



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 22

от 20 февраля 2014 г.

Кишинэу

## О проекте закона о провозглашении общественной полезности национального значения работ по реабилитации, модернизации и развитию некоторых автомобильных дорог национального значения

---

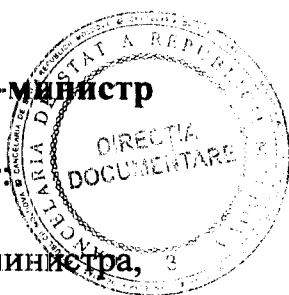
На основании пункта d) части (1) статьи 5 и пункта а) части (1) статьи 6 Закона об экспроприации для общественно-полезных целей № 488-XIV от 8 июля 1999 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2000 г., № 42-44, ст. 311), с последующими изменениями и дополнениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту для рассмотрения проект закона о провозглашении общественной полезности работ по реабилитации, модернизации и развитию некоторых автомобильных дорог национального значения.

**Премьер-министр**

**ЮРИЕ ЛЯНКЭ**

Контрасигнуют:



Зам. Премьер-министра,  
министр экономики

**Валериу ЛАЗЭР**

Министр финансов

**Анатол Арапу**

Министр транспорта  
и дорожной инфраструктуры

**Василе Ботнарь**

Министр юстиции

**Олег Ефрим**

**ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА****ЗАКОН****о провозглашении общественной полезности работ национального значения по реабилитации, модернизации и развитию некоторых автомобильных дорог национального значения**

На основании пункта d) части (1) статьи 5 и пункта а) части (1) статьи 6 Закона об экспроприации для общественно-полезных целей № 488-XIV от 8 июля 1999 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2000 г., № 42-44, ст. 311), с последующими изменениями и дополнениями, Парламент принимает настоящий органический закон.

**Статья 1.** Провозгласить общественную полезность работ национального значения по реабилитации, модернизации и развитию автомобильных дорог: R9 Сорока-Арионешть-Могилев-Подольский (Украина) (участок Сорока-Арионешть), R13 Бэлць-Шолдэнешть-Рыбница, R16 Бэлць-Фэлешть-Скулень, R20 Резина-Орхей-Кэлэрашь, R30 Анений Ной-Кэушень-Штефан-Водэ-граница с Украиной, R33 Хынчешть-Лэпушна-М1, R34 Хынчешть-Леова-Кахул-Слобозия Маре, в соответствии с технико-экономическими обоснованиями.

**Статья 2.** Объектами экспроприации, определенными в соответствии с технико-экономическими обоснованиями и проектами, является недвижимое имущество (земля и строения) частной собственности, находящееся в границах следующих районных центров, сел и коммун вдоль автомобильных дорог:

R9 – с. Бэдичень, ком. Кременчуг, с. Рудь, с. Покровка, с. Арионешть;

R13 – мун. Бэлць, с. Елизавета;

R16 – г. Фэлешть, с. Рэуцел, с. Егоровка, с. Мэрэнденъ, с. Кэлугэр, с. Мустяца, с. Хорешть, с. Таксобень, с. Скулень;

R20 – ком. Цареука, с. Чинишеуць;

R30 – ком. Чебановка, с. Григорьевка;

R33 – г. Хынчешть;

R34 – г. Хынчешть, ком. Мерешень, с. Купкуй, с. Стояновка, с. Циганка, с. Рошу.

**Статья 3.** Правительству от имени государства принять все необходимые меры для экспроприации недвижимого имущества, находящегося на месте проведения общественно-полезных работ национального значения, в соответствии с техническим проектом. Выплата возмещения за экспроприированное недвижимое имущество осуществляется за счет средств государственного бюджета.

**Статья 4.** Со дня вступления в силу настоящего закона приостановить любые другие сделки с предусмотренными для экспроприации землями, кроме касающихся их передачи в государственную собственность.

**Председатель Парламента**

## **Информационная записка**

### **к проекту Закона о провозглашении общественной полезности национального значения работ по реабилитации, модернизации и развитию некоторых автомобильных дорог национального значения**

Одной из главных целей экономического развития страны является обеспечение экономического роста и снижение уровня бедности путем реабилитации автомобильных дорог национального значения. Данная цель может быть достигнута путем решения следующих специфических объективов:

- *в экономике*: (i) рост ВВП и доходов государственного бюджета путем сокращения операционных расходов в области транспорта, что благотворно повлияет на и на другие отрасли национальной экономики; (ii) сокращение убытков и упущенных прибылей национальной экономики, из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог;

- *в социальной сфере*: (i) повышение уровня жизни и культурного уровня населения посредством удовлетворения потребностей в автомобильном и пассажирском транспорте, снижения цен на товары и услуги путем уменьшения транспортных расходов пользователей дорог, сокращение времени пребывания пассажиров в пути; (ii) снижение социальной напряженности в обществе путем создания новых рабочих мест в дорожной отрасли; (iii) уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и негативного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду путем улучшения условий движения по ним.

Для повышения действенности и эффективности транспортной отрасли при поддержке Международного Банка была разработана Стратегия транспорта и логистики на 2013-2022 годы утвержденная Постановлением Правительства № 827 от 28.10.2013. Указанная Стратегия согласуется с государственной политикой на ближайшее время направленной в сторону Европейского Союза. В соответствии со Стратегией существенное влияние на экономическое и социальное развитие страны будет иметь дорожная инфраструктура – автомобильные дороги национального значения, в том числе: R9 Сорока – Арионешть – Могилев – Подольский (Украина) (участок Сорока – Арионешть), R13 Бэлць – Шолдэнешть – Рыбница, R16 Бэлць – Фэлешть – Скулень, R20 Резина – Орхей – Кэлэрашь, R30 Анений Ной – Кэушень – Штефан Водэ – граница с Украиной, R33 Хынчешть – Лэпушна – M1, R34 Хынчешть – Леова – Кахул - Слобозия Маре, которые осуществляют некоторые национальные связи.

В настоящее время при поддержке Европейского Союза и Международного Банка были разработаны технико-экономические обоснования и проекты для реабилитации, модернизации и развития указанных автомобильных дорог.

Работы по реабилитации, модернизации и развитию автомобильных дорог представленных в проекте закона о провозглашении общественной полезности национального значения финансово обеспечены за счет средств:

- следующих международных источников:

1. R9 Сорока – Арионешть – Могилев – Подольский (Украина) (участок Сорока – Арионешть), финансируемый ЕБРР, примерная стоимость - 16 миллионов Евро, период внедрения – 2014-2016;

2. R13 Бэлць – Шолдэнешть – Рыбница, финансируемый ЕИБ, примерная стоимость - 31 миллионов Евро, период внедрения – 2014-2016;
3. R16 Бэлць – Фэлешть – Скулень, финансируемый ЕИБ, примерная стоимость - 35 миллионов Евро, период внедрения – 2014-2016;
4. R33 Хынчешть – Лэпушна – М1, финансируемый ЕБРР, примерная стоимость - 23 миллионов Евро, период внедрения – 2014-2016;
5. R34 Хынчешть – Леова – Кахул – Слобозия Маре, финансируемый ЕБРР, примерная стоимость - 78 миллионов Евро, период внедрения – 2014-2016;

- из государственного бюджета:

1. R20 Резина – Орхей – Кэлэрашь (участок Резина – Орхей - 160 млн. леев)
2. R30 Анений Ной – Кэушень – Штефан Водэ – граница с Украиной (220 млн. леев).

До строительства цементных заводов в городах Резина и Рыбница автомобильная дорога R20 Резина – Орхей – Кэлэрашь была дорогой регионального значения. После введения в действие заводов значительно возросла интенсивность движения и доля грузовых автомобилей в нем, что привело к деградации автомобильной дороги. Плохое состояние автомобильной дороги и большая значимость для экономики страны национальной дороги R20 Резина - Орхей – Кэлэрашь послужили основанием для ее реконструкции, модернизации и расширения.

В результате приднестровского конфликта движение с автомобильных дорог M14 Брест - Бричень - Кишинэу - Тирасполь – Одесса и R2 Кишинэу – Бендер было перенаправлено по направлению Кэушень – Штефан Водэ по национальной автомобильной дороге R30 Анений Ной – Кэушень – Штефан Водэ – граница с Украиной. Рост интенсивности движения привел к ее деградации. Совместно с реабилитацией и модернизацией автомобильной дороги в рамках проекта предусмотрено строительство вариантов объезда г. Кэушень, с. Григорьевка, с. Троица Ноуэ чем обоснована необходимость дополнительного выделения земельных участков.

Одним из условий финансирования выдвинутым Международными финансовыми организациями является осуществление реабилитации автомобильных дорог собственными силами. Учитывая данное условие реабилитация, модернизация и развитие национальных автомобильных дорог R20 Резина - Орхей – Кэлэрашь и R30 Анений Ной – Кэушень – Штефан Водэ финансируются из государственного бюджета (дорожный фонд).

В соответствии с Постановлением Правительства № 251 от 10 апреля 2013 года была создана Комиссия по осуществлению предварительного исследования, которые на своих заседаниях большинством голосов решили возможным провозглашение общественной полезности национального значения работ по реабилитации, модернизации и развитию автомобильных дорог R9 Сорока – Арионешть – Могилев Подольский (Украина) (участок Сорока – Арионешть), R13 Бэлць – Шолдэнешть – Рыбница, R16 Бэлць – Фэлешть – Скулень, R20 Резина – Орхей – Кэлэрашь, R30 Анений Ной – Кэушень – Штефан Водэ – граница с Украиной, R33 Хынчешть – Лэпушна – М1, R34 Хынчешть – Леова – Кахул – Слобозия Маре.

В целях обеспечения освоения, в установленные сроки, денежных средств выделенных иностранными инвесторами для реабилитации, модернизации и развития

указанных автомобильных дорог был разработан и представлен на рассмотрение и утверждение проект Постановления Правительства «об утверждении проекта закона о провозглашении общественной полезности национального значения работ по реабилитации и развитию некоторых автомобильных дорог национального значения».

Зам. министра

Борис Герасим