



31 octombrie 2013

Dj-8 nr. 495

AVIZ

la proiectul de lege privind modificarea Legii nr.194 din 12.07.2013 privind
importul unui autovehicul
(nr.416 din 25.10.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament V.Ghilețchi, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede modificarea sintagmei „anul fabricării 1999” cu sintagma „anul fabricării 2002”, ca urmare a testării tehnice și constatării faptului indicării greșite a anului fabricării autovehiculului.

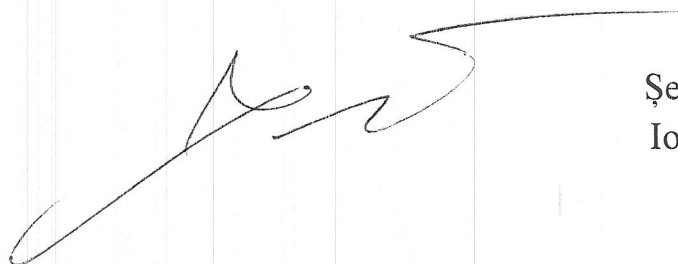
3. În data de 12.07.2013, Parlamentul a adoptat Legea nr.194 privind importul unui autovehicul. Proiectul legii date, nr. 277 din 24.06.2013, prevedea importul unui camion de tip Ford, model “Transit FT 350 L”, anul fabricării 2002. Comisia economie, buget și finanțe în raportul asupra proiectului de lege nr. 277 din 24.06.2013, propunea o nouă redacție a textului proiectului, care prevedea importul unui autovehicul de tip Ford, model “Transit FT 350 L”, anul fabricării 1999. Constatăm astfel că, în partea ce ține de anul de fabricație a autovehiculului, textul proiectului inițial nu coincide cu redacția propusă de Comisia economie, buget și finanțe, text ce a fost adoptat de legislativ.

4. Pentru a atribui proiectului de lege un grad de precizie, considerăm oportun ca acesta să fie însoțit de scrisoarea de donație, actul eliberat de Secția de Examinare Autovehicule Centru prin care a fost constatat anul producerii autovehiculului precum și certificatul de înmatriculare a autovehiculului. Confruntarea acestor documente ar exclude orice dubiu cu privire la veridicitatea proiectului de lege.

Conform Codului vamal, art. 20 alin. (8), anul de fabricație se stabilește în baza datelor ce se conțin în certificatul de înmatriculare (pașaportul tehnic) și în codul VIN (numărul de identificare al vehiculului). În cazul necorespunderii datelor din documentele de înmatriculare cu cele din codul VIN, drept bază se iau datele uzinei producătoare a vehiculului. În cazul în care o persoană prezintă copii ale actelor de înmatriculare, eliberate anterior de țara exportatoare a vehiculului, și există suspiciuni privind anul de fabricație indicat în aceste copii, anul de fabricație se stabilește în baza datelor uzinei producătoare.

5. În conformitate cu prevederile art.19 al Legii 780/2001, textul proiectului de lege trebuie să utilizeze termeni adecvați, compatibili cu noțiunile utilizate în alte acte normative. Astfel, sintagma "anul fabricării" urmează a fi substituită cu "anul de fabricație" pentru a fi în corespundere cu terminologia folosită de Codul vamal.

Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține exclusiv de competența Parlamentului.



Șef Direcție
Ion Creangă