



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui autovehicul

(nr. 135 din 17 iulie 2019)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament, Ion Groza, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.
2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997, care ar permite Primăriei Slobozia Mare, r-ul Cahul introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație) de către Comunitatea Comunelor Terres de Saone din Franța cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare, oferit în cadrul acordului de cooperare intercomunală.
3. În funcție de caracterul normei, potrivit art.5 alin.(4) din Legea nr. 100/2017 proiectul de lege supus avizării este o normă derogatorie în raport cu reglementarea-cadru în materie, iar necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzice introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.
4. Deși aparent, propunerea de scutire a taxei de import a unui mijloc de transport destinat Primăriei Slobozia Mare, r-ul Cahul, nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat, totuși suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea ar putea constitui sursă de venit la bugetul de stat. Astfel, norma art.30 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017 și art 57 alin.(2) lit.d) din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr.

797/1996 prevăd obligativitatea prezentării informației privind fundamentarea economico-financiară a proiectului, care vor conține calculele privind suma drepturilor de import calculate, pentru care se acordă scutirea.

5. La fel, în procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de prevederile art. 131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De asemenea, reieșind din Hotărârea Curții Constituționale nr. 29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art. 131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, adoptarea proiectului este condiționată de existența unei *acceptări exprese prealabile a Guvernului.*

6. Pentru o comprehensiune mai sporită, și întru respectarea rigorilor și a tehnicii legislative sugerăm autorului următoarea redacție a normei:

"Articol unic.- Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, se permite, cu titlu de excepție, Primăriei Slobozia Mare, r-ul Cahul introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul de marca Ford Tranzit, anul fabricației 2003, cu numărul de identificare WFOPXXBDFP3Y06843, clasificat la poziția tarifară 8703, transmis cu titlu gratuit (donație) de către Comunitatea Comunelor Terres de Saone , Franța, cu scutirea de plată a drepturilor de import, fără drept de înstrăinare."

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.

**Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ**



Ex.E.Dolință
Tel.: 820-554