



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1212-57

Chișinău

12 martie 2013

**Biroul Permanent
al Parlamentului
Republicii Moldova**

Vă prezentăm spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, elaborat de Ministerul Afacerilor Interne și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.168 din 6 martie 2012.

Anexă:

| | |
|--|-----------|
| <i>Hotărârea Guvernului nr.168 din 6 martie 2012 (în limba română și limba rusă)</i> | - 4 file; |
| <i>proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (în limba română și limba rusă)</i> | - 4 file; |
| <i>nota informativă la proiectul de lege (în limba română și limba rusă)</i> | - 7 file; |
| <i>avizul Ministerului Justiției</i> | - 1 filă; |
| <i>raportul de expertiză anticorupție</i> | - 5 file. |

Secretar general al Guvernului

Victor BODIU

Et. N. Sandu
Tel. 922-250-579

| | | |
|---|-----------|--------------|
| SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA | | |
| D.D.P. Nr. <u>108</u> | | |
| - 12 - | <u>03</u> | 20 <u>13</u> |
| Ora | | |

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+373-22-250104

Fax:
+373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 168

din 6 martie 2013

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru
modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.



Prim-ministru

VLADIMIR FILAT

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Dorin Recean

Ministrul justiției

Oleg Efrim

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – Articolul 134¹² din Codul penal al Republicii Moldova nr.985-XV din 18 aprilie 2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.72-74, art.195), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

la alineatul (2) sintagma „0,3 până la 0,8g/l și” se substituie prin sintagma „0,3 până la 1,0 g/l sau”, iar sintagma „0,15 până la 0,4 mg/l” se substituie prin sintagma „0,15 până la 0,5 mg/l”;

la alineatul (3) sintagma „de la 0,8 g/l și mai mult și” se substituie prin sintagma „de la 1,0 g/l și mai mult sau”, iar sintagma „de la 0,4mg/l” se substituie prin sintagma „de la 0,5 mg/l”.

Articolul II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 231, alineatul (5) se exclude.

2. Articolul 233:

la alineatul (1), sancțiunea va avea următorul cuprins:

„se sancționează cu amendă de 150 unități convenționale cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 2 la 3 ani”;

la alineatul (2) în sancțiune, sintagma „de 3 ani” se substituie cu sintagma „de la 1 la 3 ani”;

se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) Consumul de alcool, de substanțe narcotice, psihotrope și/sau de alte substanțe cu efecte similare de către conducătorul de vehicul implicat în accident rutier, până la testarea alcoolscoptică sau până la recoltarea probelor biologice în cadrul examenului medical în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei, cu excepția consumului de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor psihotrope, după producerea accidentului de circulație și până la sosirea poliției la fața locului, dacă acestea au fost administrate de personal medical autorizat și au fost impuse de starea de sănătate,

se sancționează cu amendă de 150 unități convenționale cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 2 la 3 ani.”;

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Acțiunile specificate la alineatele (1)-(2¹), în cazul în care admiterea la trafic a conducătorului de vehicul nu prevede obligația de a deține permis de conducere,

se sancționează cu amendă în mărime de 100 unități convenționale sau muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau arest contravențional pe un termen de 15 zile.”;

se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Acțiunile prevăzute la alineatele (1)-(2¹), săvârșite de către o persoană care nu deține permis de conducere sau care este privată de dreptul de a conduce vehicule, dacă fapta nu constituie infracțiune,

se sancționează cu amendă în mărime de 150 unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile.”

3. La articolul 243, sintagma „de un an” se substituie cu sintagma „de la 2 la 3 ani”.

4. Articolul 400:

la alineatul (1), cifrele „228-245” se substituie cu cifrele „228-232, 234-242, 244, 245”;

la alineatul (4), după cifra „227” se introduc cifrele „, 233, 243”;

la alineatul (5), după sintagma „la alin.(4)” se introduc cuvintele „, cu excepția celor atribuite de prezentul articol competenței instanței de judecată,”;

la alineatul (6), după sintagma „la art.197¹” se introduce sintagma „, art. 233, art. 243”.

Articolul III. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 3 luni de la data publicării, cu excepția prevederilor alin.(2) ale prezentului articol, care intră în vigoare la data publicării.

(2) Cauzele privind contravențiile constatate de organele afacerilor interne până la intrarea în vigoare a prezentei legi vor fi soluționate de organele afacerilor interne în modul stabilit de lege.

Articolul IV. – Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile prezentei legi.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul legii pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Prezentul proiect este elaborat în scopul revizuirii mecanismului de depistare și probare a stării de ebrietate a persoanelor bănuite de consumul de alcool, prin lichidarea lacunelor sesizate în redacția noțiunilor stării de ebrietate cu grad minim și celei cu grad avansat din Codul penal, în vederea admiterii rezultatelor testării alcoolscopecice în calitate de probă legală, în cazul în care nu este contestată de subiectul testării menționate, precum și majorarea plafonului privind gradul de alcoolemie ce condiționează survenirea răspunderii penale. Concomitent se propune eficientizarea sancțiunilor contravenționale pentru conducerea vehiculelor în stare de ebrietate cu grad minim.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(7)-(8) din Legea privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumul ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope nr.713-XV din 6 decembrie 2001, pentru constatarea faptului conducerii mijlocului de transport sub influența alcoolului, colaboratorii poliției sunt în drept de a efectua testarea alcoolscopecică. Totodată, în cazul în care nu este de acord cu rezultatul testării alcoolscopecice, conducătorul mijlocului de transport este în drept să-l conteste și să ceară examinarea medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei.

Acest mod de abordare a problemei privind prevenirea și combaterea cazurilor de conducere a mijloacelor de transport de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică, este bazat pe recomandările expuse la pct.1.2 din Rezoluția consolidată asupra circulației rutiere nr. ECE/TRANS/WP.1/123 din 14 august 2009, elaborată de Grupul de Lucru pentru Securitatea Circulației Rutiere (WP.1) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în temeiul generalizării practicii internaționale avansate la acest capitol.

Cu toate acestea, redacția actuală a art.134¹² alin.(2), (3) din Codul penal obligă funcționarii abilitați din cadrul organelor de ocrotire a normelor de drept de a proba starea de ebrietate a persoanei bănuite, în vederea atragerii acesteia la răspundere penală sau contravențională, atât în baza rezultatelor aprecierii concentrației de alcool în sânge, cât și în baza aprecierii concentrației vaporilor de alcool în aerul expirat, ambele concluzii menționate fiind obligatorii pentru calificarea și soluționarea legală a cazului.

Astfel, în cazul în care persoana bănuită de aflare în stare de ebrietate alcoolică cu grad minim, care este de acord cu rezultatul testării alcoolscopecice privind concentrația vaporilor de alcool în aerul expirat și nu contestă acest rezultat, este obligată în mod nejustificat de a se supune suplimentar și unui examen medical pentru aprecierea stării de ebrietate și naturii ei, precum și colectării probei de sânge în cadrul acestuia. Astfel norma din art.134¹² alin.(2) Cod penal limitează într-o măsură oarecare dreptul persoanei la integritatea corporală și urmează a fi modificată.

Totodată, potrivit prevederilor Legii nr.713-XV din 6 decembrie 2001, examenul medical pentru aprecierea stării de ebrietate cu prelevarea probei de sânge în cadrul acestei examenări, va rămâne aplicabilă în contextul realizării dreptului persoanei examinate să conteste rezultatul testării alcoolscopecice. În acest caz, prelevarea probei biologice se va efectua benevol, în prezența lucrătorului de poliție, la solicitarea persoanei bănuite.

În același timp, în practica de aplicare a legii există situații, când persoana bănuită este accidentată, fiind spitalizată de urgență în cadrul unei instituții medico-sanitare, iar starea sănătății acesteia nu permite efectuarea testării alcoolscopecice, în vederea stabilirii concentrației vaporilor de alcool în aerul expirat, și nici a

examenului medical. În acest caz, pct.23 din Regulamentul privind modul de testare alcoolemică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.296 din 16 aprilie 2006, prevede stabilirea alcoolemiei doar în baza analizelor de laborator a 2 probe de sînge prelevate. În situația invocată, norma din art.134¹² alin.(3) Cod penal, ce obligă agentul constator să probeze prezența concentrației interzise de alcool în aerul expirat este inaplicabilă și, de asemenea urmează a fi modificată.

Conform indicatorilor statistici ai Ministerului Afacerilor Interne, în perioada de 9 luni ale anului 2012 au fost înregistrate 1.998 accidente rutiere soldate cu 282 persoane decedate și 2.587 traumatizate. Din cele menționate, 1.789 accidente (89.5% din numărul total) s-au produs din vina conducătorilor de vehicule care au admis diverse abateri de la prevederile Regulamentului circulației rutiere.

În acest context, conducerea mijloacelor de transport în stare de ebrietate constituie cauza producerii a 126 impacte rutiere, soldate cu 32 persoane decedate și 179 traumatizate, ceea ce constituie 7,0% sau fiecare al paisprezecelea accident este comis din vina conducătorilor auto.

În perioada de referință, au fost sesizate 4497 cazuri de conducere a mijloacelor de transport de către persoane aflate în stare de ebrietate, inclusiv 2680 cazuri calificate ca infracțiuni și 993 - ca contravenții.

Statistica privind cazurile înregistrate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică indică, că din 3.673 cazuri calificate legal, 73% revin cauzelor penale (2680), gestionarea cărora necesită implicarea unor resurse instituționale considerabile ale organelor de drept, și doar 27% - cauzelor contravenționale (993). Prin urmare, la art. 134¹² alin.(2), (3) în redacție nouă a fost propusă majorarea plafonului de survenire a răspunderii penale sintagma „0,3 pînă la 0,8 g/l și” se substituie prin sintagma la „0,3 pînă la 1.0 g/l” de alcool în sînge, iar sintagma „0,15 pînă la 0,4 mg/l” se substituie prin sintagma „0,15 pînă la 0,5 mg/l” alcool în aerul expirat. Această modificare va permite calificarea într-o proporție mai mare a faptelor de conducere a vehiculelor sub influența alcoolului drept cauze contravenționale, documentarea și gestionarea cărora este mai eficientă ca durată a procesului, cît și necesită mai puține resurse administrativ-financiare.

Concomitent, datorită lacunelor existente în legislație au fost emise 824 încheieri de încetare a examinării caazei pe motiv, că rezultatul testării concentrației vaporilor de alcool în aerul expirat a indicat un grad interzis de alcoolemie, iar rezultatul expertizei de laborator a probelor biologice prelevate nu a confirmat această concentrație. De menționat faptul că, probele biologice colectate în instituțiile medico-sanitare din teritoriu sunt transmise spre examinare la Dispensarul Republican de Narcologie sau, după caz, la Centrul de Medicină Legală, ambele instituții fiind amplasate în mun. Chișinău și dispunând de condițiile necesare pentru efectuarea expertizei de laborator. Acest fapt și condiționează rezultate contradictorii privind probele examinate și tergiversează instrumentarea cauzelor contravenționale și a celor penale aflate în procedură.

În rezultatul analizei efectuate de comun acord cu organele Procuraturii la capitolul stării de fapt privind investigarea cazurilor de conducere a mijloacelor de transport în stare de ebrietate, s-a constatat că organele de ocrotire a normelor de drept se confruntă cu anumite deficiențe de ordin legislativ-normativ, inclusiv de genul celor menționate mai sus, fapt ce reduce esențial eficiența măsurilor de combatere a acestui flagel.

Spre exemplu, deseori conducătorii de vehicule care se află în stare de ebrietate alcoolică, fiind implicați în accidente rutiere, în vederea eschivării de la răspundere

penală pentru conducerea unității de transport în stare de ebrietate, părăsesc locul accidentului rutier.

Totodată, la momentul constatării faptelor contravenționale, unele persoane pasibile de răspundere contravențională înaintează versiuni precum că, au consumat alcool după comiterea accidentului, pe motiv de atenuare a stresului provocat în urma implicării în accident sau din alte motive cu caracter simulat.

Potrivit pct.12, alin.(1), lit.h) din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13.05.2009, conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat să nu consume băuturi alcoolice sau droguri, precum și să nu administreze medicamente preparate în baza acestora până nu va fi supus testării alcoolscoapice, sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice.

Acțiunile persoanelor implicate într-un accident în traficul rutier sunt documentate de către agenții constatatori în temeiul art. 240 alin.(3), 242 și 243 din Codul contravențional, aceștia riscând pedepse sub formă de amendă și aplicare a punctelor de penalizare și, prin asemenea acțiuni înșelătoare, se obține în final evitarea răspunderii penale pentru fapta de conducere a mijlocului de transport în stare de ebrietate.

O soluție în acest sens ar fi instituirea sancțiunilor de amendă și de privare de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 2 la 3 ani pentru consumul de alcool sau drogurilor, precum și pentru administrarea medicamentelor preparate în baza acestora (neindicate de personalul medical autorizat), de către conducătorul mijlocului de transport implicat în accident după producerea acestuia, prin completarea art.233 al Codului contravențional cu alineate noi, inclusiv și pentru persoanele care nu dețin permis de conducere, sau care este privată de dreptul de a conduce vehicule, precum și operarea modificărilor la art. 243 prin majorarea termenului de privare de dreptul de a conduce vehicule de la doi la trei ani.

Corespunzător, avînd la bază modificările operate la art. 233 și art. 243 se impune necesitatea operării modificărilor și completărilor la art. 400 prin delimitarea competenței organelor afacerilor interne de examinare și de constatare.

Sub aspectul fundamentării economico-financiare menționăm că proiectul nu implică careva cheltuieli financiare pentru implementare.

Proiectul a fost coordonat cu autoritățile conform domeniului de competență, obiecțiile și propunerile cărora au fost luate în considerație la definitivarea acestuia.

Considerăm, că proiectul va contribui semnificativ la eficientizarea măsurilor de prevenire și combatere a cazurilor de conducere a mijloacelor de transport în stare de ebrietate și prin urmare, la sporirea nivelului de siguranță pe drumurile țării.

Ministrul afacerilor interne



Dorin RECEAN