



# DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

16 decembrie 2016

FPD nr. 11

## *Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova*

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și a art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative.

### Anexe:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. 493		
" 16 "	16	2016
Ora		

### *Deputații în Parlament:*

*[Signatures of Deputies]*  
Diacov  
R. Apolachi  
M. Răduceanu  
Ivanov / Iu. Zecina

**LEGE**  
**privind modificarea și completarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică

**Art. I.** – Articolul 20 alineatul (4) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 ( Monitorul Oficial al R. Moldova nr.160-162/1201 din 23.12.2000), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

textul „ a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani; ” se substituie cu textul „a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 7 ani; ”

**Art. II.** – Articolul 10 din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 185-189/ 31.12.2002), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (1):

la litera a) textul „mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani” se substituie cu textul „mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 7 ani”;

la litera b) textul „mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani” se substituie cu textul „mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 7 ani”;

2. La alineatul (2) litera d) sintagma „de peste 10 ani” se substituie cu sintagma „de peste 7 ani”.

3. La alineatul (7) sintagma „de peste 10 ani” se substituie cu sintagma „de peste 7 ani”.

4. La alineatul (8) sintagma „de peste 10 ani” se substituie cu sintagma „de peste 7 ani”.

5. La alineatul (10) sintagma „de peste 10 ani” se substituie cu sintagma „de peste 7 ani”.

**Art.III** – Anexa nr. 2 la Titlul IV al Codului Fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997 (Republicat: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 08.02.2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

la pozițiile tarifare 870321, 870322, 870323, 870324, 870331, 870332, 870333, se exclud ultimele 3 colonite (8 ani, 9 ani, 10 ani) la Cota accizului în funcție de termenului de exploatare a mijlocului de transport.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative

Prezenta inițiativă legislativă vine cu modificări la Codul vamal nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000, Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, precum și la Codul Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997

Scopul proiectului de lege constă în diminuarea vârstei de la 10 ani la 7 ani a mijloacelor de transport auto, clasificate la poziția tarifară 8703 introduse în regim vamal de import și înregistrarea acestora pe teritoriul Republicii Moldova.

Această vârstă este ghidată de practica internațională în domeniu, cât și de criteriile practice de uzură a autovehiculelor. Având în vedere gradul mediu înalt de uzură a mijloacelor de transport auto, deja existente în Republica Moldova, dar și practica pe larg răspândită de introducere a autovehiculelor la mâna a doua în țara noastră, se impune imperativ limitarea vârstei mijloacelor de transport auto la cel mult 7 ani, în vederea sporirii calității și performanței parcului auto rezident, dar și siguranței la trafic.

Conform datelor statistice, doar pe parcursul anului curent au avut loc circa 1 995 accidente soldate cu 249 de decese și traumatisme pentru alte 2 384 de persoane. Din totalul acestor accidente, o bună parte se datorează stării tehnice proaste și vechimii mijloacelor de transport implicate.

De asemenea, în ultimul timp se constată o suprasaturare a pieții cu autovehicule second hand, ceea ce constituie un impediment întru dezvoltarea și stimularea pieții interne.

În contextul politicilor europene în domeniul protecției mediului ambiant, reglementările prezentei legi au ca obiectiv important reducerea emisiilor poluante ce provin de la autoturismele rulate.

*Deputații în Parlament*

