



05 noiembrie 2012

Dj-2 Nr. 447

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

(nr.2328 din 16.10.2012)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XV din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

Evaluarea generală a proiectului de lege:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Potrivit notei informative, proiectului de lege are drept scop de a reglementa respectarea drepturilor persoanelor la un mediu sănătos de viață, asigurarea ecologică și sanitară a drumurilor publice și a teritoriilor adiacente.

3. La art.4 alin.(1) din Legea nr.116-XIV pentru aprobarea Codului transporturilor auto și art.3 alin.(1) din Legea nr.1194-XIII din 21.05.1997 cu privire la transporturi, este stabilit că, administrarea de stat în domeniul transporturilor auto este exercitată de organul de specialitate al administrației publice centrale, de autoritățile administrației publice locale și de alte autorități abilitate prin lege.

Astfel, ar fi oportună avizarea acestui proiect de lege de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

4. Atenționăm că, nota informativă la proiectul de lege nu corespunde exigențelor art.22 din Legea nr.780/2001, care prevede că pentru evaluarea proiectului de act legislativ se efectuează expertiza ecologică și anticorupție.

5. Totodată, conform art.20 lit.e) din Legea nr.780/2001, art.4 lit.c) și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de

reglementare a activității de întreprinzător, nota informativă a proiectului de act legislativ trebuie să conțină analiza impactului de reglementare. Totodată, atenționăm că nota informativă la proiectul de lege nu conține informații referitoare la numărul de mașini și care ar fi costul prelatelor.

6. De asemenea, în cazul în care noile reglementări sunt condiționate de elaborarea și adoptarea unor acte normative întru executarea legii, considerăm oportun de a examina posibilitatea de punere în aplicare a legii concomitent cu actele normative necesare implementării legii.

Prin urmare, în conformitate cu art.23 alin.(2) lit.f) din Legea nr.780/2001 și art.47 alin.(7) din Regulamentul Parlamentului, este stabilit că, dacă pentru executarea actului legislativ care se adoptă este necesară elaborarea sau revizuirea altor acte legislative sau normative, se anexează lista acestora și/sau, după caz, și proiectele lor.

7. Proiectul de lege urmează a fi redactat din punct de vedere gramatical.

8. La Art.III:

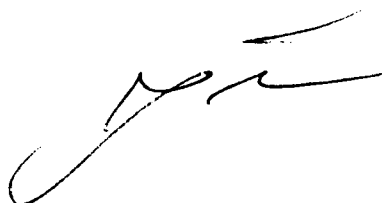
- la **alin.(1)**, cu referire la punerea în aplicare a legii, atenționăm că, acesta trebuie să prevadă un termen proporțional cu obligația agentului economic de a cunoaște legea și de a se conforma acesteia;

- la **alin.(3)**, urmează ca prevederile acesteia să fie incluse ca dispoziții de conținut în textul legii de bază, astfel fiind în conformitate cu art.29 alin.(1) din Legea nr.780/2001.

- la **alin.(4)**, atenționăm că dispoziția acestuia se realizează prin alin.(1) și nu este necesar să fie detaliat, or în cazul în care se impun anumite măsuri de propagare sau informare a prevederilor legii, atunci formularea trebuie să fie mai concretă.

În concluzie, fără a diminua importanța proiectului de lege, considerăm că acesta necesită a fi revăzut prin prisma obiecțiilor invocate, iar oportunitatea adoptării este prerogativă a Parlamentului.

Ex. T.Rotaru
Tel. 3-96



Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ