



Parlamentul  
Republicii Moldova

P.F. nr. 01 /02- 72

31 martie 2021

**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroul Permanent al  
Parlamentului Republicii Moldova**

În conformitate cu art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege cu privire la modificarea Codului Transporturilor Rutiere, Nr.150 din 17 07 2014.

Anexă:

1. Proiectul de Lege
2. Notă Informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	103
"09" 04	2021
Ora	

**Deputat în Parlament**

**Frunze Petru**

*Frunze Petru*  
*Roșca Veronica*  
*Roșca*  
*Broza Ion*  
*Broza*

Lege

**Pentru modificarea Codului Transporturilor Rutiere, Nr.150  
din 17 07 2014.**

**Parlamentul adoptă prezenta lege organică.**

Art.I. – Articolul 49 lit. s) din Codul Transporturilor Rutiere, Nr.150 din /2014 ( Monitorul Oficial al Republicii Moldova,2014, nr. 247-248,art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Art.49 lit. s) după sintagma “ să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sânt autogări numai de pe teritoriul autogărilor” se adaugă sintagma “ și stații publice amplasate la o distanță mai mare de 1000 metri de autogară”.

Art.II – (1) Prezenta lege intră în vigoare după publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul va întreprinde măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a prezentei legi odată cu intrarea în vigoare.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

# NOTĂ INFORMATIVĂ

## **La proiectul legii pentru modificarea Codului Transporturilor Rutiere, Nr.150 din 17 07 2014.**

Proiectul de lege pentru modificarea Codului Transporturilor Rutiere, nr.150 din 17 07 2014 are drept scop oferirea cetățenilor servicii mai accesibile de transport de călători, achitarea serviciilor de transport conform distanței parcurse.

Conform Ordinului nr.356 din 27 12 2019 emis de Ministerul Economiei și Infrastructurii prevede aplicarea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate raionale și interraionale, pentru categoria I de confort este stabilit tariful de 70 bani/km pentru un pasager, pentru categoria II de confort este stabilit tariful de 60 bani/km pentru un pasager. Tarifele respective sunt aplicate începând cu 1 ianuarie 2020.

Conform Art.49 lit.s) din Codul Transporturilor Rutiere, nr.150 din 17 07 2014, operatorii rutieri care efectuează operațiuni de transport rutier au obligațiunea să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sînt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectînd prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice, iar în lipsa acestora (cu condiția includerii localității în graficul de circulație) – din locurile care să asigure securitatea persoanelor transportate.

Având în considerație că municipiul Chișinău are o suprafață mai mare decât alte localități și la efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate interraionale, călătorii sunt obligați să efectueze îmbarcarea din autogară fapt ce creează dificultăți atât pentru călători cât și pentru agenții transportatori. De exemplu, ruta regulată de călători Puhoi - Chișinău constituie 34km. Distanța de la autogara centru din mun.Chișinău până la ultima stație auto din sectorul Botanica constituie circa 7km. Majoritatea locuitorilor apti de muncă din regiunea respectivă sunt angajați în municipiul Chișinău, în mod special în sectorul Botanica. În acest moment sunt obligați să efectueze îmbarcarea la autogara centru, astfel sunt nevoiți să se deplaseze cu o unitate de transport până la autogara centru și apoi iarăși în sectorul Botanica. În acest context călătorii sunt nevoiți să achite de două ori pentru serviciile de transport care nu sunt necesare și să piardă cel puțin o oră, timp suficient pentru a ajunge la locul de trai. Astfel la fiecare călătorie, pasagerii sunt obligați să achite suplimentar pentru distanța neparcursă, pentru 7 km de călătorie sunt calculați suplimentar 4,20 bani. Acest lucru nemulțumește inclusiv și agenții transportatori pe motiv că încalcă de multe ori prevederile privind îmbarcarea călătorilor și sunt nevoiți să achite amenzi totodată mereu apar conflicte între călători și șoferi.

În vederea soluționării problemelor existente, propunem modificarea Codului Transporturilor Rutiere, nr.150 din 17 07 2014 care are drept scop oferirea cetățenilor servicii mai accesibile de transport de călători și achitarea serviciilor de transport conform distanței parcurse. La Art. 49 lit. s) după sintagma „să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor” se adaugă sintagma „și stații publice amplasate la o distanță mai mare de 1000 metri de

autogară”. Distanța de la autogară de 1000 metri este calculată pentru a oferi siguranță în activitatea economică atât autogării cât și interesului călătorilor, totodată este o unitate de măsură pentru aplicarea tarifului la călătorie.

Implementarea proiectului de lege nu necesită alocarea unor mijloace financiare din bugetul de stat, nici nu afectează bugetul de stat.

Proiectul de lege este elaborat în conformitate cu legislația în vigoare și nu necesită elaborarea sau modificarea altor acte normative.

Proiectul de lege a fost inițiat în baza solicitărilor agenților transportatori dar și a cetățenilor care utilizează serviciile de transport pentru călători.

Având în considerație, argumentele enumerate, considerăm că proiectul de lege pentru modificarea Codului Transporturilor Rutiere, nr. 150 din 17.07.2014 care are drept scop oferirea cetățenilor servicii mai accesibile de transport de călători, achitarea serviciilor de transport conform distanței parcurse este unul oportun îmbunătățirii serviciilor de transport de călători și este necesar să fie susținut și aprobat.

**Deputat în Parlament**

*Frucse Petru*