



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-14-05-1258

Chișinău

„22” 12. 2016

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1369 din 20 decembrie 2016.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

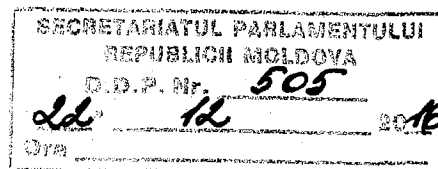
Anexe:

1. Hotărârea Guvernului pentru aprobarea proiectului de lege (în limba română – o filă și în limba rusă – o filă)
2. Proiectul de lege (în limba română – 8 file și în limba rusă – 9 file)
3. Nota informativă la proiectul de lege (3 file)
4. Raportul de expertiză al Centrului Național Anticorupție (4 file)
5. Avizul Ministerului Justiției (4 file)

Secretar general al Guvernului

Lilia PALII

Ex.: N. Stratan
Tel.: 250 432



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 1369
din 20 decembrie 2016
Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege cu privire
la modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Ministrul finanțelor

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Ministrul justiției

PAVEL FILIP

Octavian CALMÎC

Octavian Armașu

Iurie Chirinciuc

Vladimir Cebotari



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****cu privire la modificarea și completarea
unor acte legislative****Parlamentul adoptă prezenta lege organică:**

Art. I. – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.280, art.878), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Legislația privind drumurile și activitățile în legătură cu drumurile publice se bazează pe Constituția Republicii Moldova și constă din prezenta lege, actele normative ale Președintelui Republicii Moldova, Parlamentului și Guvernului, adoptate pentru reglementarea raporturilor care apar în legătură cu folosirea drumurilor.”;

se completează cu alineatele (1¹) -(1²) cu următorul cuprins:

„(1¹) Scopurile prezentei legi sînt:

a) stabilirea bazelor funcționării drumurilor, folosirii lor, dobîndirea și folosirea terenurilor aferente drumurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice în interesul utilizatorilor drumurilor, proprietarilor drumurilor, statului;

b) eficientizarea administrării de stat în domeniul activităților în legătură cu drumurile publice;

c) îmbunătățirea climatului investițional în domeniul folosirii drumurilor și activităților în legătură cu drumurile publice;

d) asigurarea integrării drumurilor în rețeaua internațională de transport.

(1²) Pentru scopurile prezentei legi sînt utilizate următoarele noțiuni de bază:

drumuri – căile de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor;

administrarea drumurilor – activitatea care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor;

gestionarea drumurilor – activitatea care este parte componentă a administrării drumurilor și are ca obiect crearea și actualizarea bazei de date tehnice rutiere, cadastrului drumurilor, exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier, investigarea și expertizarea rețelei de drumuri publice prin măsurători cu aparatură și revizii ale stării

acestora, concesiuni, arendări și închirieri în legătură cu drumurile publice, asigurarea integrității patrimoniului drumurilor;

teren aferent drumului – zona drumului, zonele de protecție și zona străzilor.”

2. Articolul 2:

alineatul (3):

punctul 1) se completează în final cu cuvintele „care se indexează cu litera „E” conform art.4”;

punctul 2):

se completează în final cu cuvintele „care se indexează conform art.4.”;

la litera b), cuvântul „dirijate” se înlocuiește cu cuvintele „reglementate, și”;

punctul 3) va avea următorul cuprins:

„3) drumurile locale se împart în:

a) *drumuri locale de interes raional* – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, care se indexează cu litera „L”, conform art. 4, și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea;

b) *străzi* – drumuri publice din interiorul localităților care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi;

c) *drumuri comunale* – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi.”;

punctele 4) și 5) se abrogă;

la alineatul (4), sintagma „anexei nr. 1” se înlocuiește cu cuvintele „documentelor normative în construcții în domeniul drumuri și poduri în vigoare”.

3. Articolul 3 alineatul (1):

la punctul 1) litera b), textul „și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației” se înlocuiește cu textul „în condiții de siguranță a circulației”, textul „și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții” se exclude;

la punctul 2), cuvintele „care cuprind suprafețele de teren” se înlocuiesc cu cuvintele „– suprafețele de teren din extravilan”;

la punctul 3), cuvintele „care cuprinde” se înlocuiesc cu cuvântul „include”, după cuvântul „parcaje” se completează cu cuvintele „staționări sau opriri, precum și”.

4. La articolul 4 alineatul (1), după cuvintele „drum local ” din tabel se completează cu cuvintele „de interes raional”.

5. Articolul 5:

alineatul (1) se abrogă;

la alineatul (2), după cuvintele „domeniul drumurilor” se completează cu cuvintele „prin intermediul întreprinderii specializate”;

la alineatul (3), cuvintele „,comunale și a străzilor” se exclud, iar după cuvintele „sau de nivelul al doilea, după caz” se substituie cu sintagma „și de nivelul al doilea, conform art.2 alin (3) pct. 3”.

6. La articolul 6, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Amplasarea unor obiecte industriale sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii rutiere a drumului se efectuează în baza Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia emise de administratorul drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite în anexa nr.4, cheltuielile fiind în sarcina celui care a solicitat modificările.”

7. La articolul 7, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Căile de acces la drumurile publice se construiesc în baza Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia emise de administratorul drumului în conformitate cu certificatul de urbanism, autorizația de construire și se execută în baza proiectelor verificate și aprobate în conformitate cu prevederile Legii nr.721-XIII din 2 februarie 1996 privind calitatea în construcții.

(3) Căile de acces realizate în zona drumului public, fără Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia emisă de administratorul drumului sau cu încălcarea condițiilor impuse prin Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, precum și căile de acces neutilizate, se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 zile calendaristice, calculat din momentul notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului. ”

8. Articolul 8:

titlul articolului va avea următorul cuprins:

„**Articolul 8. Modul de întreținere și reparare a drumurilor**”;

alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„ (1) Drumurile, inclusiv lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente, trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor documentelor normative în construcții în domeniul drumuri și poduri și standardelor în vigoare, pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.

(2) Pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr.3.”;

la alineatul (2¹), cuvintele „central de specialitate în domeniul drumurilor” se înlocuiesc cu cuvintele „autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto”;

se completează cu alineatele (2²) și (2³) cu următorul cuprins:

„(2²) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, care implică consolidarea lucrărilor de artă, de modificare a rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor respective revin titularului autorizației speciale de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise.

(2³) Autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto are dreptul să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, prevăzute în anexa nr. 3, și să calculeze sumele taxelor prevăzute în Titlul IX al Codului fiscal.”;

la alineatul (3), cuvintele „în perioada de iarnă” se exclud;

se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

(3¹) Pe drumurile naționale se permit competițiile sportive sau alte manifestări, doar cu acordul prealabil al administratorului drumului și al Ministerului Afacerilor Interne. Organizatorii sînt obligați să asigure siguranța traficului rutier și integritatea drumului.”;

la alineatul (5), în paranteze, după cuvintele „temperaturi înalte pe timp de vară” se completează cu cuvintele „viscol, ninsori abundente”.

9. Articolul 9 se completează cu alineatele (3¹), (6) și (7) cu următorul cuprins:

„(3¹) În lipsa Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului notifică proprietarul obiectivului privind necesitatea demolării acestuia în termen de 60 zile de la data notificării.”

„(6) Nerespectarea condițiilor stabilite în Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia atrage după sine pierderea valabilității acesteia.

(7) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților se percep taxe prevăzute în Titlul IX al Codului fiscal.”

10. Articolul 13:

titlul articolului va avea următorul cuprins:

„**Articolul 13. Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului**”
în tot textul articolului cuvintele „proprietarul sau” se exclud;

se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Administratorul drumurilor publice este abilitat cu dreptul de a demola obiectivele amplasate neautorizat, după expirarea termenului prevăzut în art. 7 alin. (3) sau în art. 9 alin. (3¹). Deținătorul acestora fiind obligat la plata cheltuielilor aferente.

(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale au competența de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic, unei terțe părți în baza unui contract încheiat în conformitate cu Legea privind achizițiile publice.”

11. Articolul 14:

la litera a), cuvintele „administrative contravenienților” se înlocuiește cu cuvântul „contravenționale”;

la litera b), cuvântul „administrative” se exclude.

12. Articolul 16 alineatul (1) litera b), după cuvintele „bună stare” se completează cu cuvintele „și estetică”.

13. Anexa nr. 1 se abrogă.

14. La anexa nr. 2, capitolul II se completează cu punctul 5 cu următorul cuprins:

„5. Se interzice efectuarea construcțiilor capitale în zona de protecție a drumului în cazul planificării unei modernizări a acestuia.”

15. Anexa nr. 4:

pe tot parcursul textului cuvintele „prescripții tehnice”, cu excepția punctului 10 litera f) și rubricii respective din model, se înlocuiesc cu cuvintele „Acord prealabil”, la cazul gramatical corespunzător;

punctul 1:

subpunctul 2) se completează în final cu cuvintele „, , sisteme de monitorizare a traficului”;

subpunctul 3) se abrogă;

subpunctul 5) va avea următorul cuprins:

„5) obiective arhitecturale și de cult;”

la subpunctul 6), ultimul alineat, după cuvintele „la distanțe de” se completează cu cuvintele „până la”;

punctele 2 și 3 vor avea următorul cuprins:

„2. Proprietarul obiectivului este obligat să asigure securitatea ecologică, securitatea circulației rutiere, aspectul estetic corespunzător, precum și starea tehnică a acceselor la obiectiv și a drumurilor ce trec prin teritoriul obiectivului.

3. În cazul modificării destinației obiectivului, reconstrucției totale sau parțiale a acestuia, administratorul drumului eliberează o nouă autorizație de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, la cererea proprietarului acestuia, cu anexarea documentelor specificate la pct. 5, precum și în cazul schimbării proprietarului obiectivului la cererea acestuia cu anexarea documentelor doveditoare.”;

punctele 5 și 6 vor avea următorul cuprins:

„5. Acordul prealabil se eliberează pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date

privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, date de contact ale solicitantului, precum și obiectivul, locul amplasării acestuia și numărul cadastral al terenului pe care va fi amplasat obiectivul. La cerere se anexează planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public.

6. Autorizația de amplasare se emite pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, datele de contact ale solicitantului, precum și numărul acordului prealabil emis de administratorul drumului și al certificatului de urbanism. La cererea depusă de solicitant se anexează următoarele documente:

a) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;

b) avizul Inspectoratului Național de Patrulare.”;

la punctul 8, cuvintele „primirea setului de documente în” se înlocuiesc cu cuvintele „emiterea Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia la”;

punctul 10:

litera d) se exclude;

se completează cu litera i) cu următorul cuprins:

„i) termenul de valabilitate.”;

punctul 11:

la litera e), cuvintele „permanent” și „provizoriu” se exclud;

la litera f), după cuvântul „statutul” se completează cu cuvintele „și suprafața”;

la litera h), cuvintele „asigurarea siguranței la trafic” se înlocuiesc cu cuvintele „condiții de siguranță rutieră”;

la punctul 14 la început se completează cu cuvintele „În afara localităților.”;

se completează cu punctul 18¹ cu următorul cuprins:

„18¹. Se interzice amplasarea obiectivelor:

a) în intersecția drumurilor publice, dacă nu se respectă asigurarea vizibilității, conform pct. 14 din Regulament;

b) în zona drumurilor publice în cazul în care drumul este proiectat în curbă și nu se asigură securitatea participanților la traficul rutier;

c) în zona nodurilor rutiere, pe benzile de separare, în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu.”;

punctele 19, 20 și 21 se abrogă;

modelul „Acordului prealabil privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia”:

poziția „Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale” se exclude;

după poziția „Prescripții tehnice privind amplasarea” se completează cu poziția „Termenul de valabilitate”;

modelul „Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia”:

la poziția „Statutul obiectivului” cuvintele „- permanent” și „- provizoriu” se exclud;

la poziția „Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului”, după cuvîntul „Statutul” se completează cu cuvintele „și suprafața”;

la poziția „Asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții”, cuvintele „Asigurarea siguranței la trafic” se înlocuiesc cu cuvintele „Condiții de siguranță rutieră”.

Art. II. – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Art. III. – În titlul IX al Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, la punctul 1 din anexele nr. 5 și 6, cuvintele „de prescripții tehnice” se înlocuiesc cu cuvintele „acordului prealabil”.

Art. IV. – Articolul 16 din Legea nr. 1227-XIII din 27 iunie 1997 cu privire la publicitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr.67-68, art.555), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La alineatul (2) litera b) se abrogă.
2. Alineatul (7) se completează cu literele c) și d) cu următorul cuprins:
„c) în zonele drumurilor publice și străzilor;
d) în ariile naturale protejate de stat.”

Art. V. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 200 alineatul (1), sintagma „de la 10 la 20” se înlocuiește cu sintagma „de la 100 la 150”, iar sintagma „de la 50 la 100” se înlocuiește cu sintagma „de la 450 la 500”.

2. Articolul 226:

în denumire, cuvintele „benzii de separație” se înlocuiesc cu cuvintele „zonei drumului”, iar cuvintele „ din zona” se înlocuiesc cu cuvintele „din zonele”;

la alineatul (1), cuvintele „pe banda de separație” se înlocuiesc cu cuvintele „în zona drumului”, cuvintele „autoritățile rutiere” se înlocuiesc cu cuvintele „adminstratorul drumului”, iar sintagma „de la 5 la 10” se înlocuiește cu sintagma „de la 100 la 150”;

la alineatul (2), după cuvîntul „arbori” se completează cu cuvintele „și alte lucrări”, cuvintele „în zona de protecție” se înlocuiesc cu cuvintele „în zona drumului și în zonele de protecție”, iar textul „se sancționează cu amendă de la 5

la 10 unități convenționale” se înlocuiește cu textul „se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanelor fizice, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu ulterioara defrișare a arborilor și demolarea construcțiilor neautorizate, precum și remedierea construcțiilor afectate în urma intervențiilor neautorizate”;

la alineatul (3), textul „se sancționează cu amendă de la 10 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice” se înlocuiește cu textul „se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu ulterioara demolare a construcțiilor neautorizate, precum și remedierea construcțiilor afectate în urma intervențiilor neautorizate.”

Art. VI. – Legea nr.163 din 9 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.155–158, art.549), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatul (1) se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) acordul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în cazul amplasării construcției în zona drumului public.”

2. La articolul 12, alineatul (1) se completează cu litera d¹) cu următorul cuprins:

„d¹) autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, în cazul amplasării construcției în zona drumului public;”

Art. VII. – Anexa la Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr.170-175, art.494), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Compartimentul „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”:

la punctele 2 și 4 coloana 2, asteriscul „**” se exclude;

la punctul 4 coloana 2, cuvintele „Prescripții tehnice” se înlocuiesc cu cuvintele „Acord prealabil”.

2. La note asteriscul „**” se exclude:

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de Lege cu privire la modificarea și completarea
unor acte legislative

Prezentul proiect de lege conține, în fond, propuneri de modificare și completare a unor acte legislative, care rezultă din obiectivele stabilite în Strategia de Transport și Logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013 (Monitorul Oficial al RM, 2013, nr.243-247, art. Nr. 3), bazate pe prevederile Programului de activitate a Guvernului 2016-2018, Strategiei Naționale de dezvoltare „Moldova 2020”, aprobată prin Legea nr.166 din 11.07.2012, Acordului de Asociere dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele sale membre, pe de altă parte, aprobat prin Legea nr. 112 din 02.07.2014, altor programe și strategii naționale.

În prezentul proiect de Lege se propune modificarea și completarea Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995, Legii nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.163 din 9 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, Titlul IX „Taxele rutiere” al codului fiscal nr. 1163 din 24.04.1997, Codul contravențional nr. 218 din 24.10.2008, care ar permite excluderea neconcordanțelor între actele legislative și soluționarea problemelor care au fost evidențiate în procesul de implementare a legilor menționate.

Proiectul de lege respectiv nu necesită efectuarea expertizei compatibilității cu legislația comunitară, deoarece nu are ca scop direct armonizarea cadrului normativ național la cel comunitar.

Principalele modificări și completări vizează **Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995**. În acest sens, au fost introduse „scopurile legii” și „noțiuni de bază”.

Pentru delimitarea, mai clară, a competențelor autorităților publice locale de nivelul I și de nivelul II se propune modificarea clasificării drumurilor locale prin implementarea căreia va fi posibilă planificarea mai eficientă a lucrărilor de întreținere și reparație. Totodată, aceasta va permite eliminarea problemelor ce apar la implementarea reformei de descentralizare și reformei sistemului de întreținere a drumurilor ce țin de finanțarea lucrărilor din fondul rutier și atragerea surselor suplimentare de finanțare: fonduri pentru dezvoltarea regională, credite și granturi

externe, etc. Ca urmare a implementării propunerilor menționate, vor fi create condiții atractive pentru dezvoltarea turismului, investițiilor și dezvoltarea parteneriatului public-privat.

Se propune excluderea anexei nr. 1 a Legii drumurilor care face parte din normativul tehnic *NCM D.02.01-2015 Proiectarea drumurilor publice*. Inițial, includerea anexei nr. 1 în Legea drumurilor a fost acceptată de Minister, ca excepție, deoarece la momentul modificării legii, în anul 2011, normativul tehnic *NCM D.02.01-2015 Proiectarea drumurilor publice*, aprobat prin Ordinul MDRC nr. 3 din 11.02.2015, era în curs de elaborare. Mai menționăm că tehnica legislativă nu prevede aprobarea prin legi sau alte acte normative a prevederilor normativelor tehnice, care la rândul lor se aprobă prin ordinele Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor, conform competențelor aprobate prin hotărârea Guvernului nr.662 din 10.11.2009.

În proiect se propune și posibilitatea delegării, de către administratorul drumului, a responsabilităților pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic, unei terțe părți, ceea ce este necesar pentru implementarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor, care prevede încheierea, cu terții, a unor contracte multianuale de întreținere, bazate pe performanță.

Totodată, prezentul proiect de lege conține prevederile care au drept scop înlăturarea lacunelor din redacția curentă a legii drumurilor, precizarea unor noțiuni, soluționarea problemelor care au fost identificate în procesul de implementare, și racordarea acestora la prevederile altor acte legislative. Astfel, sunt propuse completări și modificări care poartă un caracter redacțional, de concretizare și de corelare.

O parte de modificări sunt necesare pentru conformarea acestora cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014.

Concomitent se propun modificări și completări la **Legea nr.163** din 9 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, care vin pentru asigurarea corelării prevederilor Legii drumurilor, Titlului IX „Taxele rutiere” al Codului fiscal. Iar propunerile de modificare a **Legii nr.160** din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, vin să elimine contradicțiile prezentei legi și să o conformeze la prevederile Titlului IX „Taxele rutiere” al Codului fiscal nr. 1163 din 24.04.1997.

Modificările ce vizează **Titlul IX al codului fiscal** nr. 1163 din 24.04.1997, cu modificările și completările ulterioare, sunt propuse pentru corelarea cu prevederile Legii drumurilor și a Legii nr. 91-XVI din 05.04.2007 privind terenurile proprietate publică și delimitarea lor, care prevăd că locațiunea terenurilor din domeniul public se efectuează prin licitație publică.

Conform măsurărilor cadastrale efectuate în anul 2014, pentru amplasarea și funcționarea obiectivelor amplasate în zonele drumurilor publice, sunt folosite terenuri proprietate publică a statului cu suprafața totală de 28,43 ha, inclusiv 14,72 ha în localități și 13,71 ha în afara localităților.

Ținând cont că inițiativa de amplasare a obiectivelor în zonele drumurilor publice revine întreprinzătorului, care, de regulă, este și proprietarul terenului din zona de protecție a drumului, desfășurarea licitațiilor publice este lipsită de logică.

Modificările și completările la **Codul contravențional** nr. 218 din 24.10.2008 decurg din necesitatea de aducere a codului menționat în concordanță cu terminologia operată în Legea drumurilor, precum și pentru înăsprirea sancțiunilor aplicabile încălcărilor respective.

Propunerile de modificare a **Legii** nr. 1227 din 27.06.1997 **cu privire la publicitate** vin să soluționeze problemele în domeniul siguranței rutiere cauzate de amplasarea publicității exterioare în zona drumurilor publice și a străzilor. Totodată, în conformitate cu Avizul Guvernului la inițiativă legislativă înaintată de către dl A. Nesterovschi, deputat în Parlamentul Republicii Moldova, aprobat prin hotărârea Guvernului nr.326 din 22.03.2016, prezentul proiect conține prevederi de modificare mai multor acte legislative și anume a Legii drumurilor nr. 509 din 22.06.1995, Legii nr. 1227 din 27.06.1997 cu privire la publicitate și a Codul contravențional nr. 218 din 24.10.2008.

Proiectul de lege propus nu prevede reglementări care necesită cheltuieli financiare suplimentare. Acesta va contribui la realizarea acțiunii de creare a unui cadru stabil și mecanism adecvat de finanțare a întreținerii și reparației drumurilor publice.

Ținând cont de cele menționate, considerăm oportună aprobarea proiectului de Lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC