



Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova  
Inspectoratul General al Poliției de Frontieră



MD 2059, mun. Chișinău, str. Petricani 19 tel. (373-22) 259-638, fax. (373-22) 259-651  
email: [politia.frontiera@border.gov.md](mailto:politia.frontiera@border.gov.md) pagina-web : [www.border.gov.md](http://www.border.gov.md) c/d IDNO 1006601000196

25/1  
Nr. 5448 de 5.07 2018

**Comisia securitate națională,  
apărare și ordine publică a  
Parlamentului Republicii Moldova**

Prin prezenta, reieșind din exigența corelării proiectelor de acte normative cu prevederile actelor normative cu care acestea se află în conexiune, intervenim cu următoarele propuneri de modificare și completare la proiectul legii privind securitatea aeronautică, nr.216, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.588 din 20 iunie 2018, după cum urmează.

1. În tot textul proiectului, sintagma „țări terțe”/„țară terță” se substituie cu sintagma „altor state”/„alt stat”.

Ținând cont de statutul actual al RM, de stat asociat UE în baza Acordului de Asociere RM-UE, considerăm oportun de a substitui sintagma „țări terțe” cu cea de „altor state”.

2. Articolul 5, la alin. (3), lit. 1), sintagma „aprobare” se substituie cu sintagma „validare”, or, conceptual este greșit utilizată noțiunea „aprobare”, Autoritatea Aeronautică Civilă validând de facto, echipamentele tehnice.

3. Articolul 7, alin. (2),

- lit. g) se modifică și se expune cu următorul cuprins:

„g) asigură prevenirea plasării ilegale la bordul aeronavelor a articolelor și substanțelor ce pot periclita securitatea aeronautică și colaborează cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și cu serviciile de securitate aeronautică în vederea identificării persoanelor care prezintă pericol din punctul de vedere al securității aeronautice”;

- se completează cu lit. „i)” cu următorul conținut:

„i) efectuează controlul de securitate al pasagerilor, al bagajelor, al încărcăturilor, al personalului aeronautic și al personalului de protecție a zonelor de securitate cu acces limitat.”

Prezenta amendare are drept scop ajustarea proiectului la prevederile următoarelor acte normative:

1) Legea nr. 283 din 28 decembrie 2011 cu privire la Poliția de Frontieră și anume, art. 6 alin. (1) lit. b) care stabilește atribuția Poliției de Frontieră: „Asigură menținerea regimului frontierei de stat, regimului zonei de frontieră, precum și a regimului și ordinii publice în punctele de trecere a frontierei de stat, asigură securitatea publică, securitatea aeronautică, controlul de securitate al pasagerilor, al bagajelor, al încărcăturilor, al personalului aeronautic, al personalului naval și al

personalului de protecție a zonelor de securitate cu acces limitat în cadrul aeroporturilor și porturilor Republicii Moldova”;

2) Legea nr. 215 din 04 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, și anume, art. 35 alin. (6) stabilește că „Poliția de Frontieră asigură regimul și ordinea publică în punctele de trecere a frontierei de stat, controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor, încărcăturilor, personalului aeronautic și naval, precum și protecția zonelor de securitate cu acces limitat în cadrul aeroporturilor și porturilor Republicii Moldova”.

4. Articolul 18, alin. (1) se modifică și se expune cu următorul cuprins:

„(1) Operatorii aeroportuari sînt responsabili pentru determinarea, organizarea și implementarea măsurilor de securitate aeronautică în aeroport în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită.”

Amendarea respectivă se încadrează logic reieșind din faptul completării proiectului cu amendamentul cu numărul de ordine nr. 7 care prevede implicarea mai multor subiecți în asigurarea securității aeronautice.

5. Articolul 19, alin. (4) se modifică și se expune în următoarea redacție:

„(4) Accesul autorizat al personalului și vehiculelor în zonele de securitate cu acces restricționat se efectuează prin aplicarea sistemului de permise. Decizia de acordare a accesului în zonele de securitate cu acces restricționat va fi adoptată de către operatorii aeroportuari, cu acordul scris al șefului subdiviziunii Poliției de Frontieră, în conformitate cu cerințele stabilite de Programul național de securitate a aviației civile, aprobat de Guvern”

În conformitate cu art. 11 alin. (21) din Legea nr. 215 din 04 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, „în aeroporturile deschise traficului internațional, suprafața acestora cu platforme, imobile și instalații aferente reprezintă zona supusă regimului punctului de trecere”, consecvent, conform art. 35 alin. (6) din aceeași lege, Poliția de Frontieră asigură regimul în punctele de trecere a frontierei de stat.

Astfel, asigurarea regimului prezumă, inclusiv, coordonarea eliberării permiselor de acces în zonele de securitate cu acces restricționat.

6. Articolul 24, alin. (3) se modifică după cum urmează:

„(3) Pentru efectuarea controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor, operatorul aeroportuar va dispune de echipamente de securitate și le va pune la dispoziția Poliției de Frontieră prin care se va asigura depistarea articolelor interzise ce pot fi folosite la comiterea actelor de intervenție ilicită”

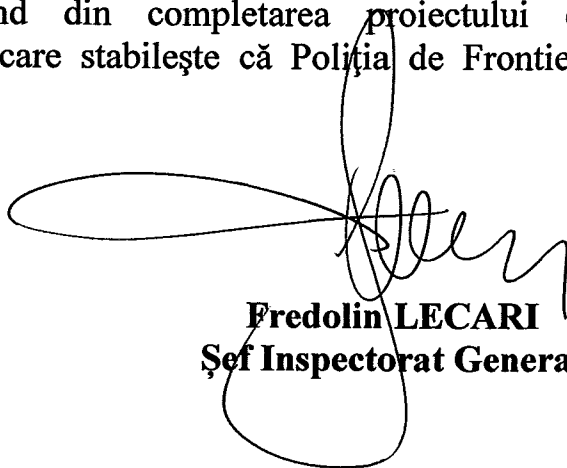
Articolul 35 alin. (7) din Legea nr. 215 din 04 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, stabilește că „Administrația aeroporturilor (aerodromurilor), a altor întreprinderi și organizații, prin care se autorizează trecerea frontierei de stat, atribuie, în mod gratuit, autorităților menționate la alin. (6) încăperi necesare și locuri special amenajate, inclusiv comodități, pentru îndeplinirea serviciului, asigură acoperirea cheltuielilor pentru serviciile publice de gospodărie comunală, reparații și întreținere, asigură facilități adecvate și măsuri organizatorice, încît controalele la trecerea frontierei de stat să fie efectuate în conformitate cu prevederile prezentei legi. Punctele de trecere trebuie să fie dotate cu instalații care să permită diferențierea dintre pasagerii curselor interne și ceilalți pasageri. Administrațiile specificate în prezentul alineat trebuie să prevadă pentru

angajații Poliției de Frontieră, ai Serviciului Vamal și ai altor organe de control, stabilite de lege, spații adecvate pentru birouri și un număr suficient de parcări, precum și accesul gratuit la facilitățile respective, dispozitive și transport gratuit pentru realizarea sarcinilor lor în zona de competență a acestei administrații, în timp util și în mod gratuit să furnizeze informații necesare pentru efectuarea controlului la trecerea frontierei de stat.”

7. La articolul 24 alin. (8), articolul 25 alin. (6), articolul 26 alin. (3), articolul 29 alin. (4), articolul 30 alin. (3), articolul 31 alin. (4) sintagma „Operatorii aeroportuari ” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră ”, racordarea gramaticală a textului.

Amendarea este necesară reieșind din completarea proiectului cu amendamentul cu numărul de ordine 3, care stabilește că Poliția de Frontieră efectuează controlul de securitate.

**Cu respect,**



**Fredolin LECARI**  
**Șef Inspectorat General**



Nr. 25/2-7037, 19. 10 2018

**Comisia securitate națională,  
apărare și ordine publică a  
Parlamentului Republicii Moldova**

Urmare ședinței din data de 8 octombrie anul curent, intervenim cu un aviz suplimentar la proiectul legii privind securitatea aeronautică, nr.216, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.588 din 20 iunie 2018, după cum urmează.

**1. Articolul 7, alin. (2),**

- se completează cu lit. „i)” cu următorul cuprins:

„i) efectuează controlul de securitate al pasagerilor, al bagajelor, al încărcăturilor, al proviziilor de bord, iar în limita competențelor și al proviziilor de aeroport, al personalului aeronautic și al personalului de protecție a zonelor de securitate cu acces limitat.”

- se completează cu lit. „j)” cu următorul cuprins:

„ j) asigură în comun cu operatorul aeroportuar procesul de instruire a personalului Poliției de Frontieră antrenat în efectuarea controlului de securitate.”

**2. Articolul 32 se redă în redacție nouă care va avea următorul cuprins:**

**„Articolul 32. Controlul de securitate al proviziilor de bord**

(1) Controlul de securitate al proviziilor de bord este efectuată de către Poliția de Frontieră în colaborare cu operatorul aeroportuar și operatorii aeriени.

(2) Operatorul aeroportuar și operatorii aeriени după coordonarea cu Poliție de Frontieră aprobă programele proprii de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a asigura securitatea și a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și altor articole interzise în proviziile de bord.

(3) Companiile producătoare de provizii de bord stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și a altor articole interzise în proviziile de bord. Companiile producătoare de provizii de bord situate în afara aeroportului asigură paza alimentelor de la punctul de preparare până la aeroport.”

**3. Articolul 39 se redă în redacție nouă care va avea următorul cuprins:**

**„Articolul 39. Proviziile de bord**

Proviziile de bord, inclusiv alimentele, destinate transportului sau folosirii la bordul aeronavei după ce au fost supuse controlului de securitate efectuat de către Poliția de Frontieră, sunt protejate până la încărcarea în aeronavă de către operatorul aerian și/sau agenții aeronautici ce își desfășoară activitatea în zona de

securitate, pentru a se preveni introducerea de articole interzise la bordul aeronavei.”

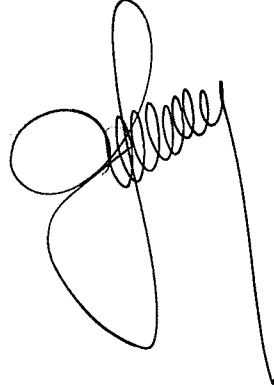
4. Articolul 40 se redă în redacție nouă care va avea următorul cuprins:

„**Articolul 40. Controlul de securitate al proviziilor de aeroport**

(1) Controlul de securitate al proviziilor de aeroport, produse alimentare și alcoolice destinate vânzării sau folosirii în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, este efectuat de către Poliția de Frontieră în colaborare cu operatorul aeroportuar.

(2) Controlul de securitate al proviziile de aeroport, altele decât cele stabilite în aliniatul (1), este efectuat de către operatorul aeroportuar.”

**Șef Inspectorat General**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'F' followed by a series of loops and a long, sweeping tail that ends in a small hook.

**Fredolin LECARI**