

TABELUL

divergențelor la proiectul Hotărârii Guvernului
cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru
modificarea Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)
întocmită la Berna la 9 mai 1980.

Nr.	Denumirea	OBIECTII	REMARCĂ	ARGUMENTE
1.	Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene	<p>Avizul MAEIE nr. DI/1391-3941 din 07.04.2022.</p> <p>„Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene a examinat setul de documente aferent procedurii de modificare a Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 și comunică următoarele.</p> <p>În conformitate cu prevederile Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015, se menționează că Argumentarea necesității urmează să fie semnată de către conducătorul organului responsabil pentru încheierea tratatului sau de locuitorul acestuia.</p> <p>De asemenea, în temeiul prevederilor legale menționate mai sus, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale urmează să prezinte copia de pe textul autentic al tratatului internațional într-o limbă străină și traducerea oficială în limba română efectuată de organul responsabil pentru încheierea tratatului, confirmată prin aplicarea ștampilei secretariatului/cancelariei pe fiecare pagină.”</p>	Se acceptă.	S-au operat modificările respective.
2.	Ministerul Justiției	<p>Avizul Ministerului Justiției nr. 08/3602 din 15.04.2022.</p> <p>„Ministerul Justiției a examinat setul de acte aferent modificării Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) (în continuare-Convenție) și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele.</p>		

	<p>Cu privire la proiectul hotărârii de Guvern, sugerăm substituirea în denumire și conținut a sintagmei "modificarea Legii nr. 150/2020 (...)" cu "modificarea declarației formulate în baza Legii nr. 150/2020 (...)". Referitor la formula de atestare a autenticității actului normativ, sugerăm excluderea referinței la funcția de "viceprim-ministru", în condițiile în care hotărârile Guvernului sunt contrasemnate de miniștrii care au obligația punerii acestora în aplicare (a se vedea art. 50 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative).</p> <p>Cu titlu de recomandare, propunem semnarea prezentului act normativ și de către ministrul Finanțelor, având în vedere eventualele implicații bugetar-financiare ca urmare a definitivării procedurii de aderare a Republicii Moldova la Convenție.</p> <p>Referitor la proiectul de lege, titlul acesteia se va aduce în concordanță cu obiecția formulată supra. Totodată, sugerăm reformularea art. 1 după cum urmează. "Art. 1 Declarația formulată în baza Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 212-220, art. 473, se modifică după cum urmează: ", Fraza "1. La Art.1 declarația va avea următorul cuprins" se va elimina ca fiind de prisos prin prisma recomandării formulate.</p> <p>Cu privire la Argumentarea necesității, titlul urmează a fi ajustat prin prisma sugestiei menționate iar cuprinsul prezentului document urmează a fi revizuit sub aspect structural și semnat de către conducătorul organului responsabil sau locțiitorul acestuia pentru a corespunde exigențelor Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015.</p>	<p>Substituirea în denumire la proiectul Hotărârii de Guvern cu sintagma "modificarea declarației formulate în baza Legii nr. 15/2020" nu poate fi acceptată deoarece declarația se conține în Lege, iar noi urmează să modificăm însăși Legea care conține declarația în cauză.</p>
<p>Se acceptă parțial.</p>	<p>Se acceptă.</p>	
<p>3.</p>	<p>Ministerul Economiei</p>	<p>Avizul ME nr. 08/2-955 din 05.04.2022. „Urmare examinării demersului nr. 12-1666 din 31.03.2022, referitor la avizarea repetată a setului de materiale cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția</p>

		privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), în limita competențelor funcționale, comunicăm lipsa de obiecții pe marginea acestuia.”		
4.	Ministerul Finanțelor	<p>Avizul Ministerului Finanțelor nr. 09/2-09/3385 din 11 aprilie 2022.</p> <p>„La solicitarea MIDR nr. 12-1666 din 31 martie 2022, Ministerul Finanțelor a examinat repetat setul de materiale referitor la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) și, în limita competențelor funcționale, comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor.”</p>	Se acceptă.	
5.	Î.S. „Calea Ferată din Moldova”	<p>Avizul nr. H-4/579 din 04.04.2022.</p> <p>„În rezultatul examinării proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția COTIF, supus procedurii de avizare repetată în conformitate cu prevederile Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, CFM își reiterează opinia exprimată prin avizul Nr. H-4/27 din 10 ianuarie 2022.”</p> <p>”Din setul de materiale examinat, se constată că la baza retragerii declarației făcute de Republica Moldova la etapa aderării la COTIF, stă scrisoarea Departamentului Juridic al Secretariatului OTIF cu nr. NOT-21012 din 23.06.2021, care face trimitere la art. 1§6 a regulilor Uniforme CIM (Apendice B la COTIF) ce prevede obligativitatea de a fi deja parte a unei convenții privind transportul internațional de mărfuri, de natură comparabilă cu Regulile Uniforme CIM. În justificarea acestei poziții, Secretariatul OTIF invocă o notă verbală prin care Secretariatul e informat că Republica Moldova nu este parte la vreun instrument internațional similar Regulilor Uniforme CIM.</p> <p>În acest context, solicităm MIDR și MAEIE să examineze suplimentar speța și să determine dacă temeiul care a generat necesitatea renunțării la declarație este valabil și întemeiat.</p>	Se acceptă.	