din				

		<p>regiune, fapt ce va stimula traficul internațional de pasageri și mărfuri prin Republica Moldova.</p> <p>Menționăm că la moment, încasările din aceasta taxă pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova sunt foarte mici, iar propunerea de anulare a scutirii pentru autovehicule din țările care nu respectă acordurile bilaterale va avea un efect pozitiv asupra încasărilor bugetare.</p> <p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>În vederea evitării unor eventuale interpretări Anexa nr.2 din proiect se propune de completat cu textul: „* Pentru microbuze și autobuze, numărul de locuri se calculează fără locul șoferului.” fiind menținută varianta actuală a normei.</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>																		
<p>Anexa nr.3</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise</p> <table border="1" data-bbox="174 1246 530 1378"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Taxa, lei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Eliberarea autorizației</td> <td>43,2</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei	1.	Eliberarea autorizației	43,2	<p>3. Anexa nr.3 la Titlul IX va avea următorul cuprins:</p> <p>Anexa nr.3</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise</p> <table border="1" data-bbox="548 1262 1021 1401"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Taxa, lei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Eliberarea avizului</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei	1.	Eliberarea avizului	50	<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></p> <p>Anexa nr.3 va avea următoarea redacție:</p> <p>„Anexa nr.3</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise</p> <table border="1" data-bbox="1070 1214 1561 1394"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Taxa, lei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Eliberarea avizului</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei	1.	Eliberarea avizului	50	<p>Referitor la anexa nr.3 menționăm că se susține varianta inițială a acesteia prezentată în inițiativa legislativă nr.303 din 4 iulie 2016, fapt expus prin HG nr.1058 din 15.09.2016.</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>
Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei																				
1.	Eliberarea autorizației	43,2																				
Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei																				
1.	Eliberarea avizului	50																				
Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei																				
1.	Eliberarea avizului	50																				

	speciale la cerere						
2.	Depășirea sarcinii masice pe axă admise:						
	a) pînă la 2 t inclusiv	1,1 pentru fiecare tonă depășire × km					
	b) peste 2 t	2,2 pentru fiecare tonă depășire × km					
3.	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	3,2 pentru fiecare tonă depășire × km					
4.	Depășirea dimensiunilor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:						
	a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	4,3 pentru fiecare kilometru					
	b) lățimea sau înălțimea cu	8,6 pentru fiecare					
1.	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere	43,2					
2.	Depășirea sarcinii masice pe axă admise:						
	a) pînă la 2 t inclusiv	5,5 pentru fiecare tonă depășire × km					
	b) peste 2 t	11 pentru fiecare tonă depășire × km					
3.	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	16 pentru fiecare tonă depășire × km					
4.	Depășirea dimensiunilor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:						
	a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	21,5 pentru fiecare kilometru					
	b) lățimea sau înălțimea cu	13,0 pentru					
	preliminar și a autorizației speciale la cerere						
2.	Depășirea sarcinii masice pe axă admise:						
	a) pînă la 2 t inclusiv	2,2 pentru fiecare tonă depășire × km					
	b) peste 2 t	4,4 pentru fiecare tonă depășire × km					
3.	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	6,4 pentru fiecare tonă depășire × km					
4.	Depășirea dimensiunilor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:						
	a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	4,3 pentru fiecare kilometru					
	b) lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm	8,6 pentru fiecare kilometru					
	c) lățimea sau	13,0 pentru					

	50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm	kilometru							
	c) lățimea sau înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm	13,0 pentru fiecare kilometru		b) lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm	43 pentru fiecare kilometru			înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm	fiecare kilometru
	d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm	17,3 pentru fiecare kilometru		c) lățimea sau înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm	65 pentru fiecare kilometru			d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm	17,3 pentru fiecare kilometru
	e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm	21,6 pentru fiecare kilometru		d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm	86,5 pentru fiecare kilometru			e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm	21,6 pentru fiecare kilometru
	f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm	25,9 pentru fiecare kilometru		e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm	108 pentru fiecare kilometru			f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm	25,9 pentru fiecare kilometru
	g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	32,4 pentru fiecare kilometru		f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm	129,5 pentru fiecare kilometru			g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	32,4 pentru fiecare kilometru
5.	Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a	21,6 pentru o operațiune		g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	162,0 pentru fiecare kilometru			5. Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea încărcăturii (numai la solicitarea operatorului de transport rutier)	30,0 pentru o operațiune

dimensiunilor după transpunerea încărcăturii		dimensiunilor după transpunerea încărcăturii				
		<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u> La Articolul 351: Alineatul (4) va avea următoarea redacție: „(4) În cazul constatării lipsei achitării taxei stabilite conform Anexei nr.3, pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise se aplică o amendă egală cu 500% din suma taxei neachitate”;</p>	<p>Modificările propuse la art.346 și 351 din Codul fiscal privind stabilirea amenzii fiscale de 500% din suma taxei neachitate pentru folosirea drumurilor, stabilite conform anexelor nr.2 și nr.3 nu se susțin, deoarece Codul fiscal prevede amendă pentru eschivarea de la plata impozitelor și taxelor (inclusiv taxa rutieră) în mărime de 100%, din considerente că nu este rațională aplicarea amenzilor în mărime distinctă pentru diferite categorii de impozite și taxe (art.261 alin.(5) din Codul fiscal). De</p>	<p><u>Nu se susține,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>		

					<p>asemenea, mărimea amenzii trebuie să fie stabilită avînd la bază proporționalitatea dintre interesul protejat și sancțiunea aplicată.</p>																												
<p>Anexa nr.5</p> <p>Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj</p>				<p>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament Anexa nr.5 va avea următoarea redacție: „Anexa nr.5 Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj</p>	<p>În partea ce ține de majorarea taxelor din anexa nr.5 menționăm că nu se susține pentru că majorarea acestora, de exemplu pentru amplasarea comunicațiilor ingineresti, va avea un impact negativ asupra bugetului public național și va contribui la stoparea dezvoltării infrastructurii locale.</p>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>N r. cr t.</th> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Uni tate a de măsură</th> <th>Tax a, lei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice</td> <td>1 proiect</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Invitarea specialistului la</td> <td>1 proi</td> <td>108</td> </tr> </tbody> </table>	N r. cr t.	Obiectul impunerii	Uni tate a de măsură	Tax a, lei	1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	90	2.	Invitarea specialistului la	1 proi	108				<table border="1"> <thead> <tr> <th>N r. cr t.</th> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Uni tat ea de măsură</th> <th>Ta xa , lei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice</td> <td>1 proiect</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Invitarea specialistului la obiect</td> <td>1 proiect</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Eliberarea de autorizații</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	N r. cr t.	Obiectul impunerii	Uni tat ea de măsură	Ta xa , lei	1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	180	2.	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	200	3.	Eliberarea de autorizații			<p>Nu se susține, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>
N r. cr t.	Obiectul impunerii	Uni tate a de măsură	Tax a, lei																														
1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	90																														
2.	Invitarea specialistului la	1 proi	108																														
N r. cr t.	Obiectul impunerii	Uni tat ea de măsură	Ta xa , lei																														
1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	180																														
2.	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	200																														
3.	Eliberarea de autorizații																																

obiect	ect				
3. Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor subterane de montare a comunicațiilor ingineresti:					
a) prin metodă deschisă (de tranșee) peste drum	1 m ²	126			
b) prin metodă închisă (perforare, străpungere) pe sub drum	1 m	36			
c) de-a lungul drumurilor	1 m	18			
d) sub trotuare	1 m	27			
4. Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor supraterane de montare a comunicațiilor ingineresti:					
a) pe piloni de-a lungul drumurilor	1 m	18			
b) de-a lungul podurilor	1 m	72			
c) suspendate deasupra drumurilor	1 m	54			
pentru efectuarea lucrărilor subterane de montare a comunicațiilor ingineresti:					
a) prin metodă deschisă (de tranșee) peste drum sau/și trotuar	1 m ²	250			
b) prin metodă închisă (perforare, străpungere) pe sub drum	1 m	50			
c) de-a lungul drumurilor	1 m	35			
d) sub trotuare	1 m	40			
4. Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor supraterane de montare a comunicațiilor ingineresti:					
a) pe piloni de-a lungul drumurilor	1 m	40			
b) de-a lungul podurilor	1 m	150			
c) suspendate deasupra drumurilor	1 m	100			
5. Eliberarea de autorizații pentru construcția căilor de acces la drumuri, parcarilor și benzilor suplimentare	1 m ²	20			
6. Eliberarea de autorizații pentru construcția de clădiri și amenajări (cu excepția obiectivelor pentru prestarea de	1 m ²	100			

5. Eliberarea de autorizații pentru construcția căilor de acces la drumuri, parcărilor și benzilor suplimentare	1 m ²	9		servicii rutiere)		
6. Eliberarea de autorizații pentru construcția de clădiri și amenajări (cu excepția obiectivelor pentru prestarea de servicii rutiere)	1 m ²	54		7. Efectuarea de lucrări fără autorizația organelor de administrare rutieră (fără a se lua în considerare plata pentru eliberarea autorizației)	1 obiectiv	5000
7. Efectuarea de lucrări fără autorizația organelor de administrare rutieră (fără a se lua în considerare plata pentru eliberarea autorizației)	1 obiectiv	1800				
<p style="text-align: center;">Anexa nr.6</p> <p>Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa</p>		<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u> Anexa nr.6 va avea următoarea redacție: „Anexa nr.6 Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de</p>	Majorarea taxelor din Anexa nr.6 nu se susține, deoarece anulează modificările aprobate prin Legea nr.138 din 17 iunie 2016 ce ține de realizarea	<u>Nu se susține,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.		

pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere

N r. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
1	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	90
2	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	108
3	Obiective de publicitate exterioară amplasate în zona drumului public	1 m ² de suprafață publicitară	500

protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere

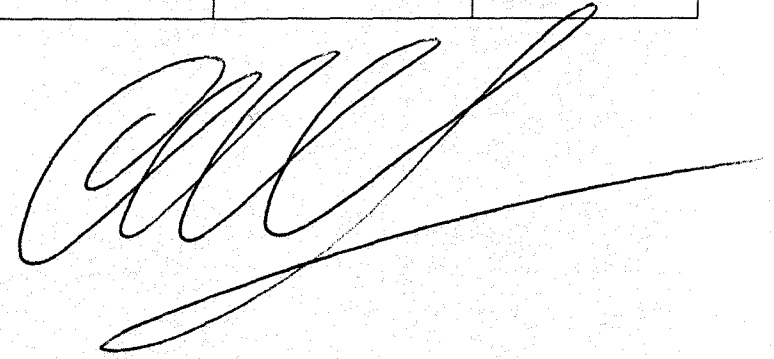
N r. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	200
2.	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	150
3.	Obiective de publicitate exterioară amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților	1 m ² de suprafață publicitară	700
4.	Obiective de prestare a		

politicii fiscale și vamale pe anul 2016, în vigoare din 1 iulie 2016.

	fa teren*				
b) stații de deservire tehnica	1 post de prestar e a servicii lor**	900			
	1 m ² suprafa fa teren*	16			
c) puncte de vulcanizar e	1 punct	360			
	1 m ² suprafa fa teren*	16			
d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinde ri de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei	pînă la 100 m ²	1800			
	1 m ² suprafa fa teren*	16			
	100 m ² și mai mult	3600			
e) tarabe (puncte comerciale) amplasate în afara	1 tarabă (punct)	180			
	1 m ² suprafa	16			
	alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei	spații comerciale			
	d) stații de deservire tehnica	1 post de prestare a serviciilor*	150 0		
	e) puncte de vulcanizare	1 punct	500		
	f) tarabe (puncte comerciale) amplasate în afara localităților	1 tarabă (punct)	250		
<p>Notă: * Numărul de posturi se determină pornind de la numărul de autovehicule ce pot fi deservite simultan.</p> <p><i>Argumentare</i> Totodata se propune de modificat si taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea, cea ce va duce la responsabilizarea agenților economici care prestează aceste servicii si va duce la micșorarea publicității pe drumuri, ceea ce va ridica securitatea rutieră in aceste zone.</p>					

localităților	pe teren*					
<p>* Pentru obiectivele prevăzute la pct.4, suprafața terenului supusă taxării va fi suprafața terenului proprietate publică a statului din zona drumului (delimitată și stabilită în modul prevăzut de legislație), teren folosit pentru amplasarea și funcționarea obiectivului cu toate construcțiile auxiliare, inclusiv pentru realizarea căilor de acces la drumuri, parcarilor și pentru amenajarea spațiilor verzi. ** Numărul de posturi se determină pornind de la numărul de autovehicule care pot fi deservite.</p>						
		<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u> Art. II. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării. (2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va informa statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier despre modificările în cauză și termenele de aplicare”. <i>Argumentare</i> Pentru a avea posibilitatea de a informa despre modificările date statele cu care Republica Moldova are încheiate acorduri</p>	<p>Atragem atenția că înconformitate cu art.17 alin.(2) și (3) din Legea finanțelor publice și responsabilităților bugetar – fiscale nr.181 din 25 iulie 2017, pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la</p>	<p><u>Se sustine parțial alin.(1),</u> deoarece potrivit art.7 alin.(1¹) din Codul fiscal modificările și/sau completările prezentului cod și ale legilor de punere în aplicare a titlurilor Codului fiscal se</p>		

		bi- și multilaterale privind transportul rutier, se propune aplicarea acestor modificari dupa 6 luni de la data publicării lor in Monitorul Oficial.	reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.	pun în aplicare peste 180 de zile calendaristice de la data publicării legii de modificare și/sau de completare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Astfel, propunerea respectivă nu este necesară.
--	--	--	---	---





DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

18 ianuarie 2017

CD nr. 3

**Domnului Ștefan Creangă,
Președintele comisiei economie, buget și finanțe**

Amendament

la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Codului fiscal nr.1163-XIII
din 24.04.1997

(nr.303 din 04.07.2016)

În conformitate cu art.59 din Regulamentul Parlamentului se înaintează următorul amendament la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 *(nr.303 din 04.07.2016)*:

Punctul 2 din proiectul de lege va avea următorul cuprins:

„ 2. Anexa nr.2 la Titlul IX va avea următorul cuprins:

Anexa nr.2

Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele nênmatriculate în Republica Moldova

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, euro	
		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării
1.	Microbuze și autobuze cu capacitatea:*		
	a) de 9 locuri	6	10
	b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	8	14
	c) de la 17 la 24 locuri inclusiv	10	16

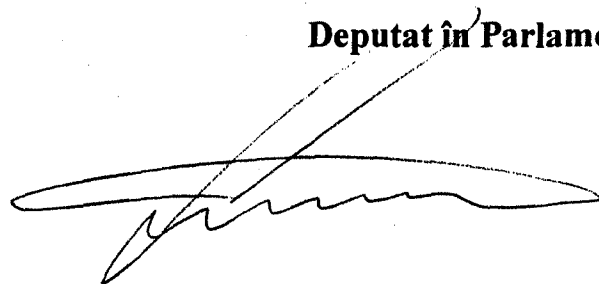
	d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	12	18
	e) de peste 40 locuri	16	20
2.	Remorci la microbuze	10	12
3.	Remorci la autobuze	12	15
4.	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:		
	a) de pînă la 3,6 t inclusiv	10	12
	b) de la 3,6 la 10 t inclusiv	12	15
	c) de la 10 la 40 t inclusiv	15	20

”

Amendamentul respectiv are drept scop ajustarea taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova la nivelul țărilor din regiune, fapt ce va stimula traficul internațional de pasageri și mărfuri prin Republica Moldova.

Menționăm că la moment, încasările din aceasta taxă pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova sunt foarte mici, iar propunerea de anulare a scutirii pentru autovehicule din țările care nu respectă acordurile bilaterale va avea un efect pozitiv asupra încasărilor bugetare.

Corneliu DUDNIC
Deputat în Parlament





22 martie 2017

OK nr. 025

**Domnului Ștefan CREANGĂ,
Președintele al Comisiei economie, buget și finanțe**

**Amendament
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte
legislative
(nr. 303 din 07.11.2016)**

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, în urma examinării proiectului legii pentru modificarea și completarea unor acte legislative (la titlul IX din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997) prezint următoarele amendamente:

1. La Articolul 346:

Aliniatul (3) va avea următoarea redacție:

„(3) În cazul constatării de către organele competente stabilite de Codul Transporturilor Rutiere a lipsei achitării taxei pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova, stabilite conform Anexei nr.2, subiectului impunerii se aplică o amendă egală cu 500% din suma taxei neachitate.”

2. La Articolul 347:

Se completează cu aliniatul (1¹) în următoarea redacție:

(1¹) În cazul în care nu pot fi determinați cu exactitate parametri autoturismului sau a autovehiculului, pentru care se aplică taxa, conform Anexei nr.2¹, se achită taxa pe durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale la valoarea maximă stabilită în Anexa nr.2 pentru tipul de autovehiculului, conform elementelor de identificare.”

Aliniatul (2) va avea următoarea redacție:

„(2) În cazul autovehiculului neînmatriculat în Republica Moldova care circulă pe teritoriul Republicii Moldova, se achită taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova pe durata utilizării rețelei de drumuri naționale, conform prevederile Anexei nr.2”;

3. La Articolul 348⁵:

Aliniatul (1), aliniatul (2) și aliniatul (5) vor avea următoarea redacție:

(1) Subiecții impunerii pot achita vinieta pentru o perioadă de valabilitate de 7 zile, 15 zile, 30 de zile și 90 de zile dintr-o perioadă de 12 luni.

(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:

a) 7 zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;

b) 15 zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 14 zile;

c) 30 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;

d) 90 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;

e) 180 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 179 de zile;

f) 365/366 de zile- ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 364/365 de zile;

4. Anexa nr.2 la Titlu IX va avea următoarea redacție:

„Anexa nr.2

Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova

	Tipul autovehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale	Taxa, euro (TVA inclus)
1.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 3,5t	1 zi	1
		7 zile	6
		15 de zile	10
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		180 de zile	62
		12 luni	96
2.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 7,5t	1 zi	4
		7 zile	20
		15 de zile	36
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		180 de zile	200
		12 luni	320
3.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 12,0t	1 zi	6
		7 zile	30
		15 de zile	48

		30 de zile	80
		90 de zile	180
		180 de zile	276
		12 luni	440
4.	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală mai mare sau egală cu 12,1t	1 zi	10
		7 zile	40
		15 de zile	60
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		180 de zile	340
		12 luni	720
5.	Autovehicule de transport persoane cu capacitatea mai mică de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	1
		7 zile	8
		15 de zile	12
		30 de zile	21
		90 de zile	38
		180 de zile	58
		12 luni	80
6.	Autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 9 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	5
		7 zile	15
		15 de zile	20
		30 de zile	26
		90 de zile	52
		180 de zile	64
7.	Autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 23 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	20
		15 de zile	24
		30 de zile	36
		90 de zile	74
		180 de zile	112
		12 luni	186
8.	Autovehicule de transport persoane (autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	10
		7 zile	35
		15 de zile	50
		30 de zile	75
		90 de zile	102
		180 de zile	184
		12 luni	380
9.	Remorci la microbuze	1 zi	1
		7 zile	2
		15 de zile	5
		30 de zile	7

		90 de zile	16
		180 de zile	32
		12 luni	60
10.	Remorci la autobuze	1 zi	1
		7 zile	4
		15 de zile	10
		30 de zile	25
		90 de zile	44
		180 de zile	76
		12 luni	112

5. Anexa nr.3 va avea următoarea redacție:

„Anexa nr.3

Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei
1.	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere	50
2.	Depășirea sarcinii masice pe axă admise:	
	a) pînă la 2 t inclusiv	2,2 pentru fiecare tonă depășire × km
	b) peste 2 t	4,4 pentru fiecare tonă depășire × km
3.	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	6,4 pentru fiecare tonă depășire × km
4.	Depășirea dimensiunilor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:	
	a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	4,3 pentru fiecare kilometru
	b) lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm	8,6 pentru fiecare kilometru
	c) lățimea sau înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm	13,0 pentru fiecare kilometru
	d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm	17,3 pentru fiecare kilometru
	e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm	21,6 pentru fiecare kilometru
	f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm	25,9 pentru fiecare kilometru
	g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori	32,4 pentru fiecare

	lungimea cu peste 1201 cm	kilometru
5.	Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea încărcăturii (numai la solicitarea operatorului de transport rutier)	30,0 pentru o operațiune

6. La Articolul 351:

Aliniatul (4) va avea următoarea redacție:

„(4) În cazul constatării lipsei achitării taxei stabilite conform Anexei nr.3, pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise se aplică o amendă egală cu 500% din suma taxei neachitate”;

7. Anexa nr.5 va avea următoarea redacție:

„Anexa nr.5

Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	180
2.	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	200
3.	Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor subterane de montare a comunicațiilor ingineresti:		
	a) prin metodă deschisă (de tranșee) peste drum sau/și trotuar	1 m ²	250
	b) prin metodă închisă (perforare, străpungere) pe sub drum	1 m	50
	c) de-a lungul drumurilor	1 m	35
	d) sub trotuare	1 m	40
4.	Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor supraterane de montare a comunicațiilor ingineresti:		
	a) pe piloni de-a lungul drumurilor	1 m	40
	b) de-a lungul podurilor	1 m	150
	c) suspendate deasupra drumurilor	1 m	100
5.	Eliberarea de autorizații pentru construcția căilor de acces la drumuri, parcărilor și benzilor suplimentare	1 m ²	20

6.	Eliberarea de autorizații pentru construcția de clădiri și amenajări (cu excepția obiectivelor pentru prestarea de servicii rutiere)	1 m ²	100
7.	Efectuarea de lucrări fără autorizația organelor de administrare rutieră (fără a se lua în considerare plata pentru eliberarea autorizației)	1 obiectiv	5000

8. Anexa nr.6 va avea următoarea redacție:

„Anexa nr.6

Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	200
2.	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	150
3.	Obiective de publicitate exterioară amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților	1 m ² de suprafață publicitară	700
4.	Obiective de prestare a serviciilor rutiere în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților:		
	a) stații de alimentare cu combustibil, fără locuri de comerț cu amănuntul și alimentație publică	1 contor de evidență a combustibilului livrat	1500
	b) stații de alimentare cu combustibil cu unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei	1 contor de evidență a combustibilului livrat și pînă la 100 m ² spații comerciale	2500
	c) stații de alimentare cu combustibil cu unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei	1 contor de evidență a combustibilului livrat și 100 m ² și mai mult de spații comerciale	6000
	d) stații de deservire tehnică	1 post de prestare a	1500

	serviciilor*	
e) puncte de vulcanizare	1 punct	500
f) tarabe (puncte comerciale) amplasate în afara localităților	1 tarabă (punct)	250

Notă:

* Numărul de posturi se determină pornind de la numărul de autovehicule ce pot fi deservite simultan.

Art. II. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va informa statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier despre modificările în cauză și termenele de aplicare”.

Deputat în Parlament

Oleg LIPSKII

