



14 septembrie 2013

278 nr. 461

**AVIZ**

la proiectul de lege privind importul unor bunuri materiale  
(nr.397 din 10.10. 2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și prevederile Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Universității Tehnice din Republica Moldova introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unor bunuri, cu scutirea de la plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare, după cum urmează:

- tractor model HTZ7, număr de inventar 3671922 (motor cu ardere internă, transmisie mecanică, roți de tractor 2 bucăți), clasificate la poziția tarifară 8701, donație a Universității Transilvania din Brașov.

- tramvai T4-CY, număr de inventar 818, număr de fabricare 163102, anul lansării 1974 (dezasamblat, fără motor), clasificat la poziția tarifară 8601-8603, procurat de la Întreprinderea comunală „Livovelectrotrans”.

3. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

4. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații:

- privind efectuarea expertizei anticorupție, potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative expertiza respectivă este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative;

- privind calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea și care urma să constituie venit la bugetul de stat.

- cu referire la sintagma „a următoarelor mărfuri și mijloace de transport prohibite” din dispoziția art. unic, atenționăm că, la punctul 1. din proiect se propune importul unui tractor, care conform autorilor, se clasifică la poziția tarifară 8701. Însă, conform documentelor alăturate Notei Informative (proces verbal de predare-primire, aviz de însoțire a mărfii), urmează a fi importate subansamblurile rezultate din dezmembrarea tractorului. Astfel că, poziția tarifară la care se atribuie mărfurile propuse spre a fi importate v-a corespunde poziției tarifare 8708 - *Părți și accesorii de autovehicule de la pozițiile 8701*. Pentru aceste mărfuri, legislația nu stabilește prohibiții la introducerea în țară, din acest motiv, se va solicita doar scutirea de la plata drepturilor de import. În susținerea acestei teze, Nomenclatorul mărfurilor al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1525 din 29.12.2007, stabilește la capitolul 87 regula conform căreia, mașinile și mecanismele concepute pentru a echipa tractoarele de la poziția 8701 ca material interschimbabil, urmează regimul lor propriu, chiar dacă sînt prezentate împreună cu tractorul sau sînt montate sau nu pe acesta.

Conform art.1 alin.(4) al Codului vamal, noțiunea de mijloc de transport semnifică orice mijloc de transport folosit pentru transportul internațional de pasageri și mărfuri, inclusiv containere și alte instalații de transport. La pct. 2, datorită faptului că tramvaiul propus spre import este dezasamblat, fără motor, acesta urmînd a fi asamblat la Universitatea Tehnică, acesta se atribuie noțiunii de marfă.

În aceasta ordine de idei, considerăm necesar de a concretiza statutul de marfă sau unitate de transport pentru a exclude tălmăcirile diferite și contradictorii.

Totodată, la examinarea proiectului de lege urmează a se ține cont de faptul că adoptarea acestuia nu trebuie să constituie un precedent nou pentru legislația în vigoare.

Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține exclusiv de competența Parlamentului.

Șef Direcție  
Ion Creangă

Ex: T.Malai  
Tel.: 268-451