

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о докладе Следственной комиссии по анализу порядка организации и проведения приватизации и концессии публичной собственности начиная с 2013 года относительно оценки порядка организации и проведения концессии государственного предприятия «Международный аэропорт Кишинэу»

Парламент принимает настоящее постановление.

Ст. 1. – Принять к сведению доклад и выводы Следственной комиссии по анализу порядка организации и проведения приватизации и концессии публичной собственности начиная с 2013 года относительно оценки порядка организации и проведения концессии государственного предприятия «Международный аэропорт Кишинэу».

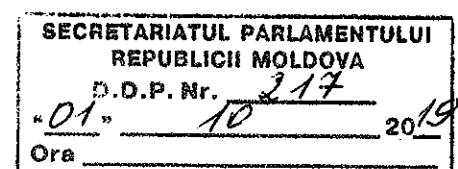
Ст. 2. – Правительству:

– рассмотреть возможность подачи в национальные инстанции иска о признании недействительным договора о концессии путем подачи ходатайства о применении мер по обеспечению наложения ареста на государственное имущество, находящееся в управлении ООО «Авиа Инвест», а также на собственное имущество последнего;

– рассмотреть целесообразность подачи иска о роспуске ООО «Авиа Инвест» в соответствии с положениями части (1) статьи 87 Гражданского кодекса Республики Молдова (действующими на момент создания юридического лица), поскольку создание ООО «Авиа Инвест» сопряжено с нарушениями;

– рассмотреть возможность признания Правительства Республики Молдова гражданской стороной при подаче гражданского иска в случае возбуждения уголовного преследования по фактам мошенничества и/или растраты чужого имущества в рамках концессии государственного предприятия «Международный аэропорт Кишинэу»;

– обратиться за проверкой и уголовным преследованием действий и бездействия членов Комиссии по мониторингу в течение 2013–2019 годов деятельности по надзору и мониторингу исполнения договора о концессии Международного аэропорта Кишинэу, которые могут быть квалифицированы и наказаны в соответствии со статьями 327 (Злоупотребление властью или служебным положением), 328 (Превышение власти или служебных полномочий), 329 (Служебная халатность), 46 (Организованная преступная группа) Уголовного кодекса Республики Молдова. В частности, подлежат проверке действия лиц, непосредственных причастных к концессии активов Международного аэропорта Кишинэу.



Министерству экономики и инфраструктуры:

– осуществить комплексный технико-экономический аудит инвестиций ООО «Авиа Инвест» для установления реальной стоимости его активов и происхождения средств, использованных ООО «Авиа Инвест» в период 2013–2019 годов;

– представить доклад об инвестициях, осуществленных концессионером в период 2013–2019 годов, с уточнением объема его прямых инвестиций, поступлений от аэропортовых сборов в период осуществления инвестиций концессионером, соблюдения сроков договора о концессии, законности расходования поступлений от аэропортовых сборов и оказания других услуг. Комиссии по мониторингу:

– создать новую Комиссии по мониторингу, исключив любую возможность конфликта интересов, обеспечив, чтобы ни один член этой комиссии не был причастен к процессу концессии государственного предприятия «Международный аэропорт Кишинэу»;

– утвердить новое Положение о Комиссии по мониторингу концессии с определением ее функций в соответствии с действующим законодательством и установлением строгого контроля над деятельностью ее членов;

– осуществить независимую экспертизу с привлечением финансовых экспертов и инженеров для установления реального инвестиционного процесса в рамках договора о концессии;

– напомнить концессионеру о его обязанности обеспечить сохранность имущества, переданного согласно ст. 28 договора о концессии;

– уведомить концессионера о неисполнении им обязательств в срок, предусмотренный договором о концессии (ст. 5), применении пени (ст. 22) и предварительном предупреждении о расторжении договора (ст. 25.3);

– уведомить концессионера о расторжении договора о концессии (на основании ст. 26 договора о концессии) по причине нарушения обязательства соблюдать авиационную безопасность в результате незаконного пересечения государственной границы депутатом Иланом Шором и другими лицами в период 14–17 июня 2019 года, сопряженного с угрозой авиационной безопасности и государственной безопасности Республики Молдова.

Ст. 3. – Генеральной прокуратуре:

– проверить, каким образом в приложение 1 к Постановлению Правительства № 321 от 30.05.2013 был внесен сбор на модернизацию, подняв все документы и переписку между органами власти, а также заключения на данное постановление;

– изучить все документы и переписку между лицами, причастными к концессионному конкурсу, включая выполнение поручений судебных инстанций в Российской Федерации.

Ст. 4. – Правительству и Генеральной прокуратуре в двухмесячный срок доложить Парламенту об исполнении рекомендаций Следственной комиссии.

Ст. 5. – Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА