

L E G E

pentru modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 32–35, art. 112), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2:

după noțiunea „Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări «Carte Verde»” se introduc două noțiuni noi cu următorul cuprins:

„daună parțială – avarierea autovehiculului în măsura în care recondiționarea sau înlocuirea părților componente și a pieselor avariate este posibilă și valoarea pagubei real suportate nu depășește 75% din valoarea autovehiculului la data producerii accidentului;

daună totală – distrugerea sau avarierea autovehiculului în măsura în care recondiționarea sau înlocuirea părților componente și a pieselor avariate nu mai este posibilă ori în care valoarea pagubei real suportate depășește 75% din valoarea autovehiculului la data producerii accidentului;”

noțiunea „valoare de nou” se exclude;

noțiunea „valoare rămasă” va avea următorul cuprins:

„valoare rămasă – valoarea părților din autovehicul rămase neavariate, demontabile și valorificabile în caz de daună totală a acestuia.”

2. Articolul 5:

la alineatul (2), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) participă cu mijloace bănești proprii la formarea garanției financiare externe, prevăzută la art. 35¹, în perioada în care este în vigoare cerința Consiliului Birourilor de menținere a unei astfel de garanții.”

alineatele (3) și (4) se abrogă.

3. La articolul 8:

alineatul (1) se completează în final cu cuvintele „care se perfectează pe suport de hârtie și/sau prin mijloace tehnice electronice în regim on-line, conform procedurii stabilite prin actele normative ale autorității de supraveghere”;

alineatul (4²) se completează în final cu textul: „Modificările în contractul de asigurare au efect din momentul operării acestora în sistemul informațional unic constituit de autoritatea de supraveghere.”

alineatul (5) se completează în final cu textul: „Forma și conținutul certificatului de asigurare «Carte Verde» se stabilesc în conformitate cu modelul aprobat de către Consiliul Birourilor.”

4. La articolul 10, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) La încetarea contractului de asigurare, asigurătorul restituie asiguratului prima de asigurare pentru zilele de pînă la expirarea contractului, fiind în drept să rețină din aceasta suma cheltuielilor sale, dar nu mai mult de 20% din prima de asigurare calculată spre restituire. Prima de asigurare calculată spre restituire reprezintă prima brută subscrisă de asigurător aferentă perioadei neexpirate a contractului de asigurare și calculată proporțional cu această perioadă.”

5. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Articolul 11. Primele de asigurare

(1) Primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilesc de către asigurători în baza calculelor efectuate în conformitate cu metodologia unică, aprobată de autoritatea de supraveghere, care va stabili modul de calcul al primelor de asigurare de bază, tipurile de coeficienți de rectificare și modul de calcul al acestora, cota minimă și cota maximă a cheltuielilor

asigurătorului și a marjei de profit, incluse în structura primei de asigurare, alte aspecte actuariale.

(2) Prima de asigurare spre încasare de la asigurat se calculează prin aplicarea la prima de asigurare de bază a coeficienților de rectificare și a coeficientului bonus-malus.

(3) Până la punerea în aplicare, primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, legalizate de actuar, se prezintă de către asigurători spre examinare autorității de supraveghere. Modul de prezentare, examinare, acceptare, respingere a primelor de asigurare de bază și a coeficienților de rectificare, cerințele pentru prezentarea calculelor actuariale efectuate și a informației statistice aferente se stabilesc prin acte normative ale autorității de supraveghere.”

6. La articolul 12:

alineatul (2) se abrogă;

articolul se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Pentru aplicarea sistemului bonus-malus, asigurătorii vor avea acces la informațiile privind istoricul daunelor asiguraților și utilizatorilor de autovehicul din sistemul informațional unic constituit de autoritatea de supraveghere.

(6) Informațiile care trebuie colectate și transmise de asigurători către sistemul informațional unic prevăzut la alin. (5) se stabilesc prin actele normative ale autorității de supraveghere.”

7. Articolul 14 alineatul (2):

la litera a), cifrele „500 000” se substituie cu textul „1 000 000 de”;

la litera b), cifrele „350 000” se substituie cu textul „1 000 000 de”, iar cifrele „700 000” – cu textul „5 000 000 de”.

8. La articolul 18, alineatul (1) se completează cu literele e) și f) cu următorul cuprins:

„e) să prezinte, personal sau prin reprezentantul său legal, la sediul asigurătorului ori al reprezentantului de despăgubiri, actul organelor și instituțiilor competente cu privire la producerea accidentului rutier, permisul de conducere

valabil pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, certificatul de înmatriculare și raportul de inspecție tehnică periodică a autovehiculului cu care a provocat accidentul. Documentele menționate se depun în copii certificate de către asigurat sau în original pentru efectuarea copiilor de către asigurator;

f) să asigure, la solicitarea asiguratorului, accesul la autovehiculul cu care a provocat accidentul.”

9. Articolul 19:

la alineatul (1):

litera b) se completează în final cu cuvintele „dacă asiguratul sau persoana păgubită nu a prezentat asiguratorului astfel de informații certificate în modul corespunzător”;

la litera c), cuvintele „informației despre producerea accidentului de autovehicul” se substituie cu cuvintele „cererii persoanei păgubite privind despăgubirea de asigurare”;

la alineatul (2), cuvintele „informării despre cazul asigurat” se substituie cu cuvintele „depunerii cererii de despăgubire”.

10. La articolul 20, alineatul (5) se completează în final cu textul: „În acest caz, drepturile și obligațiile privind dosarul de daune, constatarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor, prevăzute de prezenta lege pentru asigurator, se vor atribui și Biroului Național al Asiguratorilor de Autovehicule.”

11. La articolul 21:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) La depunerea de către persoana păgubită sau de către reprezentantul acesteia a cererii de despăgubire, asiguratorul sau, după caz, Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule deschide dosar de daune și constată pagubele în conformitate cu art. 19 alin. (1) lit. c).”

articolul se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) Odată cu deschiderea dosarului de daune, asiguratorul sau, după caz, Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule eliberează persoanei păgubite sau reprezentantului acesteia, în scris, lista documentelor necesare a fi prezentate pentru închiderea dosarului și efectuarea plății, dar nu mai multe decât cele care, conform alin. (3), urmează a fi prezentate de persoana păgubită.”

la alineatul (4), după cuvintele „cu participarea asiguratului” se introduc cuvintele „și/sau a utilizatorului de autovehicul”;

la alineatul (6), după cuvintele „să elibereze” se introduc cuvintele „la solicitarea”, iar cuvintele „ , lista documentelor, prevăzute la alin. (3), necesare finalizării dosarului de daune și efectuării plății” se exclud;

alineatul (7) va avea următorul cuprins:

„(7) Persoana păgubită este în drept să ia cunoștință de toate documentele din dosarul de daune, exprimându-și acordul sau dezacordul asupra soluțiilor propuse de asigurator.”

12. Articolul 22:

la alineatul (1), cuvântul „asigurat,” se exclude;

la alineatul (3), în partea introductivă, cuvântul „asigurat,” se exclude;

alineatul (4) se abrogă;

la alineatul (5), cuvântul „asigurat,” se exclude;

la alineatul (6), în partea introductivă și la litera c), cuvântul „asigurat,” se exclude;

alineatul (12) se completează în final cu textul „ , dacă asiguratorul de bunuri a respectat procedura de invitare a asiguratorului de răspundere civilă auto prevăzută la alin. (12¹)”;

la alineatul (12¹), după cuvintele „de constatare a pagubei” se introduc cuvintele „persoana vinovată și”.

13. Articolul 23:

la alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) diferența dintre valoarea autovehiculului la data producerii accidentului și valoarea rămasă;”

articolul se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul daunei totale, valorile menționate la alin. (1) lit. b) sînt confirmate prin actul de evaluare întocmit de expertul independent sau unitatea de

specialitate, acceptate de părți, ori, în cazul valorificării integrale a autovehiculului, sînt stabilite conform ofertei de achiziții a unității de specialitate sau a persoanei fizice, aleasă prin concursul ofertelor de prețuri.”

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul daunei parțiale, valoarea pagubei real suportate este egală cu costul reparației părților componente sau a pieselor avariate ori cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru lucrările de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare.”

la alineatul (6), cuvîntul „noi” se exclude;

alineatul (6¹) se abrogă;

articolul se completează cu alineatele (9)–(13) cu următorul cuprins:

„(9) În procesul evaluării pagubei, atunci cînd este necesară înlocuirea părților componente și a pieselor, în cazul achitării despăgubirii prin virament în contul bancar al unității de specialitate, cuantumul despăgubirii de asigurare urmează a fi stabilit de asigurător ținînd cont de următoarele:

a) pentru autovehicule cu o vechime de exploatare de pînă la 3 ani și un parcurs de pînă la 100 000 km, costul reparației autovehiculului se stabilește pe baza documentelor emise de către unitatea de specialitate acceptată de părți. În acest caz, la reparația autovehiculului se vor utiliza părți componente și piese originale noi;

b) pentru autovehicule cu o vechime de exploatare de 4 ani și mai mult și/sau un parcurs mai mare de 100 000 km, costul reparației autovehiculului se stabilește pe baza documentelor emise de către unitatea de specialitate acceptată de părți. În acest caz, la reparația autovehiculului se vor utiliza părți componente și piese noi fabricate în bază de licență (piese after market) sau originale foste în folosință care corespund cerințelor tehnice și de securitate rutieră. În cazul cînd părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sînt disponibile pe piața autohtonă, paguba real suportată pentru autovehicule se va determina conform prețului la părțile componente și piesele originale noi.

(10) În scopul prevăzut la alin. (9), la calcularea vechimii de exploatare a autovehiculului, atunci cînd aceasta nu constituie un număr întreg de ani, dacă din ultimul an s-a consumat o perioadă de pînă la 182 de zile, se ia în considerare numai numărul întreg de ani. Dacă din ultimul an s-a consumat o perioadă de peste 182 de zile, la calcularea vechimii de exploatare a autovehiculului, ultimul an se consideră drept an întreg.

(11) Indiferent de vechimea de exploatare a autovehiculului și parcursul acestuia, în cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin virament în contul bancar al persoanei păgubite, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește luând în calcul prețurile medii practicate de minimum trei unități de specialitate acceptate de părți pentru manopera și pentru materialele aferente reparației sau înlocuirii părților componente și pieselor avariate, precum și pentru părți componente și piese noi fabricate în bază de licență sau originale foste în folosință care corespund cerințelor tehnice și de securitate rutieră. În cazul când părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sînt disponibile pe piața autohtonă, paguba real suportată pentru autovehicule se va determina ținînd cont de prevederile alin. (8).

(12) Actele de evaluare a despăgubirii de asigurare întocmite fără respectarea prevederilor prezentului articol nu pot servi drept temei pentru achitarea despăgubirii de asigurare.

(13) În cazul unui dezacord între părți în privința alegerii expertului independent sau a unității de specialitate ce trebuie să stabilească costul reparației părților componente sau a pieselor avariate, costul lucrărilor de reparație, valoarea autovehiculului la momentul accidentului sau valoarea rămasă, părțile urmează să menționeze acest fapt în dosarul de daune, fiind îndreptățite legal să apeleze individual la serviciile experților independenți sau ale unităților de specialitate pentru stabilirea pagubelor. În acest caz, la plata despăgubirii de asigurare, părțile vor ține cont de prevederile art. 22 alin. (1) și ale art. 28 alin. (2) și (3).”

14. Articolul 24 se abrogă.

15. Articolul 25:

la alineatul (1), cuvîntul „asigurat,” se exclude;

la alineatul (2), litera d) se completează în final cu textul: „. Cheltuielile menționate se stabilesc pe baza prețurilor practicate de instituțiile din Republica Moldova, conform documentelor eliberate de acestea sau, în cazurile cînd nicio instituție din Republica Moldova nu practică serviciile menționate, conform documentelor justificative eliberate de instituțiile din străinătate;”

la alineatul (3), cuvîntul „asigurat,” se exclude;

la alineatul (4), litera a) se completează în final cu cuvintele „minus indemnizațiile primite din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat”.

16. Articolul 28:

la alineatul (1) litera c), după cuvîntul „efectuat” se introduc cuvintele „sau va efectua”;

alineatul (2) se completează în final cu textul: „În cazul prezentării dezacordului, asiguratorul va prezenta persoanei păgubite actul de evaluare sau devizul cheltuielilor de reparație și/sau de înlocuire a părților componente ori pieselor avariate, cu indicarea prețurilor, sau alte documente în baza cărora a stabilit cuantumul despăgubirii de asigurare.”

alineatul (5) se completează în final cu cuvintele „sau dacă în acordul dintre persoana păgubită și asigurator nu este stabilit altfel”.

17. La articolul 29:

litera b) se completează în final cu cuvintele „sau utilizatorul autovehiculului a refuzat să fie supus testării alcoolscopice ori, după caz, examinării medicale și/sau recoltării probelor biologice”;

articolul se completează cu litera h) cu următorul cuprins:

„h) asiguratul sau utilizatorul autovehiculului nu respectă prevederile art. 18 alin. (1) lit. c), e) și f), pentru cheltuielile suplimentare aferente neîndeplinirii prevederilor menționate.”

18. La articolul 31:

alineatul (1) se completează cu litera i¹) cu următorul cuprins:

„i¹) să aplice membrilor săi penalități în mărime de 12% anual, calculate din suma datorată de membru începînd cu data chemării Biroului Național în garanție și pînă la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul Biroului Național;”

la alineatul (2), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) elaborează și prezintă autorității de supraveghere, în termen de 4 luni de la sfîrșitul anului financiar, raportul anual de activitate, de asemenea prezintă raportul de audit extern efectuat de către o societate de audit sau de către un auditor întreprinzător individual, care dețin licență pentru activitatea de audit și/sau certificat de calificare al auditorului în domeniul asigurărilor, cu publicarea acestora pe pagina sa web oficială.”

19. Articolul 32:

se completează cu alineatele (5)–(7) cu următorul cuprins:

„(5) Membrii Biroului Național care sînt licențiați pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă poartă răspundere comună și solidară pentru obligațiile din trecut, prezente și viitoare ale Biroului Național, asumate în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”.

(6) Membrii Biroului Național care sînt licențiați pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă își vor desfășura activitatea în conformitate cu regulile stabilite de regulamentele interne ale Consiliului Birourilor și în scopul menținerii Biroului Național în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”.

(7) Temei pentru suspendarea sau retragerea licenței pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă de către autoritatea de supraveghere poate servi decizia organului de conducere al Biroului Național privind aplicarea sancțiunilor în cazul în care:

a) Biroul Național primește 3 sau mai multe cereri justificate de chemare în garanție într-un interval de 3 luni pentru unul și același membru;

b) asigurătorul datorează plăți și cotizații ce rezultă din calitatea lui de membru al Biroului Național, inclusiv pentru achitarea primei de reasigurare.”

20. Articolul 34:

la alineatul (2):

în partea introductivă, cuvintele „inițiale, contribuțiile lunare și contribuțiile speciale ale” se exclud;

litera a) va avea următorul cuprins:

„a) contribuția inițială, cu titlu de garanție în caz de neonorare de către asigurătorul căruia i-a fost suspendată sau retrasă licența ori care se află în procedură de remediere financiară a obligațiilor privind plata despăgubirilor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă în termenul stabilit sau în caz de neachitare a plăților ce rezultă din calitatea lui de membru al Biroului Național. Soldul contribuției inițiale, cu dobînzile aferente, se restituie asigurătorului în termen de 30 de zile din momentul intrării în vigoare a deciziei autorității de supraveghere cu privire la transferul de portofoliu cu toate obligațiile de despăgubire sau în termen de 7 ani de la data retragerii licenței, dar nu înainte de lichidarea totală a daunelor;”

alineatul se completează cu litera a¹) cu următorul cuprins:

„a¹) contribuția suplimentară, cu titlu de garanție pentru cazul prevăzut la lit. a) din prezentul alineat, constituită potrivit art. 35¹ alin. (5). Soldul contribuției suplimentare, cu dobânzile aferente, se restituie asiguratorului în termen de 30 de zile din momentul în care devine executorie pentru Biroul Național decizia organelor de conducere ale Consiliului Birourilor referitoare la revocarea sau încetarea cerinței privind garanția financiară externă, precum și în cazurile de restituire prevăzute la lit. a) din prezentul alineat;”

la alineatul (5), cuvintele „(inițiale, lunare și speciale)” se exclud.

21. La articolul 35 alin. (1¹), cuvintele „volumul planificat al primelor brute subscrise de toți asiguratorii” se substituie cu cuvintele „volumul primelor brute subscrise de toți asiguratorii pentru ultimul an financiar”.

22. Legea se completează cu articolul 35¹ cu următorul cuprins:

„Articolul 35¹. Garanția financiară externă

(1) Garanția financiară externă se constituie de Biroul Național la cerința Consiliului Birourilor și în mărimea stabilită de acesta.

(2) Contribuția asiguratorului la garanția financiară externă se calculează ca raport între mărimea garanției și numărul de asiguratorii licențiați pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă.

(3) În cazul obținerii de către asigurator a licenței pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă în perioada în care este în vigoare cerința de menținere a garanției financiare externe, Biroul Național recalculează contribuțiile la garanția financiară externă și restituie, în termen de 30 de zile de la data adoptării deciziei autorității de supraveghere privind eliberarea licenței, surplusul obținut prin contribuția asiguratorului nou licențiat către asiguratorii care dețin licență la momentul recalculării.

(4) În cazul retragerii licenței asiguratorului pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă în perioada în care este în vigoare cerința de menținere a garanției financiare externe, Biroul Național recalculează contribuțiile la garanția financiară externă, iar asiguratorii care dețin licență la momentul recalculării sînt obligați să suplinească insuficiența în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a deciziei autorității de supraveghere privind retragerea licenței.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4) din prezentul articol, contribuția asigurătorului la garanția financiară externă și dobânda aferentă se transformă în contribuție suplimentară a acestuia la Fondul de compensare, cu respectarea prevederilor art. 34 alin. (2) lit. a).”

23. Articolul 36 se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) Numirea în funcție a directorului executiv al Biroului Național se aprobă în prealabil de către autoritatea de supraveghere. Directorul executiv trebuie să corespundă cerințelor stabilite pentru persoanele cu funcție de răspundere în actele normative ale autorității de supraveghere și nu este în drept să transmită responsabilitățile sale altor persoane.”

24. La articolul 37 alineatul (1), cuvintele „acte și date referitor la” se substituie cu cuvintele „acte și date certificate referitoare la”.

25. La articolul 39:

alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„(1) Inspectoratul Național de Patrulare din cadrul Ministerului Afacerilor Interne se investește cu funcție de control asupra deținerii de către posesorii de autovehicule a asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă.

(2) Poliția de Frontieră din subordinea Ministerului Afacerilor Interne va exercita, în punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova, funcția de control:

a) la intrarea în țară, asupra deținerii de către utilizatorii de autovehicule înmatriculate în alte state a documentelor internaționale de asigurare valabile în Republica Moldova;

b) la ieșirea din țară, asupra deținerii de către toți utilizatorii de autovehicule a documentelor de asigurare de răspundere civilă auto și a valabilității acestora pentru țara de destinație.”

articolul se completează cu alineatele (2¹) și (2²) cu următorul cuprins:

„(2¹) Stațiile de inspecție tehnică autorizate vor efectua testarea tehnică doar în cazul autovehiculelor ai căror posesori dețin asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă.

(2²) La realizarea funcției de control, entitățile menționate la alin. (1), (2) și (2¹) vor utiliza sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de

răspundere civilă auto în baza acordurilor de schimb de informații cu autoritatea de supraveghere.”

alineatele (3) și (4) se abrogă;

la alineatul (5), după cuvântul „auto” se introduce cuvântul „internă”;

alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a autovehiculului fără asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu legislația contravențională în vigoare.”

26. La articolul 40, alineatele (5), (6) și (7) se abrogă.

27. În cuprinsul legii, sintagma „Autoritate de supraveghere” se ortografiază cu literă mică.

Art. II. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării, cu excepția art. I pct. 5 și pct. 26 în partea ce se referă la art. 40 alin. (5), care vor intra în vigoare la 1 februarie 2018.

(2) Biroul Național al Asigurărilor de Autovehicule, în termen de 6 luni, își va aduce activitatea și prevederile statutului în concordanță cu prezenta lege.

Art. III. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ANDRIAN CANDU

Chișinău, 29 decembrie 2015.

Nr. 239.