



Comisia juridică, numiri și imunități

Raport

asupra proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr.209 din 18.06.2018) (lectura II)

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, inițiativă legislativă a Guvernului și comunică următoarele.

Prezentul proiect de lege are drept scop responsabilizarea participanților la trafic, în vederea conformării la prevederile normelor de siguranță rutieră, precum și în vederea neadmiterii derogării de la normele stabilite, manifestate inclusiv prin conducerea vehiculului în stare de ebrietate, depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectoarele de drum, părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier etc. În acest context, prin modificările legislative ce se propun a fi operate se instituie un nou mecanism de combatere a acestor fapte prejudiciabile.

Prevederile prezentului proiect de lege propune:

- instituirea unei noi pedepse penale, și anume privarea sau anularea dreptului de a conduce mijloacele de transport,
- instituirea unei noi măsuri preventive și o măsură de siguranță, și anume ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport,

Proiectul de lege a fost aprobat în primă lectură în ședința plenară din 12 iulie 2018.

Pentru lectura a doua au fost examinate amendamentele deputaților, propunerile comisiilor permanente, avizele din partea Curții Supreme de Justiție, Consiliul Superior al Magistraturii și Procuraturii Generale precum și obiecțiile de ordin tehnico-legislativ a Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului. Decizia Comisiei aferent propunerilor și amendamentelor respective este reflectată în sinteză, care este parte componentă a prezentului Raport.

În rezultatul dezbaterilor, Comisia juridică, numiri și imunități, cu votul majorității membrilor, propune proiectul de lege nr.209 din 18.06.2018 spre examinare și adoptare în a doua lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului.

Raisa APOLSCHII
Președintele Comisiei

SINTEZA
amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative
(nr. 209 din 18.06.2018)
lectura II

Nr. d/o	Textul părții constitutive a proiectului de lege la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei juridice, numiri și imunități
1	<p>Articolul I. – Codul penal al Republicii Moldova nr. 985-XV din 18 aprilie 2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 72-74, art. 195), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>2. La articolul 62, alineatul (1) se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins:</p> <p>„b¹) privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport;”.</p>	<p>Deputatul Igor VREMEA La Art.I, pct. 2 va avea următorul cuprins: „Articolul 62: alineatul (1) se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins: „b¹) privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport;”; se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins: „(6) Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată numai în calitate de pedeapsă complementară.”.”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Cu scopul ca legea penală să fie clară, concisă și precisă, considerăm oportună completarea art. 62 din Codul penal cu alin. (6), care va indica expres că pedeapsa sub forma privării sau anulării de dreptul de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată doar ca pedeapsă complementară.</p>	Se acceptă.

2	<p>Articolul I. – Codul penal al Republicii Moldova nr. 985-XV din 18 aprilie 2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 72-74, art. 195), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>3. Se completează cu art. 65¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 65¹. Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport</p> <p>(1) Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport constă în interzicerea conducerii oricărui tip de mijloc de transport pe drumurile publice.</p> <p>(2) Privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată de instanța de judecată pe un termen de la 1 la 3 ani.</p> <p>(3) Anularea dreptului de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată de instanța de judecată, cu redobândirea ulterioară a permisului de conducere, în modul stabilit de lege.</p> <p>(4) Termenul executării măsurii preventive de ridicare provizorie a permisului de conducere a vehiculelor, se include în termenul de executare a pedepsei de privare sau anulare a de dreptului de a conduce mijloace de transport.”</p>	<p>Deputatul Igor VREMEA</p> <p>La Art.I, pct.3,art.65¹ alin.(2), nu corespunde prevederilor din partea specială a Codului penal, și anume: art. 263 alin. (2) și art. 382 alin. (2) și (3). Astfel, se propune revizuirea proiectului în sensul unificării prevederilor Codului.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>La Art.I, pct.3, art.65¹ alin.(2), cifra „3” se substituie cu cifra „5”.</p>
---	---	---	--

3	<p>Articolul I. – Codul penal al Republicii Moldova nr. 985-XV din 18 aprilie 2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 72-74, art. 195), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>3. Se completează cu art. 65¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 65¹. Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport</p> <p>(1) Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport constă în interzicerea conducerii oricărui tip de mijloc de transport pe drumurile publice.</p> <p>(2) Privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată de instanța de judecată pe un termen de la 1 la 3 ani.</p> <p>(3) Anularea dreptului de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată de instanța de judecată, cu redobândirea ulterioară a permisului de conducere, în modul stabilit de lege.</p> <p>(4) Termenul executării măsurii preventive de ridicare provizorie a permisului de conducere a vehiculelor, se include în termenul de executare a pedepsei de privare sau anulare a de dreptului de a conduce mijloace de transport.”</p>	<p>Deputatul Eugen CARPOV La Art.I, pct.3, art.65¹, alin.(4) cuvântul „permisului” se substituie cu cuvântul „dreptului”.</p> <p>Deputatul Serghei SÎRBU La Art.I, pct.3, art.65¹, alin.(4) se exclude.</p> <p><i>Argumentare:</i> Prevederile art.65¹ alin.(4) se regăsește în aceeași formulă în prevederile art.182 alin.(6) din Codul de procedură penală din prezentul proiect de lege. Respectiv, pentru a exclude dublajul legislativ se propune modificării menționate mai sus.</p>	<p>Se acceptă parțial La Art.I, pct.3, art.65¹, alin.(4) se exclude.</p>
4	<p>Articolul II. – Codul de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122-XV din 14 martie 2003 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 248-251, art. 699), cu</p>	<p>Deputatul Igor VREMEA La Art.II, se introduce un punct nou cu următoarea redacție, celelalte puncte se vor numera corespunzător:</p>	<p>Se acceptă</p>

modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

„1. Articolul 175 alineatul (3) se completează cu litera 5¹) cu următorul cuprins:
„5¹) înălțurarea de la conducerea mijlocului de transport

Argumentare:

Luând în considerare faptul că la art.182¹ din prezentul proiect de lege, autorii propun instituirea unei noi măsuri preventive, pentru claritate în aplicarea normelor juridice, aceasta măsură preventivă urmează să se regăsească în lista exhaustivă a măsurilor preventive prevăzută la art.175 alin.(3) Cod procedură penală.

Articolul II. – Codul de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122-XV din 14 martie 2003 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 248-251, art. 699), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 182 va avea următorul cuprins:
„Articolul 182. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport
(1) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport este o măsură preventivă care se aplică persoanelor pentru săvârșirea infracțiunilor în domeniul transporturilor.
(2) În cazul unei infracțiuni pentru care se prevede pedeapsa privării sau anulării de dreptul de a conduce mijloace de transport, organul de constatare ridică permisul de conducere pînă la pronunțarea încheierii judecătorului de instrucție.
În acest caz procurorul care conduce sau efectuează urmărirea penală înaintează, în cel mult 3 zile, judecătorului de instrucție un demers cu privire la aplicarea măsurii preventive privind ridicarea provizorie a permisului de conducere.
(3) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică ca măsură principală sau ca măsură complementară la o altă măsură preventivă și se dispune de către judecătorul de instrucție la demersul motivat al procurorului care conduce sau efectuează urmărirea penală.

Deputatul Serghei SÎRBU

La Art. II pct.1, art. 182 alin.(1), la finele propoziției se completează cu cuvintele „, precum și în cazul utilizării mijlocului de transport la săvârșirea infracțiunii”.

Se acceptă.

(4) Judecătorul de instrucție examinează în cel mult 3 zile de la data depunerii demersului motivat al procurorului care conduce sau efectuează urmărirea penală cu privire la ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport, cu emiterea unei încheieri care va conține una din următoarele soluții:

- a) admiterea demersului și ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport;
- b) respingerea demersului și restituirea permisului de conducere titularului.

(5) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică de judecătorul de instrucție pe un termen ce nu poate depăși termenul maxim prevăzut de pedeapsa de privare de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(6) Termenul executării măsurii preventive de ridicare provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se include în termenul de executare a pedepsei de privare sau anulare de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(7) În cel mult 3 zile de la data pronunțării încheierii, copia acesteia se înmânează procurorului care conduce sau efectuează urmărirea penală și persoanei în a cărei privință a fost pornit proces penal sau se remit acestora, în cazul în care nu au fost prezente la ședințade judecare a cauzei penale, faptul expedierii consemnându-se în dosar.”

6	<p>Articolul II. – Codul de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122-XV din 14 martie 2003 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 248-251, art. 699), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>2. Se completează cu articolul 182¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 182¹. Înălțurarea de la conducerea și reținerea mijlocului de transport</p> <p>(1) Persoana care conduce mijlocul de transport se înălțură de la conducere dacă există temeiuri de a presupune că aceasta se află în stare de ebrietate inadmisibilă produsă de alcool sau de alte substanțe.</p> <p>(2) Persoana indicată la alin. (1) este obligată să accepte, la cererea organului de constatare, testarea alcoolică, examenul medical, prelevarea de sângeși de eliminări ale corpului pentru analiză.</p> <p>(3) Mijlocul de transport al cărui conducător a fost înălțurat de la conducere se rețineși, dacă nu poate fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor, se aduce la stația de parcare specială sau la subdiviziunea de poliție cea mai apropiată de locul constatării infracțiunii.</p> <p>(4) Faptul aducerii mijlocului de transport la stația de parcare specială sau pe teritoriul subdiviziunii de poliție se consemnează într-un proces-verbal, în care se indică:</p> <p>a) tipul, modelul mijlocului de transport, numărul de înmatriculare, numerele de identificare ale</p>	<p>Deputatul Igor VREMEA La Art.II, pct.2, art.182¹</p> <p>- În titlul articolului cuvintele „și reținerea” se exclud.</p> <p>- La alin.(1) după cuvintele „ se înălțură de la conducere” se introduce cuvintele „de către organul de constatare”, iar cuvintele „de a presupune” se exclud.</p> <p>-La alin.(3), cuvintele „se reține” se substituie cu cuvintele „se ridică”.</p> <p>- La alin.(4) lit. b), cuvântul „vehiculului” se substituie cu cuvântul „ mijlocului de transport”.</p> <p>- La alin.(5) cuvântul „încheie” se substituie cu cuvântul „întocmește”.</p> <p>- La alin.(6) în prima și a doua propoziție cuvântul „reținut” se exclude. Iar cuvintele „pentru reținere” se substituie cu cuvintele „pentru aducerea la parcare”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Modificările propuse sunt operate în vederea stabilirii competenței organului de constatare de aplicare a măsurii preventive respective, precum și unele concretizări de ordin redacțional, în scopul respectării principiilor previzibilității și clarității normei juridice.</p>	<p>Se acceptă</p>
---	---	---	--------------------------

	<p>agregatelor marcate, defectele și deteriorările lui vizibile;</p> <p>b) numele, prenumele, funcția și semnătura persoanei care a decis aducerea vehicului la parcare și care a organizat aducerea;</p> <p>c) temeiul de fapt și temeiul juridic care au determinat aducerea mijlocului de transport;</p> <p>d) denumirea (numele), sediul (domiciliul), numărul de telefon al persoanei care a organizat (a efectuat) aducerea mijlocului de transport la parcare;</p> <p>e) adresa parcării sau subdiviziunii de poliție;</p> <p>f) data și ora încheierii procesului-verbal;</p> <p>g) numele, prenumele, funcția și semnătura persoanei care a luat în primire mijlocul de transport la parcare sau la subdiviziunea de poliție.</p> <p>(5) Procesul-verbal se încheie în 4 exemplare: un exemplar rămâne la persoana care a decis aducerea mijlocului de transport la parcare, al doilea exemplar se remite persoanei care a organizat aducerea, al treilea exemplar se înmânează persoanei care a luat în primire mijlocul de transport la parcare, iar cel de-al patrulea exemplar se înmânează proprietarului sau posesorului mijlocului de transport ori i se expediază recomandat la domiciliu. Despre aducerea mijlocului de transport la parcare, organul de constatare informează neîntârziat serviciul de gardă al poliției.</p> <p>(6) Mijlocul de transport reținut se restituie proprietarului, posesorului sau reprezentantului legal imediat după înlăturarea temeiurilor pentru</p>		
--	---	--	--

	<p>reținere prevăzute la alin. (1). Cheltuielile de ridicare, transportare și depozitare a mijlocului de transport reținut se suportă de persoana în a cărei privință a fost pornit procesul penal.”</p>		
7	<p>Articolul III. – Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Se completează cu articolul 21¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 21¹. Rebobîndirea dreptului de conducere a mijlocului de transport</p> <p>(1) Anularea dreptului de conducere a mijlocului de transport se dispune de către instanța de judecată în următoarele cazuri:</p> <p>1) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărîre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce mijloace de transport;</p> <p>2) titularul permisului de conducere a fost declarat inapt de către cadrele medicale abilitate să testeze psihofiziologic și medical conducătorii mijloacelor de transport.</p> <p>(2) Dreptul de conducere anulat poate fi redobîndit, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens,</p>	<p>Deputatul Andrian CANDU</p> <p>Articolul III va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul III. – Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015 nr. 11-21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Art. 2, după noțiunea „profesor de siguranță rutieră” se completează cu noțiunea „program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare” cu următorul cuprins:</p> <p>„<i>program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare</i>- program de instruire a conducătorilor vehiculelor care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorilor vehiculelor sancționați contravențional cu privire la consecințele încălcării prevederilor regulamentului circulației rutiere. Programul special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern;”</p> <p>2. Se completează cu articolul 21¹ cu următorul cuprins:</p>	Se acceptă

<p>după susținerea de către solicitant doar a examenului de calificare pentru obținerea permisului de conducere la autoritatea competentă, pe categorii și subcategoriile de mijloace de transport solicitate, după frecventarea, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), a programului probațional antialcoolic și antidrog și după expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce vehicule.</p> <p>(3) Organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale de privatizare de dreptul de a conduce mijloace de transport competentă permisele de conducere ridicate pentru anularea acestora.”</p>	<p>„Articolul 21¹. Reobținerea dreptului de conducere a mijlocului de transport</p> <p>(1) Anularea dreptului de conducere a mijlocului de transport se dispune de către instanța de judecată în următoarele cazuri:</p> <p>1) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce mijloace de transport;</p> <p>2) titularul permisului de conducere a fost declarat inapt de către cadrele medicale abilitate să testeze psihofiziologic și medical conducătorii mijloacelor de transport.</p> <p>(2) Dreptul de conducere anulat poate fi redobândit, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens, după susținerea de către solicitant doar a examenului de calificare pentru obținerea permisului de conducere la autoritatea competentă, pe categorii și subcategoriile de mijloace de transport solicitate, după frecventarea, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), a programului probațional antialcoolic și antidrog și după expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce vehicule.</p> <p>(3) Organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale de privatizare de dreptul de a conduce mijloace de transport remit, în termen de până la 10 zile, autorității</p>	
---	---	--

8	<p>Articolul III. – Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Se completează cu articolul 21¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 21¹. Rebobîndirea dreptului de conducere a mijlocului de transport</p> <p>(1) Anularea dreptului de conducere a mijlocului de transport se dispune de către instanța de judecată în următoarele cazuri:</p> <p>1) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărîre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce mijloace de transport;</p> <p>2) titularul permisului de conducere a fost declarat inapt de către cadrele medicale abilitate să testeze psihofiziologic și medical conducătorii mijloacelor de transport.</p> <p>(2) Dreptul de conducere anulat poate fi redobîndit, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens, după susținerea de către solicitant doar a examenului de calificare pentru obținerea permisului de conducere la autoritatea competentă,</p>	<p>competente permisele de conducere ridicate pentru anularea acestora.”</p>	<p>Se acceptă.</p>
		<p>Deputatul Serghei SÎRBU</p> <p>La Art.III, pct.1, art.21¹ alin.(2), după cuvintele „poate fi redobîndit,” se introduce cuvintele „în condiții generale”, iar în scopul uniformizării legislației, cuvîntul „vehicule” de la finele alineatului se substituie cu cuvintele „mijloace de transport”.</p>	

	<p>pe categorii și subcategorii de mijloace de transport solicitate, după frecvențarea, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), a programului probațional antialcoolic și antidrog și după expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce vehicule.</p> <p>(3) Organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale de privatizare de dreptul de a conduce mijloace de transport remit, în termen de până la 10 zile, autorității competente permisele de conducere ridicate pentru anularea acestora.”</p>		
9	<p>Articolul IV. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 36, alineatul (6) se completează în final cu cuvintele: „în modul stabilit de Guvern”.</p>	<p>Deputatul Andrian CANDU</p> <p>La Articolul IV, punctul 1 va avea următorul cuprins:</p> <p>„1. Articolul 36:</p> <p>a) la alineatul (3) cifra „6” se substituie cu cifra „12”;</p> <p>b) Se completează cu alin. (3¹) cu următorul cuprins:</p> <p>„Punctele de penalizare se anulează la prezentarea documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare, în modalitatea aprobată de Guvern.”</p> <p>c) alineatul (6) se completează în final cu cuvintele „în modul stabilit de Guvern”.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Potrivit prevederilor proiectului de lege nr.155 din 17.05.2018 (adoptat în prima lectură în ședința plenară din data de 15.06.2018), art.36 din Codul contravențional se completează cu alin.(3¹), în conformitate cu care, <i>pe perioada contestării și examinării cauzei contravenționale în instanța de judecată, curgerea termenului prevăzut la alin. (3) se suspendă, cu reluarea acestuia după pronunțarea unei hotărâri definitive.</i></p> <p>Astfel, modificarea respectivă vine să fortifice mecanismul de aplicare a sancțiunii contravenționale sub formă de privatizare de dreptul special de a conduce vehicule în situațiile în care persoana a acumulat punctele contravenționale necesare prevăzute la alin.(2) art.36 Cod contravențional.</p>

		<p>Argumentare: Prelungirea termenului de expirare a punctelor de penalizare, va contribui la responsabilizarea conducătorilor vehiculelor, astfel încât aceștia vor fi mai prudenți în timpul folosirii vehiculului. În același timp, pentru a evita posibilele riscuri legate de prelungirea termenului de valabilitate a punctelor de penalizare venim cu propunerea de a crea posibilitate de anulare a punctelor de penalizare în cazul trecerii unui program special care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorului vehiculului cu privire la consecințele încălcării regulamentului circulației rutiere. Accentuăm că ultima măsură vine pentru a spori conștientizarea pericolelor sociale pe care le reprezintă contravențiile în domeniul circulației rutiere, precum și pentru a evita intensificarea aplicării privării de dreptul special de a conduce vehicule.</p>	
10		<p>Deputatul Serghei SÎRBU La Art. IV, după punctul 4, se introduce un punct nou cu următorul cuprins, celelalte puncte se numerează în modul corespunzător: „5. La articolul 241, sancțiunea alineatului (1) va avea următorul cuprins: „se sancționează cu amendă de la 350 la 500 unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, în ambele cazuri cu privarea dreptului de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an.</p>	Se acceptă

		<p><i>Argumentare:</i> Propunerea respectivă, vine să echivaleze sancțiunea prevăzută la art.233 Cod contravențional cu sancțiunea de la art.241 Cod contravențional, astfel încât sancțiunea pentru conducerea vehiculului în stare de ebrietate să fie uniformă cu cea de neexecutare a cerințelor legale a agentului constator de stopare a vehiculului.</p>	
--	--	---	--

11	<p>Articolul IV. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>5. Articolul 243 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 243. Părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier</p> <p>(1) Părăsirea de către persoana implicată în accident rutier a locului în care s-a produs accidentul, care a produs consecințele prevăzute la art. 242 alin. (1), se sancționează cu amendă de la 40 la 50 de unități convenționale sau cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore sau cu arest contravențional pe un termen de la 7 la 10 zile.</p> <p>(2) Părăsirea de către persoana implicată în accident rutier a locului în care s-a produs accidentul, care a produs consecințele prevăzute la art. 242 alin. (2), se sancționează cu amendă de la 50 la 100 de unități convenționale sau cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 1 la 2 ani sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore sau cu arest contravențional pe un termen de la 10 la 15 zile.”</p>	<p>Deputatul Serghei SÎRBU</p> <p>La Art.IV, pct.5, art.243, partea dispozitivă a alin.(1) și alin.(2), urmează a fi completată cu cuvintele „dacă fapta nu constituie infracțiune”.</p>	<p>Se acceptă.</p>
----	---	---	---------------------------

12	<p>Articolul IV. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (replicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>6. La articolul 395 alineatul (1) punctul 1), litera d) se completează în final cu o poziție nouă cu următorul cuprins:</p> <p>„ – ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor.”.</p>	<p>Deputatul Serghei SÎRBU La Art.IV, pct.6, art.395 alin.(1), pct.1 lit. d) cuvintele „a vehiculelor” se substituie cu cuvintele „a mijloacelor de transport”.</p>	<p>Se acceptă</p>
13	<p>Articolul IV. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (replicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>9. Se completează cu articolul 439⁸ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 439⁸. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport</p> <p>(1) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport constă în interzicerea temporară persoanei fizice de a conduce mijloace de transport prin ridicarea permisului de conducere pînă la pronunțarea hotărîrii judecătorești asupra cauzei. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport are drept scop înlăturarea unei stări de pericol și/sau prevenirea săvîșirii unor fapte socialmente periculoase în traficul rutier.</p>	<p>Deputatul Eugen CARPOV La Art.IV, pct.9, art.439⁸ alin.(6), de revăzut textul „eliberat de răspundere contravențională” sau se recomandă excluderea alin.(6).</p>	<p>Nu se acceptă. La propunerea de includere a normei statuate la alin. (6) din art. 439⁸ ne-am condus de prevederile 439⁷, alin. (8) Cod contravențional în redacția actuală și în vigoare, care de asemenea prevede că confiscarea specială se poate aplica chiar dacă făptuitorul este eliberat de răspundere contravențională. În atare circumstanțe, considerăm întemeiat și argumentat propunerile de promovare a normei prenotate.</p>

(2) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică de către instanța de judecată, la demersul agentului constator în procesul de examinare a contravențiilor pentru care se prevede sancțiunea privării de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(3) Instanța de judecată examinează în cel mult 3 zile de la data depunerii demersului agentului constator cu privire la ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport, cu emiterea unei încheieri care va conține una dintre următoarele soluții:

a) admiterea demersului agentului constator și ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport;

b) respingerea demersului agentului constator și restituirea permisului de conducere titularului.

(4) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică de instanța de judecată pe un termen ce nu poate depăși termenul maxim al sancțiunii de privare de drept special prevăzut de sancțiunea normei contravenționale.

(5) Termenul executării măsurii de siguranță de ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se include în termenul de executare a sancțiunii de privare de drept special de a conduce mijloace de transport.

(6) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se poate aplica chiar dacă făptuitorul este eliberat de răspundere contravențională.

	<p>(7) În cel mult 3 zile de la data pronunțării încheierii, copia acesteia se înmânează agentului constator și persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional sau se remit acestora, în cazul în care nu au fost prezente la ședința de judecare a cauzei contravenționale, faptul expedierii consemnându-se în dosar.”</p>		
14	<p>Articolul V. –Legea 713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 36-38, art. 208), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 1, după noțiunea „inspector al controlului treziei” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:</p> <p>„<i>consilier de probațiune</i> – persoană care desfășoară nemijlocit activitate de probațiune în conformitate cu Legea nr. 8-XVI din 14 februarie 2008 cu privire la probațiune.”.</p>	<p>Deputatul Igor VREMEA</p> <p>La Art.V, punctul 1 se exclude din prezentul proiect de lege.</p> <p><i>Argumentare:</i></p> <p>Cu referire la noțiunea „consilier de probațiune”, aducem la cunoștință că această noțiune deja este definită în art.2 din Legea nr.8/2008 cu privire la probațiune. Astfel, pentru a evita dublajul de norme, propunem omiterea acestei noțiuni.</p>	<p>Se acceptă</p>
15	<p>Articolul V. –Legea 713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 36-38, art. 208), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>2. La articolul 7, alineatul (5) va avea următorul cuprins:</p>	<p>Deputatul Eugen CARPOV</p> <p>La Art.V, pct.2, art.7 alin.(5) se propune de revizuit ultima propoziție: „Programul probațional se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern.”, în vederea identificării altor mecanisme de realizare a programului probațional, fără a fi stabilite careva condiții de plată.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Prin prisma prevederilor proiectului, se instituie un mecanism eficient de descurajare a fenomenului de conducere a vehiculului în stare de ebrietate. Totodată, una din propuneri, este excluderea pedepsei sub formă de amendă, pentru infracțiunile de conducere a mijlocului de transport în stare de ebrietate, iar pentru rebobîndirea dreptului sau permisului, persoana urmează să desfășoare un program probațional, contra cost, în vederea</p>

	<p>„(5) Conducătorii mijloacelor de transport depistați în stare de ebrietate la volan și care au fost privați de acest drept prin hotărârea instanței de judecată, sînt obligați să frecventeze programul probațional antialcoolic și antidrog stabilit de către consilierul de probațiune. Programul probațional se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern.”</p>		<p>conștientizării consecințelor urmare conducerii în stare de ebrietate și pentru excluderea dorinței <i>de a urca sub influența alcoolică, la volan.</i></p>
--	---	--	--



Raisa APOLSCHII,
Președintele Comisiei



Parlamentul
Republicii Moldova

PP nr. 18
17.07.2018

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisiei juridice, numiri și imunități

AMENDAMENT

la proiectul de lege nr. 209 din 18 iunie 2018
privind modificarea și completarea unor acte legislative

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 209 din 18 iunie 2018 privind modificarea și completarea unor acte legislative, prezentăm următorul amendament:

Articolul III va avea următorul cuprins:

„**Articolul III.** – Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015 nr. 11-21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Art. 2, după noțiunea „profesor de siguranță rutieră” se completează cu noțiunea „program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare” cu următorul cuprins:

„*program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare* – program de instruire a conducătorilor vehiculelor care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorilor vehiculelor sancționați contravențional cu privire la consecințele încălcării prevederilor regulamentului circulației rutiere. Programul special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern; ”

2. Se completează cu articolul 21¹ cu următorul cuprins:

„Articolul 21¹. Redobîndirea dreptului de conducere a mijlocului de transport

(1) Anularea dreptului de conducere a mijlocului de transport se dispune de către instanța de judecată în următoarele cazuri:

1) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărîre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce mijloace de transport;

2) titularul permisului de conducere a fost declarat inapt de către cadrele medicale abilitate să testeze psihofiziologic și medical conducătorii mijloacelor de transport.

(2) Dreptul de conducere anulat poate fi redobîndit, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens, după susținerea de către solicitant doar a examenului de calificare pentru obținerea permisului de conducere la autoritatea competentă, pe categorii și subcategorii de mijloace de transport solicitate, după frecventarea, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), a programului probațional antialcoolic și antidrog și după expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării printr-o hotărîre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce vehicule.

(3) Organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale de privare de dreptul de a conduce mijloace de transport remit, în termen de pînă la 10 zile, autorității competente permisele de conducere ridicate pentru anularea acestora.”

Articolul IV:

1. punctul 1 va avea următorul cuprins:

„1. Articolul 36:

a) la alineatul (3) cifra „6” se substituie cu cifra „12”;

b) Se completează cu alin. (3¹) cu următorul cuprins:

„Punctele de penalizare se anulează la prezentarea documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare, în modalitatea aprobată de Guvern.”

c) alineatul (6) se completează în final cu cuvintele „în modul stabilit de Guvern”.

Argumentare:

Prezentul amendament este înaintat în contextul înregistrării proiectului actului legislativ cu nr. 209 din 18.06.2018 privind modificarea și completarea unor acte legislative, inițiativă legislativă a Guvernului, care are ca scop

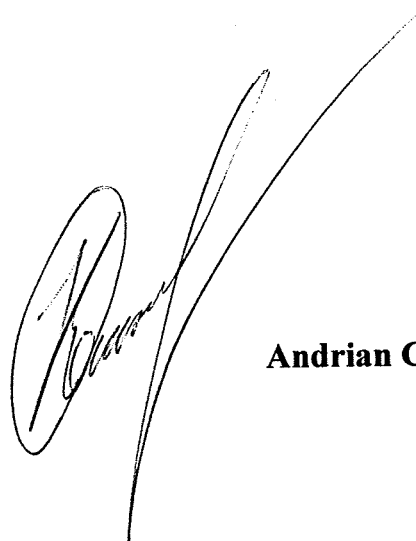
responsabilizarea participanților la trafic, în vederea conformării la prevederile normelor de siguranță rutieră.

În corespundere cu datele livrate de către IGP în cadrul ședinței Platformei de control Parlamentar a securității rutiere, rata mortalității în accidente rutiere înregistrată în anul 2016 în Republica Moldova este de 90 de persoane la un milion de locuitori (în UE rata medie a mortalității constituie 50 de persoane la un milion de locuitori). În același timp, în perioada 16.03.2017- 16.03.2018 au fost constatate cu 20% mai multe contravenții din domeniul circulației rutiere decât în perioada 16.03.2016-16.03.2017, deși valoarea sancțiunii pecuniare a fost ridicată.

În cadrul ședinței Platformei de control Parlamentar, care a avut loc pe 30.03.2018, precum și în cadrul ședinței Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere, care a avut loc la 18.05.2018, s-a accentuat necesitatea elaborării sau perfecționării unor pârghii pentru descurajarea comiterii infracțiunilor și/sau contravențiilor și responsabilizarea participanților la trafic.

În contextul celor menționate, prelungirea termenului de expirare a punctelor de penalizare, va contribui la responsabilizarea conducătorilor vehiculelor, astfel încât aceștea vor fi mai prudenți în timpul folosirii vehiculului. În același timp, pentru a evita posibilele riscuri legate de prelungirea termenului de valabilitate a punctelor de penalizare venim cu propunerea de a crea posibilitate de anulare a punctelor de penalizare în cazul trecerii unui program special care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorului vehiculului cu privire la consecințele încălcării regulamentului circulației rutiere. Accentuăm că ultima măsură vine pentru a spori conștientizarea pericolelor sociale pe care le reprezintă contravențiile în domeniul circulației rutiere, precum și pentru a evita intensificarea aplicării privării de dreptul special de a conduce vehicule în contextul prelungirii termenului de valabilitate a punctelor de penalizare de la 6 luni la 12 luni.

Deputat în Parlament



Andrian CANDU



18 Iulie 2018

AA nr. 163

Comisiei juridice, numiri și imunități

Amendament

la proiectul de lege nr. 209 din 18.06.2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative (Codul penal – art.55, 62, 65 ș.a.; Codul de procedură penală – art.182, 182'1; Legea privind siguranța traficului rutier – art.21'1, ș.a.)

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului se înaintează următorul amendament:

1. La Art. I din proiect:

după p. 3 se include p. 4, cu renumerotarea în ordine cronologică ulterioară și includerea articolului cu următorul conținut:

„4. Articolul 134¹²:

la alineatul (2), textul „de la 0,3 pînă la 0,5 g/l” se substituie cu textul „de la 0,5 pînă la 1,0 g/l ”, iar textul „de la 0,15 pînă la 0,3 mg/l” – cu textul „de la 0,15 pînă la 0,5 mg/l”;

la alineatul (3), textul „de la 0,5 g/l” se substituie cu textul „de la 1,0 g/l”, iar textul „de la 0,3 mg/l” – cu textul „de la 0,5 mg/l”.”

Angel AGACHE,
Deputat în Parlament