



Parlamentul  
Republicii Moldova

LV nr. 01

23 septembrie 2021

## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege privind importul unui mijloc de transport.

*Anexă:*

- 1. Proiectul de lege*
- 2. Nota informativă*

Deputat,

**Larisa VOLOH**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	252	
"23"	09	2021
Ora		

**LEGE**  
**privind importul unui mijloc de transport**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic.** – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, ale Codului fiscal nr. 1163/1997 și ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal, se permite, cu titlu de excepție, Primăriei orașului Ștefan Vodă, raionul Ștefan Vodă, plasarea sub regim vamal de import a mijlocului de transport de model BMC, marca Probus/215SCB, număr de identificare NMC215RKDLD700186, anul fabricării 2006), clasificat la poziția tarifară 8702, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, Centrul Regional Pentru Dezvoltare Durabilă și Promovarea Turismului - Țara Făgărașului, județul Brașov, România, cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

**Președintele Parlamentului**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul Legii privind importul unui mijloc de transport

Proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport este elaborat în scopul susținerii proiectelor de asistență socială și de pretestare a serviciilor de interes public local în mod continuu, fiind organizate de administrația publică pentru a satisface necesitățile cetățenilor.

Prezentul proiect a fost elaborat ca urmare a adresării primarului orașului Ștefan-Vodă, raionul Ștefan-Vodă. Ultimul a menționat că administrația publică locală a orașului Ștefan Vodă, raionul Ștefan Vodă conlucrează cu diverse instituții din țară și de peste hotare. În cadrul relațiilor stabilite s-a constatat că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, Centrul Regional Pentru Dezvoltare Durabilă și Promovarea Turismului - Țara Făgărașului, din județul Brașov, România este predispusă să doneze unității administraiv teritoriale un mijloc de transport de model BMC, marca Probus/215SCB, număr de identificare NMC215RKDLD700186, anul fabricării 2006), clasificat la poziția tarifară 8702, pentru satisfacerea necesităților locale.

Proiectul de Lege privind importul unui mijloc de transport prevede derogarea de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 și ale Legii nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal pentru introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a mijlocului de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

Necesitatea adoptării unor norme derogatorii este determinată de prevederile art. 31 alin. (1) al Codului vamal, potrivit căruia importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.

Drepturile de import, sunt definite în art. 1, pct. 26) al Codului vamal, potrivit căruia acestea reprezintă: taxa vamală, taxa pentru procedurile vamale, taxa pe valoarea adăugată, accizele și orice alte sume care se cuvin statului la importul de mărfuri, încasate de organul vamal în conformitate cu legislația.

Totodată, art. 20 alin. (3) și (4) din Codul vamal stabilesc interdicțiile la introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zonă liberă - a anumitor mijloace de transport, inclusiv celui reprezintă obiectul prezentului proiect de lege.

Specificăm că destinatar al mijlocului de transport este administrația publică locală a orașului Ștefan Vodă, iar beneficiari nemijlociți vor fi cetățenii și locuitorii orașului ce vor avea parte de prestarea unor servicii în interes public.

Proiectul prevede importul unui mijloc de transport, acordat cu titlu gratuit (donație), motiv din care la introducerea în țară a mijlocului de transport respectiv, instituția urmează a fi scutite de la plata drepturilor de import, iar pentru realizarea proiectului nu este necesară implicarea cheltuielilor financiare din bugetul public.

**Deputat,**



**Larisa VOLOH**