

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 303

от 12 июня 2013г.

Кишинэу

О проекте закона об утверждении Кодекса автомобильного транспорта Республики Молдова

Правительство Республики Молдова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту для рассмотрения проект закона об утверждении Кодекса автомобильного транспорта Республики Молдова.

Премьер-министр

ЮРИЕ ЛЯНКЭ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
министр экономики

Валериу ЛАЗЭР

Министр транспорта
и дорожной инфраструктуры

Василе Ботнарь

Министр внутренних дел

Дорин Речан

Министр юстиции

Олег Ефрим

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**КОДЕКС АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Парламент принимает настоящий кодекс.

**Раздел I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Статья 1. – (1) Настоящий закон определяет законодательную базу для организации и осуществления автомобильных перевозок грузов и пассажиров, а также сопутствующих видов деятельности на территории Республики Молдова, в условиях безопасности и качества, при соблюдении принципов свободной конкуренции и мер по охране окружающей среды, прав и законных интересов физических и юридических лиц.

(2) Настоящий закон определяет права, обязанности и ответственность публичных органов, отвечающих за организацию автомобильных перевозок, а также физических и юридических лиц, предоставляющих данные услуги.

Статья 2. – Действие настоящего кодекса применяется в отношении всех предприятий, зарегистрированных на территории Республики Молдова и осуществляющих деятельность автодорожного оператора, и/или сопутствующие виды деятельности, а также зарубежных автотранспортных операторов в пределах, предусмотренных двусторонними соглашениями, конвенциями и международными соглашениями, частью которых является Республика Молдова, за исключением:

а) физических лиц, осуществляющих автомобильные перевозки в личных целях, собственными транспортными средствами;

б) предприятий, осуществляющих деятельность по автомобильной перевозке в национальном сообщении только:

автомобилями, предельная допустимая скорость которых не превышает 40 км/ч;

автомобилями, используемыми службами вооруженных сил, службами гражданской защиты, пожарными и силами, ответственными за поддержание общественного порядка, или арендованными ими без

водителя, когда перевозка входит в собственные задачи этих служб и осуществляется под их контролем;

автомобилями, в том числе используемыми для некоммерческой перевозки гуманитарной помощи, используемыми при чрезвычайных ситуациях или спасательных операциях;

специализированными автомобилями, используемыми в медицинских миссиях;

специализированными аварийными автомобилями, работающими в радиусе 100 км от места стоянки;

автомобилями для дорожных испытаний в целях технологического улучшения, ремонта или содержания, а также новыми или переоборудованными автомобилями, которые еще не были включены в эксплуатацию;

автомобилями или сцепкой автомобилей с предельным разрешенным весом, не превышающим 3,5 тонн, используемыми для перевозки грузов;

коммерческими автомобилями исторического характера или используемыми для перевозки пассажиров или грузов в некоммерческих целях;

автомобилями для перевозки сельскохозяйственных и лесных грузов.

Статья 3. – Настоящий кодекс определяет правовую основу для разработки центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта и утверждения Правительством следующих нормативных актов относительно деятельности автомобильного транспорта:

- a) Правила автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- b) Правила автомобильных перевозок грузов;
- c) Правила перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;
- d) Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- e) Положение об осуществлении перевозок грузов, вес и/или габариты которых превышают установленные пределы;
- f) Положение об автовокзале;
- g) Положение о периодическом техническом инспектировании автомобилей;
- h) Положение о классификации по категориям комфорта автобусов;
- i) Положение об осуществлении деятельности по обслуживанию автомобилей;
- j) Положение об условиях монтажа, ремонта и проверки тахографов и ограничителей скорости;
- k) Положение о выдаче, замене, смене и обновлении карточек тахографов, а также о скачивании данных из тахографов и тахографических карточек и их хранении;

l) Положение о выдаче и использовании единых разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок.

m) Положение о выдаче, использовании и изъятии многосторонних разрешений Европейской конференции министров транспорта

Статья 4. – В целях положений настоящего кодекса автомобильные перевозки грузов или пассажиров классифицируются следующим образом:

- a) в зависимости от коммерческой классификации деятельности:
 - платные автомобильные перевозки;
 - автомобильные перевозки за собственный счет;
 - автомобильные перевозки в личных целях;
- b) в зависимости от обслуживаемой географической зоны:
 - автомобильные перевозки в национальном сообщении: в том числе местные, муниципальные, районные и межрайонные;
 - автомобильные перевозки в международном сообщении.
- c) в зависимости от объекта перевозки:
 - автомобильные перевозки грузов:
 - автомобильные перевозки общих грузов;
 - автомобильные перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов;
 - автомобильные перевозки опасных грузов;
 - автомобильные перевозки отходов;
 - автомобильные перевозки живого скота;
 - автомобильные перевозки негабаритных грузов;
 - специализированные автомобильные перевозки;
 - автомобильные перевозки пассажиров:
 - автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам;
 - автомобильные перевозки пассажиров по специальным регулярным маршрутам;
 - нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров, в том числе туристические;
 - автомобильные перевозки в режиме такси.

Статья 5. – (1) В целях настоящего кодекса основные понятия и выражения употребляются в следующих значениях:

виды деятельности, сопутствующие автомобильным перевозкам – деятельность, осуществляемая в связи с автомобильными перевозками;

деятельность по автомобильной перевозке – набор транспортных операций, обеспечивающих непосредственно перемещение грузов и пассажиров с помощью автомобилей на определенных расстояниях и в установленных условиях;

кассовый аппарат – контрольно-кассовый аппарат с фискальной памятью с дополнительными функциями измерения времени и

пройденного расстояния, автоматического расчета и постоянного указания суммы, которую клиент должен оплатить, на которую в конце рейса выдается чек на основании запрограммированных тарифов;

автобус – автомобиль, имеющий не менее 4-х колес и предельную скорость свыше 25 км/ч, сконструированный и оборудованный для перевозки пассажиров на сидениях и стоя, имеющий больше 9 мест для сидения, в том числе место водителя;

комфортабельный автобус – автобус, предназначенный и оборудованный только для перевозки пассажиров на сидениях, имеющий специальные отсеки для перевозки багажа на большие расстояния и обеспечивающий повышенный комфорт для перевозимых лиц;

легковой автомобиль – автомобиль, имеющий не менее 4-х колес и предельную скорость выше 25 км/ч, сконструированный и оборудованный для перевозки пассажиров, имеющий не более 9 мест для сидения, в том числе место водителя;

разрешение на виды деятельности, сопутствующие автомобильным перевозкам – документ, предоставляющий право предприятию осуществлять сопутствующие автомобильным перевозкам виды деятельности;

разрешение на осуществление регулярных автомобильных перевозок – документ, подтверждающий право автотранспортного оператора на осуществление автомобильных перевозок пассажиров за плату по регулярным маршрутам в национальном сообщении по определенному пути следования, согласно установленному графику движения, согласно режиму перевозки, на период своей действительности;

разрешение на автомобильные перевозки в режиме такси – документ, подтверждающий право автотранспортного оператора на осуществление автомобильной перевозки в режиме такси, на период своей действительности;

разрешение на международные перевозки – документ, предоставляющий право автотранспортному оператору осуществлять в определенных условиях одну или более транспортных операций транзитом или с конечным пунктом на территории другого государства, на период своей действительности;

автовокзал – пространство, специально отведенное и обустроенное, оборудованное для стоянки автобусов на перронах, посадки или высадки пассажиров из автобусов, а также для предоставления условий и услуг для автобусов и ожидающих лиц;

билет – кассовый чек, выданный контрольно-кассовым аппаратом с фискальной памятью или документ строгой отчетности с фиксированной ценой, изготовленный типографским способом, подтверждающий оплату и право лица на проезд, заключение договора о перевозке между

автотранспортным оператором/предприятием и лицом, а также факт обязательного страхования лица;

багажный билет – кассовый чек, выданный контрольно-кассовым аппаратом с фискальной памятью или документ строгой отчетности с фиксированной ценой, изготовленный типографским способом, подтверждающий оплату и прием багажа для перевозки;

билетно-учетный лист – документ строгой отчетности проданных лицам билетов и поступивших сумм, а также диаграмм для регулярных маршрутов;

каботаж – автотранспортная операция, осуществляемая иностранным автотранспортным оператором, между двумя или более пунктами погрузки/разгрузки или посадки/высадки, по необходимости, расположенными на территории Республики Молдова. Перемещение автомобиля без груза или пассажиров между двумя последовательными операциями по международной перевозке не считается каботажем;

книжка путевого листа (CFP) – документ, в который вписываются имена перевозимых лиц, который позволяет транспортным агентам осуществлять нерегулярные международные перевозки пассажиров на основании международных соглашений, к которым Республика Молдова присоединилась или является частью (контрольный документ, предусмотренный Соглашением INTERBUS);

конечный пункт маршрута – пункт отправления или пункт назначения маршрута, используемый для посадки/высадки лиц перевозимых по регулярным маршрутам, или специальным регулярным автомобильным маршрутам за плату;

лицензия на автотранспортную деятельность – административный акт разрешающего характера, выдаваемый Лицензионной палатой (в дальнейшем – лицензирующий орган), в процессе регламентации предпринимательской деятельности, подтверждающий право владельца лицензии на осуществление в течение определенного периода, указанного в ней вида деятельности, полностью или частично, при обязательном соблюдении условий хорошей репутации, финансовой состоятельности, профессиональной пригодности и наличия реального и стабильного офиса;

рейс – путь следования, пройденный автобусом, который после достижения пункта назначения, возвращается в пункт отправления, в рамках одной операции по перевозке пассажиров;

удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность – документ, выдаваемый компетентным органом на каждое автотранспортное средство автотранспортного оператора, для которого выполняется условие финансовой состоятельности, и используются в целях автотранспортных операций;

путевой лист – документ первичного учета со специальным режимом, предусмотренный с защитными знаками, серией и

централизованно установленным номером, специальной формы в зависимости от вида перевозки;

график движения – документ, содержащий данные о времени, месте и пути следования, по которому осуществляются операции по перевозке пассажиров;

предприятие – любое физическое или юридическое лицо, имеющее или нет рабочую цель, выполняющее действия по автомобильной перевозке или сопутствующие виды деятельности, любое физическое или юридическое лицо, выполняющее действия по перевозке грузов в коммерческих целях;

контрольный список – документ, содержащий имена перевозимых лиц и другие данные относительно осуществления нерегулярных перевозок в национальном сообщении;

менеджер по автотранспорту – физическое лицо, нанятое предприятием или, если данное предприятие является физическое лицо, то данное лицо, которое руководит постоянно и эффективно деятельностью данного предприятия по перевозке и которое выполняет по совмещению условия хорошей репутации и профессиональной пригодности;

автотранспортный оператор – любое предприятие, осуществляющее автомобильные перевозки, за плату, автомобилями, являющимися собственностью или купленные в лизинг либо арендованными, и подверженное режиму лицензирования;

местный автотранспортный оператор – автотранспортный оператор, имеющий офис или место проживания в Республике Молдова;

зарубежный автотранспортный оператор – автотранспортный оператор, имеющий офис или место проживания за рубежом, владеющий разрешением на международные автомобильные перевозки;

программа автотранспорта – совокупность необходимых маршрутов и рейсов, графиков движения, конечных пунктов маршрутов, автовокзалов, публичных станций, а также необходимое количество автомобилей и их минимальная вместимость для осуществления маршрутов/рейсов представляют собой программы автотранспорта;

межрайонная и международная программа автотранспорта – программа, составленная и утвержденная Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры, в которой устанавливаются маршруты автомобильной перевозки пассажиров за плату по регулярным маршрутам, графики движения, конечные пункты маршрутов, публичные станции, количество, тип и вместимость необходимых автомобилей;

районная, муниципальная и/или местная программа автотранспорта – программа, составленная и утвержденная районными, муниципальными или местными советами, по необходимости, в которой устанавливаются маршруты автомобильной перевозки пассажиров за плату по местным или районным регулярным маршрутам, графики движения,

конечные пункты маршрутов, публичные станции, количество, тип и вместимость необходимых автомобилей;

маршрут – путь следования, который обеспечивает связь между несколькими населенными пунктами и/или объектами, находящимися между двумя конечными пунктами маршрута, по которому осуществляется автомобильная перевозка пассажиров за плату по регулярным или специальным регулярным маршрутам;

публичная станция – пункт на маршруте автомобильной перевозки по регулярному маршруту, соответственно обустроенный, обозначенный дорожным знаком и оснащенный панно, на котором вывешен график, согласно которому останавливаются автомобили для посадки/высадки перевозимых лиц;

автомобильная перевозка – транспортная операция, осуществляемая автомобилями для перемещения грузов или пассажиров, даже если автомобиль, на определенном участке дороги, перевозится в свою очередь другим транспортным средством или если автомобили перемещаются без груза;

платная автомобильная перевозка – автомобильная перевозка грузов и/или пассажиров, осуществляемая за плату, путем взимания тарифа или эквивалентной натурой или услугами;

автомобильная перевозка за собственный счет – автотранспортная операция, осуществляемая в некоммерческих целях физическим или юридическим лицом;

автомобильная перевозка по регулярным маршрутам – услуга по платной автомобильной перевозке пассажиров, обеспечивающая перевозку лиц на основании индивидуальных проездных билетов, в соответствии с графиками движения, по установленным путям следования, при которой посадка/высадка перевозимых лиц в/из автомобиля осуществляется в установленных остановочных пунктах;

автомобильная перевозка по специальным регулярным маршрутам – услуга по платной перевозке пассажиров, осуществляемая по заявлению заказчика, когда обеспечивается только перевозка определенной категории пассажиров между населенными пунктами, по мере как эта услуга оказывается в условиях услуги по регулярным перевозкам пассажиров;

нерегулярная автомобильная перевозка – услуга, отличающаяся от регулярной услуги или специальной регулярной услуги по перевозке пассажиров, характеризующаяся в основном тем, что обеспечивает перевозку составленных групп пассажиров по инициативе клиента или автотранспортного оператора, по случаю определенных событий, специальных манифестаций, туризма или другое;

автомобильная перевозка негабаритных грузов – автомобильная перевозка, осуществляемая с превышением предельного допустимого веса и/или габаритов;

автомобильная перевозка в национальном сообщении – автотранспортная операция, осуществляемая между двумя населенными пунктами, расположенными на территории Республики Молдова, не покидая пределов государства;

автомобильная перевозка в международном сообщении – автотранспортная операция, осуществляемая между населенным пунктом отправления и населенным пунктом назначения, расположенными на территории двух различных государств, с или без транзита одного или более государств;

местная автомобильная перевозка – автотранспортная операция, осуществляемая по территории административно-территориальной единицы населенного пункта;

районная автомобильная перевозка – автотранспортная операция, осуществляемая между двумя населенными пунктами, расположенными на территории одного района, не покидая территорию района;

межрайонная автомобильная перевозка – автотранспортная операция, осуществляемая между двумя населенными пунктами, расположенными на территории двух различных районов, с или без транзита одного или более районов;

муниципальная автомобильная перевозка – автотранспортная операция, осуществляемая между двумя населенными пунктами, расположенными внутри административно-территориальной зоны муниципия;

приграничные перевозки – транспортные операции, осуществляемые из любого населенного пункта страны до населенного пункта на территории другого приграничного государства, расположенного на расстоянии до 50 км от границы, если двусторонние соглашения не предусматривают иное;

дорожно-транспортное средство – механическая система, предназначенная для передвижения по публичным дорогам, с или без средств самодвижения. В целях настоящего кодекса считаются дорожно-транспортными средствами автомобили, прицепы, полуприцепы и тягачи, определяемые следующим образом:

автомобиль – любой автомобиль с мотором, комплектный или некомплектный, самопередвигающийся, имеющий не менее четырех колес, с предельной конструктивной скоростью выше 25 км/ч;

прицеп – дорожно-транспортное средство без мотора, проектированный и конструированный для буксирования автомобилем;

полуприцеп – буксируемое дорожно-транспортное средство, проектированное для сцепления к тягачу или к буксируемой оси, таким образом, чтобы на тягач или буксируемую ось осуществлялась значительная вертикальная сила;

тягач – дорожно-транспортное средство, которое согласно проекту и конструкции предназначено исключительно или в основном для тяги полуприцепов.

(2) В целях настоящего кодекса, сцепка, составленная из автомобиля и прицепа/полуприцепа, и сцепка, составленная из тягача и прицепа/полуприцепа, считаются дорожно-транспортным средством.

Раздел II

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Статья 6. – (1) Управление автомобильными перевозками осуществляется путем государственного управления и менеджмента операторов автомобильного транспорта, предприятий осуществляющих сопутствующие автомобильным перевозкам виды деятельности, а также профессиональных профильных ассоциаций, соответствующих патронатных и профсоюзных организаций.

(2) Управление автомобильным транспортом организуется при соблюдении следующих принципов:

- a) поддержание лояльной конкуренции между автотранспортными операторами;
- b) гарантирование равноправного и недискриминационного доступа автотранспортных операторов на платный транспортный рынок;
- c) гарантирование соблюдения прав и интересов пользователей платных транспортных услуг;
- d) разрешение проблем экономического, социального характера и проблем, относящихся к окружающей среде населенных пунктов;
- e) эффективное управление имуществом, принадлежащим транспортным системам административно-территориальных единиц;
- f) эффективное использование публичных фондов в деятельности по управлению или выполнению транспортной услуги с оплатой местного сбора;
- g) передвижение в условиях безопасности и комфорта, в том числе путем страхования риска перевозимых грузов и пассажиров;
- h) финансовая автономия или независимость автотранспортных операторов;
- i) поддержание экономического развития населенных пунктов путем реализации современной транспортной инфраструктуры;
- j) первостепенное удовлетворение потребностей в передвижении населения и экономических агентов по территории административно-территориальных единиц через качественные услуги;
- k) равноправный и свободный доступ лиц к приобретению проездных билетов для поездок автомобильным транспортом за плату по регулярным маршрутам;

l) консультирование представительских патронатных и профессиональных ассоциаций транспортных операторов, а также потребителей в целях разработки политик и стратегий развития в отношении транспорта за плату и порядка функционирования;

m) внедрение информационных технологий в процессы организации и контроля автотранспортной деятельности и/или сопутствующих видов деятельности в целях минимизации вовлечения человеческого фактора.

(3) Государственное управление в области автомобильного транспорта осуществляется центральными отраслевыми органами публичного управления в области транспорта, местными органами публичного управления в области транспорта и другими органами, уполномоченными законом, согласно компетенции каждого.

(4) Органом, разрабатывающим и продвигающим документы публичных политик Правительства и национальные стратегии развития в области автомобильного транспорта, является Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры, созданное в условиях закона, далее именованное центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта.

Статья 7. – (1) Центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта имеет следующие основные полномочия в области автомобильного транспорта:

a) разрабатывает, продвигает и мониторизирует политику государства и национальные стратегии развития в области автомобильного транспорта;

b) разрабатывает и мониторизирует внедрение программ долгосрочного развития и модернизации национальной системы дорожного транспорта, безопасности автомобильных перевозок и охраны окружающей среды;

c) разрабатывает проекты законодательных и нормативных актов в области автомобильного транспорта и сопутствующих ему видов деятельности;

d) обеспечивает мониторинг соблюдения национальных и международных документов, регламентирующих специфическую деятельность в области автомобильных перевозок;

e) обеспечивает разработку специализированных исследований в отрасли автомобильного транспорта, необходимых для разработки публичных политик;

f) инициирует и ведет переговоры, от имени Правительства, по заключению конвенций, соглашений и других международных документов и представляет Правительству, в установленном порядке, предложения по присоединению или денонсированию Республики Молдова в

международных соглашениях, двусторонних или многосторонних соглашениях в области компетенции;

g) мониторизирует внедрение положений международных соглашений в области автомобильного транспорта;

h) представляет интересы государства и осуществляет право членства в рамках международных организаций на основании конвенций и соглашений, частью которых является Республика Молдова, и развивает отношения сотрудничества с аналогичными органами и организациями из других стран и заинтересованными международными организациями;

i) организывает создание, осуществление и документирование совместных комиссий и рабочих групп, деятельность которых регулируется двусторонними и многосторонними соглашениями в области автомобильного транспорта;

j) создает комиссию по распределению многосторонних разрешений ЕКМТ согласно составу, установленному в Положении с выдаче, использовании и изъятии многосторонних разрешений Европейской конференции министров транспорта, утверждаемом Правительством, и утверждает протоколы заседаний комиссии;

k) управляет государственным имуществом в области автомобильного транспорта, находящимся в ведении.

(2) Центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта в области автомобильного транспорта имеет следующие специфические для автомобильного транспорта полномочия:

a) проверяет внедрение принципов формирования и изменения программ местного, муниципального и районного транспорта;

b) разрабатывает и утверждает межрайонные и международные транспортные программы;

c) выдает заключения в 5-дневный срок по внесенным в программы районного транспорта изменениям, в отношении обеспечения корреляции программ районного транспорта с программами межрайонного транспорта;

d) выдает разрешения на деятельность по платным автомобильным перевозкам по международным регулярным маршрутам, согласно положениям действующего законодательства, международных соглашений и конвенций, частью которых является Республика Молдова;

e) обеспечивает реализацию системы накопления данных и информации относительно автомобильных перевозок грузов и пассажиров.

Статья 8. – (1) Органом, обеспечивающим внедрение документов публичных политик и национальных стратегий развития, контролирующим и наблюдающим за соблюдением национального и международного законодательства в области автомобильного транспорта транспортными операторами, предприятиями, осуществляющими

сопутствующие виды деятельности, является Национальное агентство автомобильного транспорта, именованное в дальнейшем Агентство.

(2) Агентство является административным органом, подведомственным центральному отраслевому органу публичного управления в области транспорта, имеет статус юридического лица публичного права, финансируется за счет средств государственного бюджета, а также специальных средств, накопленных за счет выдачи разрешений Агентством.

(3) Агентство выполняет свои функции и полномочия на основании положения, разрабатываемого в соответствии с настоящим законом и утверждаемого Правительством.

Статья 9. – (1) Основными функциями Агентства являются:

а) надзор и контроль над соблюдением местными и зарубежными транспортными операторами на территории Республики Молдова положений национального законодательства и международных соглашений в области автомобильного транспорта, частью которых является Республика Молдова;

б) выдача разрешений на осуществление услуг по автомобильной перевозке или сопутствующих им видов деятельности, предусмотренных настоящим законом.

(2) Агентство имеет следующие основные полномочия:

а) наложение административных санкций в пределах своих компетенций, согласно положениям закона;

б) мониторинг правильности применения тарифов на регулярные услуги автомобильного транспорта в национальном сообщении и в деятельности автовокзалов;

с) внедрение процесса заказывания, получения, оформления и выдачи многосторонних разрешений ЕКМТ (Европейская конференция министров транспорта), используемых местными транспортными операторами, и составление отчетов для их представления Секретариату ЕКМТ;

д) внедрение процесса издания, осуществления обмена едиными международными разрешениями с зарубежными странами в соответствии с двусторонними соглашениями и их выдача транспортным операторам из Республики Молдова;

е) проверка и систематизация информации об использовании единых международных разрешений транспортными операторами;

ф) допуск местных транспортных операторов к осуществлению нерегулярных международных перевозок пассажиров, согласно требованиям Соглашения о нерегулярных перевозках пассажиров в автобусах (Соглашение INTERBUS), с выдачей книжек INTERBUS и ведением соответствующего реестра;

g) выдача книжек с путевыми листами (CFP) для зарубежных стран, не присоединившихся к Соглашению INTERBUS;

h) принятие мер по борьбе с нелегальными перевозками пассажиров совместно с представителями компетентных органов и патронатных ассоциаций;

i) участие в работах совместных комиссий, в пределах компетенции;

k) мониторинг и внедрение положений протоколов заседаний совместных комиссий.

Статья 10. – (1) Агентство в пределах своей компетенции имеет право:

a) выдавать, приостанавливать действие или изымать частично или полностью разрешения в условиях закона;

b) иметь доступ к документам, касающимся деятельности в области автомобильного транспорта, предусмотренным статьей 50 настоящего закона, обеспечивая их конфиденциальность, в условиях действующего законодательства;

c) требовать и получать от операторов автотранспорта и/или сопутствующих видов деятельности необходимые информации для выполнения возложенных полномочий;

d) требовать у операторов автотранспорта и/или сопутствующих видов деятельности выполнения своих решений, в пределах настоящего закона;

e) издавать предписания относительно устранения выявленных во время проверок нарушений.

(2) Требование Агентством информации и документов должно быть оправдано и пропорционально полномочиям, предоставленным в соответствии с действующим законодательством.

(3) Агентство сотрудничает с международными аналогичными органами других государств, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, об обмене опытом и информацией по специальности.

(4) В целях выполнения положений настоящего кодекса Агентство сотрудничает с органами по защите конкуренции и защите прав потребителей, особенно путем взаимного предоставления информации, необходимой для применения как положений законодательства о защите конкуренции и прав потребителей, так и положений законодательства о дорожном транспорте, с другими центральными и местными публичными органами.

Статья 11. – (1) Агентством руководит директор, который имеет два заместителя.

(2) Директор и его заместители назначаются на должность на конкурсной основе центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта на 5-летний период.

(3) В случае вакансии должности директора и его заместителя, центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта, в месячный срок, в соответствии с процедурой, предусмотренной подпунктом (2) настоящей статьи, назначает нового директора или заместителя директора.

(4) Директор и его заместители должны быть гражданами Республики Молдова, иметь высшее образование и опыт работы не менее 5 лет в технической, экономической или юридической области отрасли.

(5) Найм персонала Агентства осуществляется на конкурсной основе.

(6) Директор и его заместители не могут занимать должности, владеть акциями и/или социальными долями, иметь материальную или финансовую выгоду на предприятиях, деятельность которых подпадает под разрешительный или контрольный режим, относящийся к компетенции Агентства.

(7) Ежегодно, до 30 марта, Агентство представляет центральному отраслевому органу публичного управления в области транспорта свой отчет о деятельности, который публикует в Официальном мониторе Республики Молдова.

Статья 12. – (1) Консультативным органом Агентства является Совет, Положение о котором и персональный состав которого утверждаются центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта.

(2) В состав Совета включаются представители академической и научной среды, патронатных ассоциаций автотранспортных операторов и ассоциаций по защите прав потребителей.

Статья 13. – (1) Местные (сельские, городские), муниципальные и районные советы организуют предоставление платных транспортных услуг в своих административно-территориальных пределах.

(2) Органы местного публичного управления разрабатывают, утверждают и применяют среднесрочные и долгосрочные стратегии по развитию и модернизации местного дорожного транспорта за плату, учитывая планы урбанизации и обустройства территории, программы социально-экономического развития населенных пунктов и требования населения.

(3) Районные советы сотрудничают с местными и муниципальными советами относительно обеспечения и развития платных услуг по

перевозке пассажиров по регулярным маршрутам местного значения и их корреляцию с услугами по платной местной/муниципальной перевозке.

(4) Местные, муниципальные и районные советы обязаны обеспечивать равноправное и недискриминационное отношение, в рамках конкурентоспособной и прозрачной среды, ко всем автотранспортным операторам.

Статья 14. – Районные советы в контексте необходимости организации районных платных транспортных услуг:

а) утверждают и обновляют районные программы по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам, после получения положительного заключения от центрального отраслевого органа публичного управления в области транспорта, в соответствии с требованиями населения относительно транспорта;

б) имеют право предоставлять транспортные льготы определенным категориям пассажиров на основании адресных компенсаций, обеспечивая при этом и источники компенсации выпадающих доходов;

с) выдает разрешения на платные регулярные перевозки пассажиров в районном сообщении и мониторизирует их осуществление.

Статья 15. – Местные и муниципальные советы в контексте необходимости организации местных платных транспортных услуг:

а) разрабатывают в соответствии с настоящим законом правила перевозки пассажиров и багажа по своей территории (электрический, дорожный транспорт и транспорт в режиме такси).

б) имеют право устанавливать субсидии из местного и/или муниципального бюджетов, по необходимости, для покрытия разницы между стоимостью, зарегистрированной транспортным оператором за оказание дорожно-транспортной услуги в местном регулярном сообщении, и суммами, поступившими после осуществления перевозки;

с) имеют право предоставлять транспортные льготы определенным категориям пассажиров, на основании адресных компенсаций, обеспечивая при этом и источники компенсации выпадающих доходов;

д) разрабатывают, утверждают и обновляют, согласно компетенции, программы местных публичных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам, в соответствии с требованиями населения относительно транспорта;

е) выдают разрешения на регулярные платные услуги по перевозке пассажиров в местном и муниципальном сообщении, по необходимости, и мониторизируют их осуществление;

ф) организуют услуги электрического транспорта.

Статья 16. – Органы местного публичного управления в области транспорта в отношениях с автотранспортными операторами, осуществляющими платные транспортные услуги в местном, муниципальном и районном сообщении, имеют следующие компетенции:

- a) организовать совещания с автотранспортными операторами, с целью установления мер, необходимых для разрешения возникающих проблем, в соответствии с действующим законодательством;
- b) периодически мониторизировать порядок предоставления местных, муниципальных и районных платных транспортных услуг, согласно компетенции;
- c) приостанавливать или изымать выданные разрешения;
- d) ходатайствовать обоснованно перед компетентными органами об аннулировании режима лицензирования.

Раздел III

ДОПУСК К АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Глава 1. Платные автомобильные перевозки

Статья 17 – Предприятие, зарегистрированное в установленном порядке в Республике Молдова, намеренное предоставлять услуги в качестве автотранспортного оператора, подвергается режиму лицензирования, если выполняет кумулятивно условия:

- a) наличия материально-технической базы;
- b) надлежащей репутации;
- c) финансовой состоятельности;
- d) профессиональной пригодности.

Статья 18. – Условие относительно материально-технической базы предприятия считается выполненной, когда предприятие:

- a) имеет реальный и стабильный офис, в котором хранятся рабочие документы, в особенности бухгалтерские документы, документы по управлению имуществом, а также документы, предусмотренные статьей 50 настоящего закона, к которому должен быть обеспечен доступ контрольных органов, в целях проверки соблюдения действующего законодательства;
- b) владеет хотя бы одним дорожно-транспортным средством;
- c) не менее трети дорожно-транспортных средств из наличия предприятия являются личной собственностью или владеют ими на условиях лизинга.
- d) осуществляет операции по техническому обслуживанию автомобилей, указанных в подпункте b) части (1) настоящей статьи, постоянно и эффективно, на соответствующем оборудовании и

технических установках на автосервисе, получившим разрешение в соответствии с настоящим законом осуществлять виды деятельности по ремонту и регулированию автомобилей.

Статья 19. – (1) Условие относительно хорошей репутации предприятия считается выполненным, когда транспортный менеджер или транспортное предприятие:

а) не имели уголовных наказаний за экономические преступления, против имущества, в области транспорта и торговли людьми/наркотиками;

б) не были наказаны административно 3 раза за 12-месячный период за любые нарушения, предусмотренные частью (3) настоящей статьи.

с) не были лишены права выполнения деятельности или занятия определенных должностей согласно окончательному решению суда.

(2) Условие хорошей репутации остается невыполненным до истечения предписания выполнения административных санкций, погашения уголовных наказаний или реабилитации.

(3) В целях настоящего кодекса преступлениями, приводящими к невыполнению условий хорошей репутации в области автомобильного транспорта, являются:

а) превышение на 25 % или более пределов времени вождения в 6-дневный или двухнедельный срок;

б) превышение на протяжении рабочего дня пределов периода вождения на 50 % или более, без перерыва или без непрерывного периода отдыха не менее 4,5 часов.

с) отсутствие тахографа и/или ограничителя скорости или использование мошеннического оборудования, способного изменить зарегистрированные данные аппарата регистрации и/или устройства ограничения скорости либо фальсифицировать регистрационные листы или соответствующие данные, скачиваемые из тахографа и/или с карточки водителя;

д) перевозка опасных грузов, транспортировка которых запрещена, или они транспортируются в условиях запрещенной изоляции или без соответствующего обозначения как опасные грузы на автомобиле, создавая немедленную угрозу для безопасности движения;

е) осуществление дорожной перевозки автомобилем, имеющим серьезные повреждения на уровне тормозной системы, рулевого механизма, колес/шин, подвески или шасси, которые могут создавать угрозу для безопасности дорожного движения, установленные соответствующим образом на станции периодического технического инспектирования;

ф) перевозка пассажиров или груза предприятием в отсутствие разрешений и документов, обязательных для выполняемого вида перевозки;

g) перевозка грузов с превышением хотя бы на 20 % общего предельного разрешенного веса для автомобилей с полезной допустимой нагрузкой превышающей 12 тонн, или хотя бы на 25 % для автомобилей с полезной допустимой нагрузкой, не превышающей 12 тонн.

Статья 20. – (1) Условие относительно финансовой состоятельности считается выполненным тогда, когда предприятие может в любой момент выполнить свои финансовые обязательства на протяжении финансового года.

(2) Условие финансовой состоятельности считается выполненным, если автотранспортный оператор доказывает на основании годовых отчетов, что располагает ежегодным капиталом и запасами, согласно обменному курсу, установленному Национальным банком Молдовы на день, в размере 9000 евро для первого автомобиля и 5000 евро для каждого из следующих автомобилей, на которое требуется удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность.

(3) Условие финансовой состоятельности удостоверяется собственным капиталом, подтвержденным легализованной копией последнего бухгалтерского баланса, зарегистрированного в налоговых органах.

(4) В отступление от части (2) настоящей статьи, в ситуации, когда предприятие не подтверждает наличие необходимого капитала и резервов, оно может подтвердить выполнение финансовой состоятельности справкой, которой может послужить банковская гарантия или страхование, в том числе страхование профессиональной ответственности, выдаваемой одним или более банками или финансовыми учреждениями, в том числе страховыми обществами, которые предоставляют предприятию персональную и солидарную гарантию за установленные суммы.

Статья 21. – (1) Условие относительно профессиональной пригодности предприятия считается выполненным, если его менеджер по автотранспорту является владельцем сертификата об аттестации профессиональной подготовки, выданном в условиях статьи 45 настоящего закона.

(2) Сертификат о профессиональной пригодности является подтверждением установленного и необходимого уровня знаний и выдается после обязательного письменного экзамена.

Статья 22. – (1) Предприятие, которое намерено осуществлять деятельность автотранспортного оператора, notiфицирует лицензирующий орган хотя бы об одном физическом лице в качестве менеджера по автотранспорту, который выполняет требования относительно профессиональной пригодности и хорошей репутации.

(2) Менеджер по автотранспорту должен согласовывать эффективно и постоянно автотранспортную деятельность предприятия, быть работником предприятия и оплачиваться им.

(3) При выполнении своих функций менеджер по автотранспорту наделен обязательствами и несет ответственность за обеспечение соблюдения действующих положений при осуществлении автотранспортных операций.

(4) В ситуации, когда лицо, назначенное менеджером предприятия по автотранспорту, не выполняет далее эту должность или не выполняет требования о профессиональной пригодности и хорошей репутации, автотранспортный оператор обязан его заменить в течение 30 дней. За этот период условия профессиональной пригодности и хорошей репутации считаются выполненными.

Глава 2. Режим лицензирования

Статья 23. – Предоставление услуг платной автомобильной перевозки подвергается режиму лицензирования.

Статья 24. – (1) Лицензирование деятельности по платной автомобильной перевозке осуществляется в соответствии с Законом о регламентации предпринимательской деятельности путем лицензирования.

(2) К декларации о выдаче/продлении лицензии прилагаются в оригинале или в копии, с обязательным представлением оригиналов для проверки, документы, предусмотренные Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования, а также следующие документы:

а) документы лица, назначенного на должность менеджера по автотранспорту, а именно:

а) копия трудовой книжки, которая подтверждает, что он назначен на должность менеджера по автотранспорту;

копия действительного сертификата о профессиональной пригодности;

декларация под собственную ответственность о выполнении требований хорошей репутации в условиях статьи 19 настоящего Кодекса;

б) доказательство о том, что выполняет в соответствии со статьей 20 настоящего закона условие финансовой состоятельности для автомобилей, на которые требуется удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность;

с) выписка из реестра недвижимости или копия договора аренды недвижимости, служащей реальным и эффективным офисом, согласно подпункту (а) статьи 18 настоящего кодекса;

d) копии сертификата о регистрации с правом собственности, аренды или лизинга для каждого автомобиля, которым предприятие владеет и пользуется, на который требуются удостоверенные копии лицензии на автотранспортную деятельность.

Статья 25. – (1) Лицензирующий орган при предоставлении копий сертификатов регистрации выдает на каждое дорожно-транспортное средство, на которое подтверждена финансовая состоятельность, удостоверенную копию лицензии на автотранспортную деятельность.

(2) Удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность выдается на период действительности лицензии на автотранспортную деятельность, за исключением ситуаций, предусмотренных настоящим законом.

(3) Удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность является именным документом автотранспортного оператора и не может передаваться другим операторам.

(4) Одному автотранспортному оператору может быть выдано максимальное количество удостоверенных копий лицензии на автотранспортную деятельность, соответствующее количеству автомобилей, для которых выполняется условие финансовой состоятельности.

(5) Образец удостоверенной копии лицензии на автотранспортную деятельность предусмотрен в приложении I к настоящему Кодексу.

Статья 26. – Заявление о выдаче лицензии на платную автотранспортную деятельность считается зарегистрированным в ситуации, когда выполнены все требования относительно передачи, формы и содержания декларации и необходимых документов, предусмотренных Законом о регламентации предпринимательской деятельности путем лицензирования.

Статья 27. – Оригинал лицензии на автотранспортную деятельность хранится автотранспортным оператором в его офисе.

Статья 28. – (1) Лицензия на автотранспортную деятельность предоставляет право ее владельцу, без получения какого-либо разрешения, оказывать следующие услуги в национальном сообщении:

- a) платные автомобильные перевозки грузов;
- b) платные нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров;
- c) платные автомобильные перевозки пассажиров в режиме такси;
- d) в то же время может требовать права на деятельность в условиях разрешительного режима для регулярных автомобильных перевозок пассажиров.

(2) Лицензия на автотранспортную деятельность предоставляет право ее владельцу, без получения какого-либо разрешения, если конвенциями и двусторонними и/или многосторонними международными соглашениями не предусмотрено иное, оказывать следующие услуги в международном сообщении:

- a) платные автомобильные перевозки грузов;
- b) платные нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров;
- c) платные автомобильные перевозки пассажиров в режиме такси;
- d) в то же время требовать права на деятельность в условиях разрешительного режима для регулярных автомобильных перевозок пассажиров.

(3) Лицензия на автотранспортную деятельность предоставляет право ее владельцу осуществлять автомобильные перевозки за собственный счет, не подвергаясь режиму нотификации, предусмотренному статьей 44 настоящего закона.

Статья 29. – (1) Условия о выдаче, продлении, оформлении, лицензии срок действительности лицензии, временное приостановление, возобновление действия и изъятие лицензии предусмотрены в Законе о регламентации предпринимательской деятельности путем лицензирования, а также дополнительные случаи для приостановления и изъятия лицензии, предусмотренные статьей 34 настоящего закона.

(2) Лицензия на автотранспортную деятельность является именным документом автотранспортного оператора и не может передаваться.

(3) Образец лицензии на автотранспортную деятельность предусмотрен Постановлением Правительства № 196 от 20 февраля 2002 г.

Статья 30. – В ситуации, когда условие финансовой состоятельности уже не выполняется для всех автотранспортных средств, на которые выданы удостоверенные копии лицензии на автотранспортную деятельность, автотранспортный оператор обязан вернуть максимум в 30-дневный срок со дня констатации, в Лицензирующий орган, количество удостоверенных копий, равное количеству автомобилей, на которое это условие уже не выполняется. В противном случае, Лицензирующий орган может распорядиться о приостановлении лицензии на автотранспортную деятельность в соответствии с Законом об основных принципах регламентации предпринимательской деятельности.

Статья 31. – В случае, если устанавливается, что одно или более требований, предусмотренных статьей 17 настоящего закона, уже не выполняется, Лицензирующий орган издает предписания об установлении срока для урегулирования положения следующим образом:

а) срок до 2 месяцев, в случае смерти или физической неспособности менеджера по транспорту, для найма нового менеджера по транспорту, или в случае, когда менеджер по транспорту уже не выполняет требования хорошей репутации или профессиональной пригодности;

б) срок до 2 месяцев, когда предприятие должно предоставить доказательство, что имеет реальный и стабильный офис;

с) срок до 2 месяцев, в случае невыполнения требования относительно финансовой состоятельности, для того чтобы доказать, что соответствующее требование будет снова выполняться постоянно;

д) максимально установленный срок, предоставляемый для устранения нарушений условий лицензирования, кумулятивно не может превысить период в 6 месяцев.

(2) За период регулирования транспортный оператор обязан выполнять услуги в соответствии с действующим законодательством.

(3) В случае констатации нарушений, предусмотренных в части (1) настоящей статьи и невозможности предоставления нового срока для урегулирования, Лицензирующий орган инициирует процедуры приостановления лицензии на автотранспортную деятельность в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

(4) На период приостановления лицензии на автотранспортную деятельность автотранспортный оператор не вправе выполнять автотранспортные услуги.

Статья 32. – (1) Лицензия на автотранспортную деятельность изымается в случаях, предусмотренных Законом о регламентации предпринимательской деятельности путем лицензирования, а также:

а) когда констатируется, что автотранспортный оператор или предприятие уже не выполняет условия, на основании которых она выдана, после применения процедуры урегулирования и приостановления лицензии на автотранспортную деятельность;

б) когда констатируется окончательным решением, согласно закону, что автотранспортный оператор был вовлечен в организацию и реализацию действий по контрабанде.

(2) Изъятие лицензии на автотранспортную деятельность осуществляется в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

(3) У автотранспортных операторов, у которых изымается лицензия на автотранспортную деятельность, изымаются и разрешения, выданные в рамках разрешительного режима, и они не могут получить новую лицензию на автотранспортную деятельность в течение 6 месяцев с момента изъятия.

Статья 33. – (1) Автотранспортные операторы, подвергаемые режиму лицензирования, регистрируются в Реестре лицензирования, который ведется Лицензирующим органом.

(2) Порядок замены, заполнения и ведения реестров регулируется Законом о реестрах.

Глава 3. Режим выдачи разрешения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров

Статья 34. – (1) Разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном или межрайонном сообщениях выдается, по необходимости, для рейсов, включенных в программы местного, муниципального, районного или межрайонного транспорта и сопровождается графиком движения для соответствующего рейса, для автотранспортного оператора, который владеет лицензией на автомобильные перевозки.

(2) Автомобильная перевозка пассажиров по регулярным маршрутам в рамках автономных территориальных единиц со специальным юридическим статусом организовывается в условиях, аналогичных районным регулярным услугам, а автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в рамках автономных территориальных единиц со специальным юридическим статусом, кроме этого, организуются в условиях, аналогичных регулярным услугам в национальном межрайонном и/или международном сообщениях, по необходимости, предусмотренных настоящим законом.

(3) Местные и муниципальные услуги могут управляться путем их закрепления для прямого управления и/или делегированного управления.

(4) Выбор порядка закрепления местных и муниципальных регулярных перевозок автомобильным транспортом осуществляется принятием решения местными или муниципальными советами.

(5) Независимо от принятого порядка закрепления, местные и муниципальные регулярные перевозки автомобильным транспортом организовываются и осуществляются в соответствии с положениями настоящего закона, правилами автомобильных перевозок и правилами перевозки пассажиров и багажа по своей территории (электрический транспорт, дорожный и в режиме такси), разрабатываемыми местными или муниципальными советами.

(6) В случае прямого управления, органы местного публичного управления в области транспорта отвечают непосредственно за оказание услуг по местным и муниципальным регулярным перевозкам автомобильным транспортом и несут ответственность, согласно закону, за организацию и осуществление местных автомобильных перевозок.

(7) Прямое управление осуществляется согласно решениям местных или муниципальных советов посредством автотранспортных операторов, которые имеют статус муниципальных предприятий и владеют лицензией на автомобильные перевозки.

(8) Делегированное управление является формой закрепления услуг по местным и муниципальным регулярным перевозкам автомобильным транспортом посредством режима выдачи разрешения на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Статья 35. – Программы автомобильного транспорта следующие:

- a) местная программа автотранспорта;
- b) муниципальная программа автотранспорта;
- c) районная программа автотранспорта;
- d) межрайонная программа автотранспорта;
- e) международная программа автотранспорта.

Статья 36. – (1) Программы автотранспорта определяют для каждого маршрута автовокзалы и публичные станции, используемые для отправления, транзитной остановки и прибытия.

(2) Размещение публичных станций на территории населенного пункта для посадки/высадки пассажиров устанавливается местным публичным органом с разрешения специализированных служб Министерства внутренних дел и администратора соответствующей дороги.

(3) Обустройство, установка дорожных знаков и содержание публичных станций для посадки/высадки пассажиров обеспечивается местным публичным органом или администратором дороги, по необходимости.

(4) Допуск для автотранспортных операторов, за которыми закреплены маршруты или рейсы, на публичные станции является бесплатным и недискриминационным, согласно графикам движения.

Статья 37. – (1) Межрайонная программа автотранспорта утверждается и изменяется центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта.

(2) Международная программа автотранспорта утверждается и изменяется центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта.

(3) Районная программа автотранспорта утверждается и изменяется районными советами, местная программа автотранспорта – местными советами, а муниципальная – муниципальными советами.

(4) В целях корреляции межрайонных программ автотранспорта с районной, районные программы автотранспорта утверждаются и

изменяются после получения положительного заключения центрального отраслевого органа публичного управления в области транспорта.

Статья 38. – Районная, межрайонная и международная программы автотранспорта, на момент утверждения, должны охватывать существующую сеть регулярных маршрутов.

Статья 39. – (1) Программы автотранспорта могут изменяться путем:

- a) открытия новых маршрутов;
- b) продления существующего маршрута;
- c) изменения количества рейсов;
- d) изменения времени в графиках движения;
- e) включения/исключения остановок;
- f) изменения количества дней, в которых осуществляется рейс;
- g) изменения транспортной вместимости автомобиля.

(2) Маршрут не может быть включенным в качестве нового маршрута в районную или межрайонную программу автотранспорта, если более 70% протяженности нового предложенного маршрута накладывается на существующий в данной программе автотранспорта маршрут, а в случае международной программы автотранспорта - если более 90% протяженности нового предложенного маршрута накладывается на существующий в данной программе автотранспорта маршрут.

(3) На период действительности разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам маршрут может продлеваться на максимум 30% от начальной протяженности маршрута.

(4) В случае межрайонных программ автотранспорта, при включении нового маршрута, продлении маршрута или изменений времени, когда предложенный график движения имеет остановки, находящиеся в графиках маршрутов, обслуживаемых другими автотранспортными операторами, необходимо обеспечить между отправлениями из станций и конечными пунктами маршрутов, с включенным рейсом в межрайонную программу автотранспорта, интервал в 30 минут, а между отправлениями из станций и конечными пунктами маршрутов, совместных с рейсом, включенным в районные программы автотранспорта, интервал в 15 минут.

(5) В случае районных программ автотранспорта, при включении нового маршрута, продлении маршрута или изменении времени, когда предложенный график движения имеет станции, находящиеся в графиках маршрутов, обслуживаемых другими автотранспортными операторами, необходимо обеспечить между отправлениями из станций и конечными пунктами маршрутов, совместных с рейсом, включенным в районную или межрайонную программу автотранспорта, интервал в 15 минут.

(6) В случае международных программ автотранспорта, при включении нового маршрута, продлении маршрута или изменении времени, когда предложенный график движения имеет станции, находящиеся в графиках маршрутов, обслуживаемых другими автотранспортными операторами, необходимо обеспечить между отправлениями из станций и конечными пунктами маршрутов, совместных с рейсом, включенным в международную программу автотранспорта, интервал в 1 час, а между отправлениями из станций и конечными пунктами маршрутов, совместных с рейсом, включенным в межрайонную программу автотранспорта, интервал в 30 минут.

(7) В ситуациях, предусмотренных в подпунктах а), b), c), d) части (1) настоящей статьи, изменение местной, муниципальной и межрайонной программ автотранспорта может осуществляться ежегодно только в период 1 января – 15 февраля.

(8) В ситуациях, предусмотренных в подпунктах e), f) и g) части (1) настоящей статьи, изменение программ автотранспорта может осуществляться ежеквартально.

(9) При изменении программ автотранспорта учитывается анализ пассажиропотока.

Статья 40. – (1) Рейсы, включаемые в местную, муниципальную и межрайонную программы автотранспорта предоставляются на конкурсной основе комиссиями по закреплению на конкурсной основе регулярных автомобильных маршрутов, в рамках заседаний по публичному закреплению, в следующих случаях:

- а) внесение новых маршрутов;
- б) изъятие разрешения на автомобильную перевозку по регулярным маршрутам;
- с) истечение срока разрешения на автомобильную перевозку по регулярным маршрутам;
- д) отсутствие, на момент закрепления маршрута/рейсов в соответствии с частью (2) настоящей статьи, легализованной копии лицензии на автотранспортную деятельность, необходимой для осуществления маршрута/рейса.

(2) При вступлении в действие транспортных программ, утвержденных в соответствии с настоящим законом, закрепление маршрутов/рейсов, существовавших до утверждения этих программ, следует осуществлять в пределах легализованных копий лицензии на автотранспортную деятельность в наличии, вне заседаний по закреплению, для автотранспортных операторов, которые обслуживали эти маршруты/рейсы на момент вступления в действие программ автотранспорта.

(3) Комиссии по закреплению на конкурсной основе регулярных автомобильных маршрутов создаются центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта, местными (сельскими, комунными или городскими), муниципальными и/или районными советами, согласно компетенции.

(4) Центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта, местные, муниципальные и/или районные советы, по необходимости, могут принять решение о закреплении маршрута в целом, группы маршрутов/рейсов по одному маршруту или каждого рейса на маршруте в отдельности. Группирование маршрутов осуществляется в случае необходимости закрепления непривлекательного с экономической точки зрения маршрута, но необходимого для удовлетворения потребностей передвижения населения.

(5) В ситуации, когда для группы маршрутов/рейсов или одного маршрута/рейса подано всего лишь одно заявление, заявленный рейс закрепляется за соответствующим автотранспортным оператором.

(6) В ситуации, когда для группы маршрутов или для одного рейса подано больше заявлений большим количеством операторов автотранспорта, они оцениваются на основании баллов, маршрут/рейс или группа маршрутов/рейсов закрепляется за заявителем, получившим наибольшее количество баллов.

(7) Критерии оценки, на основании которых присваиваются баллы, а также методология присваивания баллов, предусматриваются Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

(8) Автотранспортные операторы подают заявление о закреплении, с указанием автотранспортных средств, которые будут участвовать в конкурсе, для группы маршрутов/рейсов или одного маршрута/рейса, включенных в местную, муниципальную, районную или межрайонную транспортную программу, за 7 дней до закрепления, дата которого публикуется за 30 дней до осуществления конкурса, на официальном сайте Агентства, местных, муниципальных и/или районных советов, по необходимости, а также путем опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(9) Передача заявления центральному отраслевому органу публичного управления в области транспорта, местным, муниципальным и/или районным советам осуществляется следующим образом:

- a) путем подачи, персонально менеджером по автотранспорту или законным представителем предприятия, под роспись;
- b) почтовым отправлением с уведомлением о получении;
- c) по электронной почте за цифровой подписью.

(10) Закрепление маршрутов/рейсов, включенных в местные, муниципальные и межрайонные программы, организовывается следующим образом:

а) в случае утверждения транспортных программ в течение 45 дней со дня их ввода в действие;

б) в случае изменения транспортных программ, ежегодно, с 1 января по 15 февраля;

с) в случае отказа автотранспортного оператора от рейса или изъятия разрешения на автотранспортную деятельность по регулярным маршрутам, в течение 45 дней с момента отказа или изъятия.

(11) Рейсы, незакрепленные или незаявленные, публикуются Агентством, местными, муниципальными и/или районными советами, по необходимости, на официальном сайте, а также вывешиваются в офисе.

(12) Заявления о закреплении маршрута/рейса отклоняются в следующих случаях:

а) при нарушении сроков, предусмотренных для подачи заявления;

б) когда автотранспортный оператор не владеет автомобилями в необходимом количестве и необходимой вместимостью для осуществления маршрутов/рейсов, на которые подано заявление;

с) когда автотранспортный оператор не владеет удостоверенными копиями лицензии на автотранспортную деятельность, действительными на день подачи заявления, чтобы можно было осуществлять рейсы, на которые поданы заявления;

д) когда рейсы, на которые поданы заявления, не могут обслуживаться одним или более из указанных автомобилей из-за накладок в графиках движения;

(13) В случае изменения транспортной программы путем увеличения количества рейсов на маршруте, закрепление на конкурсной основе осуществляется между автотранспортными операторами, осуществляющими уже рейсы на указанном маршруте, а в случае, когда на указанном маршруте работает всего один автотранспортный оператор, маршрут закрепляется непосредственно за ним.

(14) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях выдается только на маршруты/рейсы, включенные в автотранспортную программу и закрепленные согласно настоящей статье в течение 5 рабочих дней со дня закрепления. Агентство, местные, муниципальные и/или районные советы после заседаний по закреплению на конкурсной основе или продления срока разрешения, извещают официально автотранспортного оператора о выдаче разрешения, который обязан получить его в течение 10 рабочих дней с момента получения извещения, а в 20-дневный срок начать их обслуживание, в противном случае маршрут/рейс или группа маршрутов/рейсов закрепляется за следующим автотранспортным оператором, получившим меньшее количество баллов в рамках заседания, или выставляется на конкурс, по необходимости.

(15) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях выдается в количестве, необходимом для осуществления маршрута/рейсов по заявлению транспортного оператора.

(16) Срок действительности разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях составляет 5 лет.

(17) Замена автомобиля, посредством которого автотранспортный оператор выиграл маршруты/рейсы и/или получил разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях, разрешается только автомобилем, который соответствует по крайней мере по количеству баллов замененному, независимо от его вместимости, с уведомлением Агентства, районных, муниципальных и/или местных советов, по необходимости. На период менее 10-ти дней возможна замена автомобиля без наличия необходимых баллов.

(18) Автомобили, с которыми автотранспортный оператор выиграл маршруты или рейсы, не могут участвовать в другом конкурсе по закреплению маршрутов в течение 1 года.

(19) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях выдается местными, муниципальными, районными советами и/или Агентством, согласно компетенции.

(20) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях является именованным, выдается на имя автотранспортного оператора и не может передаваться другим операторам.

(21) Образец разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях предусматривается Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

(22) Изъятие разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях осуществляется Агентством, местными, муниципальными и/или районными советами, по необходимости, в следующих ситуациях:

а) когда автотранспортный оператор не осуществляет в течение месяца до 10% от общего количества рейсов, предусмотренных графиком движения в течение 3-х последовательных месяцев, за исключением рейсов, приостановленных из-за состояния дороги и неудовлетворительных климатических условий, констатированных органом, ответственным за соответствующий участок дороги;

b) когда автотранспортный оператор заменил более 3-х раз в течение 12 месяцев один из автомобилей, осуществляющий рейс, без соблюдения положений части (17) настоящей статьи.

c) при отказе автотранспортного оператора от разрешения;

d) при изъятии лицензии на автотранспортную деятельность;

e) когда разрешение получено с предоставлением документов, содержащих фальшивые данные;

f) когда автотранспортный оператор, владелец разрешения, доверил третьему лицу выполнение рейсов, предусмотренных графиком движения соответствующего разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, районном и межрайонном сообщениях;

g) когда автотранспортный оператор в течение 12 месяцев совершает повторные нарушения по тому же рейсу в отношении несоблюдения пути следования, посадки пассажиров в пунктах, не предусмотренных графиком движения и/или осуществления рейса автомобилями, не соответствующими техническому состоянию, констатированные и санкционированные окончательным решением согласно закону.

(23) Отказ от разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях может быть оформлен по заявлению автотранспортного оператора, которое подается в Агентство, местные, муниципальные, районные советы, по необходимости, не позднее 30 дней до даты приостановления осуществления маршрута/рейса.

(24) Изъятие разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях осуществляется в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности. В случае изъятия лицензии на автотранспортную деятельность разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях изымаются выдавшим их органом, без обращения в судебную инстанцию.

(25) После изъятия разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях, конкурсные комиссии закрепляют соответствующий маршрут/рейс в рамках заседания в условиях настоящей статьи; до осуществления конкурса маршрут/рейс обслуживается автотранспортным оператором, осуществляющим до изъятия.

(26) В случае, когда у транспортного оператора изымается, на основании подпунктов a), b), d), e), f), g) части (22) настоящей статьи, разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном и межрайонном сообщениях, он не

сможет участвовать в конкурсе по закреплению рейсов из соответствующей автотранспортной программы.

Статья 41. – (1) Платные автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в международном сообщении осуществляются местными автотранспортными операторами на основании разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении, с приложением графика движения, выданного Агентством на основании решения центрального отраслевого органа публичного управления в области транспорта, и разрешений, выдаваемых компетентными органами государств, в которых расположены конечные пункты маршрута, и транзитных государств.

(2) Разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении пассажиров выдаются на имя оператора или автотранспортных операторов, и они не передаются третьим лицам.

(3) В случае ассоциирования нескольких операторов автотранспорта в целях осуществления регулярных маршрутов, разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении выдаются на имя всех автотранспортных операторов ассоциации.

(4) Период действительности разрешений на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении составляет 5 лет.

(5) Образец разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении предусматривается Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

(6) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении выдается в соответствии с положениями настоящей статьи, соглашений и конвенций, частью которых является Республика Молдова, в количестве, заявленном автотранспортным оператором, с оплатой необходимых сборов.

(7) В целях выдачи разрешения на осуществление платных автомобильных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам в международном сообщении на заявленный маршрут, автотранспортный оператор подает в центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта пакет, который содержит следующие документы:

а) заявление в форме, установленной центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта;

б) копии сертификатов регистрации автомобилей, необходимых для осуществления рейсов по заявленному маршруту, для каждого из автотранспортных операторов, указанных в заявлении;

- с) предлагаемый график движения, с указанием пунктов посадки/высадки пассажиров;
- d) схема маршрута, с указанием пунктов перехода границ;
- е) продолжительность вождения, позволяющая определять контроль соблюдения периодов вождения и отдыха водителей;
- f) договор, на государственном языке, заключенный с зарубежным партнером из государства, на территории которого находится другой конечный пункт маршрута, для осуществления рейсов по заявленному пути следования;
- g) тариф на перевозку пассажиров, согласованный с обоими партнерами.

(8) Передача документов, предусмотренных в части (7) настоящей статьи, центральному отраслевому органу публичного управления в области транспорта осуществляется следующим образом:

- a) путем подачи, персонально менеджером по автотранспорту или законным представителем предприятия, под роспись;
- b) почтовым отправлением с уведомлением о получении;
- с) по электронной почте за цифровой подписью.

(9) Поданные автотранспортными операторами заявления рассматриваются в 15-дневный срок со дня подачи пакета документов.

(11) Центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта представляет в течение 7 рабочих дней компетентным органам государств, на территории которых осуществляется посадка и/или высадка пассажиров, через которые осуществляется транзит без посадки и высадки пассажиров, решение об открытии рейса и копии релевантной документации в соответствии с положениями международных соглашений и конвенций, частью которых является Республика Молдова.

(12) Центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта отклоняет пакет документов, поданный в целях выдачи разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярным маршрутам в международном сообщении, если заявитель не может оказывать услугу, являющуюся объектом заявления, имеющимися автомобилями, с точки зрения комфорта, а также их количества, или не соблюдаются положения части (6) статьи 39 настоящего закона.

(13) В случае отклонения заявления, решение должно содержать указание мотивов, послуживших основой для принятия данного решения.

(14) Заявления об изменении разрешений на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении рассматриваются при подаче автотранспортным оператором документов, предусмотренных подпунктами a), c) и d) части 7 настоящей статьи.

(15) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении выдается местным

автотранспортным операторам при условии возврата в 10-дневный срок старых разрешений с момента получения новых разрешений.

(16) После получения разрешений на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении от государства, на территории которого находится другой конечный пункт маршрута, а также транзитных государств, Агентство вручает их автотранспортному оператору.

(17) Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении изымается центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта в следующих случаях:

а) когда автотранспортный оператор не осуществляет в течение месяца хотя бы 10% от общего количества рейсов, предусмотренных графиком движения в течение 3-х последовательных месяцев, за исключением рейсов, приостановленных из-за состояния дороги или неудовлетворительных климатических условий, констатируемых органом, ответственным за указанный участок дороги, или отсутствия проданных билетов;

б) при отказе автотранспортного оператора от разрешения;

с) при изъятии лицензии на автотранспортную деятельность;

д) когда разрешение получено путем предоставления документов, содержащих фальшивую информацию;

е) когда автотранспортный оператор, владелец разрешения, передал другому автотранспортному оператору осуществление рейса, предусмотренного графиком движения соответствующего разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении;

ф) когда автотранспортный оператор в течение 12 месяцев совершает повторные нарушения по одному рейсу в отношении несоблюдения пути следования, посадки пассажиров в пунктах, непредусмотренных графиком движения, и/или в случае выполнения рейса автомобилями, находящимися в ненадлежащем техническом состоянии, констатированные и санкционированные окончательным решением согласно закону.

(18) Отказ от разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении может осуществляться на основании заявления автотранспортного оператора, которое подается центральному отраслевому органу публичного управления в области транспорта не позднее, чем за 30 дней до даты приостановления осуществления маршрута/рейса.

(19) Изъятие разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении осуществляется в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности. В случае изъятия

лицензии на автотранспортную деятельность, разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении изымаются выдавшим их органом, без обращения в судебную инстанцию.

(20) В случае подачи двух или более заявлений на один и тот же рейс, его закрепление осуществляется на конкурсной основе, согласно критериям оценки и методологии присвоения баллов, предусмотренных Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа, в течение 45 дней, дата которого публикуется за 30 дней до осуществления конкурса на официальном сайте центрального отраслевого органа публичного управления в области транспорта, а также путем опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(21) Разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении, где Республика Молдова является транзитной страной, необходимые для осуществления перевозки пассажиров по регулярным маршрутам для зарубежных автотранспортных операторов, выдаются центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными двусторонними и многосторонними соглашениями, заключенными Республикой Молдова с другим странами.

(22) Разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении, где Республики Молдова является транзитной страной, действительны только в оригинале.

(23) Образец разрешений на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в международном сообщении, где Республики Молдова является транзитной страной, предусмотрен Правилами автомобильной перевозки пассажиров и багажа.

Статья 42. – Разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам оформляется на имя автотранспортного оператора, без осуществления процедуры по конкурсному закреплению, согласно заявлению, в случае, когда это оправдано амортизацией капитала в сравнении с инвестициями, осуществленными согласно методологии, предусмотренной Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа, за период действительности предыдущего разрешения, в используемые автомобили при оказании услуг по регулярной перевозке или в инфраструктуру, необходимую для оказания этих услуг и, при этом, автотранспортному оператору, в период действительности разрешения, лицензия на автотранспортную деятельность не была приостановлена.

Статья 43. – (1) Об утере или повреждении разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам уведомляется

выдающий орган в 15-дневный срок со дня констатации, который должен выдать дубликат.

(2) Об утере или повреждении разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам публикуется объявление в Официальном мониторе Республики Молдова.

(3) Выдача разрешения на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам вместо утерянного или поврежденного осуществляется в течение 3 дней.

Глава. 4

Автомобильные перевозки за собственный счет

Статья 44. – (1) Оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров и грузов за собственный счет в национальном и/или международном сообщении -подвергается режиму нотификации, за исключением услуг, оказываемых автотранспортными операторами, владеющими лицензией на автомобильные перевозки.

(2) Для осуществления автомобильной перевозки за собственный счет в соответствии с частью (1) настоящей статьи предприятие должно подать в Агентство нотификацию и следующие документы:

а) копию сертификата о регистрации предприятия Государственной регистрационной палатой и констатирующий документ, из которого исходит, что предприятие имеет вспомогательный вид деятельности по автомобильным перевозкам;

б) документы лица, назначенного менеджером по автотранспорту, а именно:

копию трудовой книжки, из которой исходит, что он является менеджером по автотранспорту и что он уполномочен выполнять соответствующие функции по руководству этой деятельностью;

копию действительного сертификата о профессиональной пригодности;

с) перечень автомобилей, которыми владеет и пользуется предприятие.

(3) Нотификация считается реализованной в ситуации, когда были выполнены все требования относительно передачи, формы и содержания заявления и необходимых документов, предусмотренных настоящей статьей.

(4) Передача заявления и документов в Агентство для пользования режимом сертификации осуществляется следующим образом:

а) путем подачи, персонально менеджером по автотранспорту или законным представителем предприятия, под роспись;

б) почтовым отправлением с уведомлением о получении;

с) по электронной почте за цифровой подписью.

(5) Считается днем передачи, по необходимости, дата записи в журнал входящей корреспонденции Агентства или дата подтверждения службой почтового отправления.

(6) Агентство в течение 5 рабочих дней со дня подачи заявления выдает типовую информационную декларацию, подтверждающую подачу нотификации, ее внесение в Государственный реестр предприятий, оказывающих услуги по автомобильным перевозкам за собственный счет, а также условия осуществления услуг.

(7) Автомобильные перевозки за собственный счет являются автотранспортными операциями, которые осуществляются без взимания тарифа или эквивалента в натуре или услуг и реализовываются в следующих условиях:

а) являются вспомогательным видом деятельности или дополнительным помимо остальных видов деятельности предприятия;

б) перевозимые грузы являются собственностью предприятия или были проданы, куплены или арендованы либо произведены, добыты, переработаны или отремонтированы им;

с) целью перемещения является перевозка грузов или пассажиров в сторону или от предприятия или между их рабочими пунктами;

д) перевозимые лица являются работниками предприятия, цель перевозки связана с интересом собственной деятельности;

е) предприятие использует автомобили, которыми владеет в условиях собственности, на основе договора лизинга или аренды либо, в случае перевозки грузов, автомобили могут быть арендованы без водителя;

ф) используемыми для таких перевозок автомобилями управляют водители, работающие на предприятии.

(8) Требование относительно профессиональной пригодности считается выполненным в условиях статьи 21 настоящего закона.

(9) Типовая информационная декларация изымается Агентством в следующих случаях:

а) при отказе предприятия от осуществления перевозок за собственный счет;

б) когда декларация получена путем предоставления документов, содержащих фальшивые информации;

с) когда автотранспортный оператор в течение 12 месяцев совершает повторные нарушения в отношении условий осуществления автомобильных перевозок за собственный счет и/или осуществления перевозок автомобилями в ненадлежащем техническом состоянии, констатированные и санкционированные окончательным решением согласно закону.

(10) Изъятие типовой информационной декларации осуществляется в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

Глава 5. Профессиональная аттестация менеджеров по автотранспорту и водителей

Статья 45. – (1) Для того чтобы осуществлять деятельность в качестве менеджера по автотранспорту в области платных автомобильных перевозок, заявитель должен выполнить следующие условия:

а) владеть действительным сертификатом о профессиональной пригодности;

б) предъявить доказательство, что является работником автотранспортного оператора;

(2) Для того чтобы осуществлять деятельность в качестве водителя в области платных автомобильных перевозок, заявитель должен выполнить следующие условия:

а) владеть водительскими правами, выданными на его имя, действительными для категории (подкатегории), соответствующей категории автомобиля, выданными компетентными органами Республики Молдова, и стаж работы 3 года в качестве водителя;

б) владеть действительным сертификатом о профессиональной пригодности;

с) предъявить доказательство, что является работником автотранспортного оператора;

д) быть пригодным с медицинской и психофизиологической точки зрения.

(3) Водитель обязан проходить медицинской и психофизиологический контроль один раз в 3 месяца.

(4) Сертификат о профессиональной пригодности выдается центрами профессионального обучения, подготовки и аттестации после платных курсов начальной подготовки с целью осуществления деятельности в качестве менеджера по автотранспорту или для практической деятельности в качестве водителя платной автоперевозки и после итогового экзамена в форме теста-сетки.

(5) По истечении срока действительности сертификата о профессиональной пригодности, выдача нового сертификата производится после прохождения курсов периодической профессиональной подготовки и экзамена в форме теста-сетки.

(6) Экзамены, организованные согласно частям (4) и (5) настоящей статьи, осуществляются при участии представителей Агентства. Их неучастие в экзаменах в случае, когда Агентство было проинформировано о месте, дате и времени прохождения экзаменов, не ведет к аннулированию их результатов.

(7) Кандидат на должность менеджера по автотранспорту, подтверждающий владение дипломом о высшем образовании в области автомобильного транспорта, освобождается от необходимости

прохождения курса начальной и периодической профессиональной подготовки.

Статья 46. – (1) Условия профессионального обучения менеджеров по автотранспорту или водителей в целях получения сертификата о профессиональной пригодности, образец которого предусмотрен в приложении № 2 к настоящему закону, необходимого для осуществления деятельности в качестве менеджера по автотранспорту или водителя в области платных автомобильных перевозок, устанавливаются центральным отраслевым органом публичного управления в области транспортных перевозок.

(2) Профессиональная подготовка обеспечивается центрами профессионального обучения, повышения квалификации и аттестации на основании программ обучения, утвержденных центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта и Министерством просвещения.

Статья 47. – (1) Сертификат о профессиональной пригодности выдается на период 3 года.

(2) Центры профессионального обучения, повышения квалификации и аттестации ведут строгий учет выданных сертификатов о профессиональной пригодности, а также лиц, прошедших курсы обучения и/или сдавших экзамены, с ежеквартальным информированием Агентства в установленной им форме.

Раздел IV.

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Глава 1. Общие положения и условия

Статья 48. – (1) Автомобильные перевозки могут осуществляться только при соблюдении положений настоящего закона, действующих регламентаций в области автомобильных перевозок, а также международных соглашений и конвенций, частью которых является Республика Молдова.

(2) Платные автомобильные перевозки грузов и пассажиров могут осуществляться только автотранспортными средствами, предназначенными для соответствующих типов перевозок, оснащенными тахографами и ограничителями скорости.

(3) Исключением в отношении оснащения ограничителями скорости и цифровыми тахографами составляют автомобили, осуществляющие дорожные перевозки в режиме такси, а относительно оснащения

тахографами – автомобили, осуществляющие дорожные перевозки на расстояние до 50 км.

(4) Автомобили могут осуществлять дорожные перевозки в условиях настоящего закона, только если они зарегистрированы, их техническое состояние соответствует техническим нормам в отношении безопасности движения и охраны окружающей среды.

Статья 49. – (1) Автомобильные перевозки в каботажном режиме запрещены на территории Республики Молдова для зарубежных перевозчиков, если двусторонними или международными соглашениями, по необходимости, частью которых является Республика Молдова, не предусмотрено иное.

(2) В отступление от положений части (1) настоящей статьи, разрешение на каботаж выдается на следующие услуги:

а) специальные регулярные перевозки, при условии, что они являются объектом соглашения, заключенного между организатором и транспортным оператором;

б) регулярные перевозки, предоставляемые транспортным оператором нерезидентом, во время регулярной международной перевозки, осуществляемой в соответствии с положениями настоящего закона и двусторонних соглашений.

(3) Если положениями двусторонних соглашений, частью которых является Республика Молдова, не предусмотрено иное, осуществление каботажных операций, предусмотренных в части (2) настоящей статьи, подпадает под действие национального законодательства в отношении:

а) условий, регламентирующих договор перевозки;

б) общего допустимого веса и габаритов автотранспортных средств.

Статья 50. – Автотранспортный оператор, получивший разрешение на основании режима лицензирования, обязан иметь в своем офисе, в зависимости от видов осуществляемых перевозок, следующие документы:

а) накладные (С.М.Р) за текущий год деятельности;

б) контрольный документ INTERBUS, в оригинале, и путевые листы для используемого контрольного документа INTERBUS за текущий год деятельности;

с) контрольный документ, предусмотренный двусторонними соглашениями для нерегулярных платных автомобильных перевозок пассажиров, в случае государств, не подписавших Соглашение INTERBUS, за текущий год деятельности;

д) платежный документ, контрольный лист, в оригинале, и путевые листы, в случае нерегулярной перевозки пассажиров в национальном сообщении, на текущий год;

e) договор страхования для перевозимых пассажиров и их багажа в соответствии с действующим законодательством;

f) сертификаты регистрации автомобилей, в копии, и констатирующие документы, в оригинале, из которых исходит, что владеет автомобилями в любых других условиях;

g) медицинские и психофизиологические заключения на менеджера по автотранспорту и для работающих водителей;

h) все документы, из которых исходит выполнение начальных условий, послуживших основанием для получения лицензии на автотранспортную деятельность, или разрешений на специальные автомобильные перевозки;

i) транспортно-экспедиционный формуляр и формуляр для утверждения перевозки, в случае перевозки опасных отходов, на текущий и прошедший годы;

j) констатирующие документы, из которых исходит найм в законных условиях менеджера по автотранспорту и водителей;

k) договор на любых других условиях, кроме собственности, в случае когда автомобиль не является собственностью, в соответствии с действующим законодательством;

l) договор, заключенный с заказчиком автомобильной перевозки, в случае специальных автомобильных перевозок по регулярным маршрутам;

m) журналы учета ежедневного технического контроля автотранспортных средств;

n) билетно-учетные ведомости и путевые листы.

Статья 51. – Автотранспортные операторы/предприятия, осуществляющие автотранспортные операции, имеют следующие обязанности:

a) руководствоваться настоящим законом и специфическими действующими регламентациями для каждой категории осуществляемой автомобильной перевозки;

b) обеспечить наличие на борту автотранспортного средства документов, на основании которых разрешено осуществление деятельности, в зависимости от вида транспорта;

c) обеспечить подачу и отправление в рейс автомобилей, в надлежащем техническом и санитарном состоянии, обеспечить перевозку пассажиров в условиях безопасности и комфорта, согласно утвержденному графику и действующим в области регламентациям;

d) заключить в населенном пункте, где есть больше автовокзалов, по свободному выбору, договоры с одним из них, в целях оказания услуг автомобильной перевозки по регулярным маршрутам, закрепленным в установленном порядке, и уведомить незамедлительно Агентство о заключенном договоре;

e) заключить со страховыми организациями договоры об обязательном страховании перевозимых пассажиров и багажа в соответствии с действующим законодательством;

f) формировать экипажи водителей, владеющих сертификатами о профессиональной пригодности, выданных в соответствии с настоящим законом;

g) обеспечить непрерывное профессиональное обучение и повышение квалификации менеджера по автотранспорту и водителей;

h) обеспечить медицинский контроль водителей и техническую проверку транспортных средств перед выходом в рейс, с внесением результатов в соответствующие журналы.

i) соблюдать действующие регламентации относительно осуществления периодического технического инспектирования;

j) в период между двумя периодическими техническими инспекциями обеспечить поддержание автотранспортных средств в надлежащем техническом состоянии в целях соблюдения технических норм;

k) монтировать через экономических агентов, получивших на то разрешение, тахографы и ограничители скорости, с утверждением модели на автомобиле, для которых они обязательны;

l) не допускать отправление в рейс автомобилей, с поврежденным тахографом или ограничителем скорости, не опечатанных, или без достаточного количества регистрационных листов для прохождения всего пути следования транспортным средством;

m) информировать водителей и подвижных работников о регламентациях в области автомобильных перевозок;

n) проверять на регистрационных листах или на используемых тахографических карточках водителей порядок соблюдения ими действующих законных положений о периодах вождения и отдыха, и не допускать вмешательства неуполномоченных в отношении тахографов и ограничителей скорости лиц;

o) осуществлять перевозки только при соблюдении общего предельного допускаемого веса и/или в рамках количества мест, предусмотренных заводом-изготовителем;

p) соблюдать правила и процедуры, которым необходимо следовать, в случае автомобилей или грузов с превышением предельно допустимого веса и/или габаритов;

q) соблюдать и применять действующие регламентации относительно автомобильной перевозки опасных и скоропортящихся грузов.

Глава 2. Автомобильные перевозки грузов

Статья 52. – (1) Автотранспортные операторы организывают свою деятельность самостоятельно, начиная с заявления и предложения услуг по автомобильной перевозке грузов.

(2) Автотранспортные операторы принимают к перевозке груз на основании договоров о перевозке, заключенных с грузоотправителями, грузополучателями или их законными представителями. Они обеспечивают перевозку грузов, предусмотренных договором, за исключением случаев стихийных бедствий, катастроф, аварий и форс-мажорных обстоятельств.

(3) Автотранспортные операторы могут заключать договоры о перевозке грузов с любым грузополучателем.

Статья 53. – (1) Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется в порядке и в случаях, предусмотренных Правилами автомобильной перевозки скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов и международными соглашениями и конвенциями, частью которых является Республика Молдова.

(2) Опасные грузы принимаются к перевозке автотранспортным оператором в порядке и в случаях, предусмотренных Правилами автомобильной перевозки опасных грузов, и международными соглашениями и конвенциями, частью которых является Республика Молдова.

(3) Сверхтяжелые и негабаритные грузы принимаются к перевозке автотранспортным оператором в порядке и в случаях, предусмотренных Положением об осуществлении перевозок грузов, вес и/или габариты которых превышают установленные пределы, по автомобильным дорогам общего пользования.

Статья 54. – Перевозка однородных грузов для одного и того же грузоотправителя, на одно и то же расстояние, может быть оформлена одним документом для сопровождения грузов на весь объем выполненных автомобилем работ во время одного рейса, в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок грузов.

Статья 55. – Заказчик перевозки грузов обязан предоставить в распоряжение автотранспортного оператора сопроводительные документы, необходимые для переданных к перевозке грузов.

Статья 56. – Использование дорожно-транспортного средства с почасовой оплатой регистрируется грузоотправителем и/или грузополучателем в сопроводительных документах грузов, с указанием

пройденного пути и времени нахождения автомобиля в распоряжении грузоотправителя и/или грузополучателя.

Статья 57. – Экипаж автомобиля обязан контролировать соответствие количества грузов, цельности упаковки, декларируемой в документах, штабелирование и крепление грузов в автомобиле требованиям безопасности движения. Грузоотправитель, по заявлению водителя, обязан устранить выявленные недостатки в штабелировании, креплении грузов. Если требования относительно устранения выявленных недостатков не выполнены, водитель автомобиля обязан отметить этот факт во всех экземплярах сопроводительных документов грузов и отказаться от выполнения транспортной операции.

Статья 58. – (1) Вес грузов считается правильно рассчитанным, если разница между их весом в пункте отправления и весом в пункте назначения не превышает пределы, установленные стандартами относительно естественной убыли для соответствующей категории груза.

(2) Если в пункте назначения, при проверке веса, объема и/или состояния грузов, установлена утеря, порча и/или повреждение грузов, или если эти обстоятельства оформлены актом, составленным во время перевозки, автотранспортный оператор обязан определить объем утерянных, испорченных и/или поврежденных грузов.

(3) В случае, когда необходимо осуществление экспертизы перевозимых грузов, автотранспортный оператор, по собственной инициативе или по заявлению грузополучателя, приглашает соответствующих экспертов.

(4) Грузополучатель вправе пригласить эксперта, уведомляя автотранспортного оператора относительно даты и времени экспертизы.

Статья 59. – (1) Сопровождение грузов может быть организовано грузоотправителем и/или грузополучателем, а также автотранспортным оператором согласно положениям заключенного договора и действующего законодательства.

(2) Сопровождение опасных грузов организовывается в соответствии с действующим законодательством.

Статья 60. – Для осуществления платных автомобильных перевозок грузов в национальном сообщении на борту автомобиля обязательно наличие:

- a) удостоверенной копии лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале;
- b) товарно-транспортной накладной;

с) действительного сертификата о профессиональной пригодности водителя.

Статья 61. – Для осуществления платных автомобильных перевозок грузов в международном сообщении, автотранспортный оператор должен иметь на борту автомобиля:

а) удостоверенную копию лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале;

б) накладную С.М.Р., предусмотренную Конвенцией относительно договора о международных перевозках грузов по шоссе (Конвенция С.М.Р.), к которой Республика Молдова присоединилась Решением Парламента №1318-ХІІ от 2 марта 1993 г., образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

с) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя;

д) а также международные односторонние или многосторонние разрешения на перевозку грузов, в случае когда международные соглашения предусматривают их обязательство.

Статья 62. – (1) В случае автомобильной перевозки грузов в международном сообщении, осуществляемой иностранным транспортным оператором, разрешения на международные перевозки, имея в виду Республику Молдова как страну транзита или назначения, выдаются в условиях, установленных действующими регламентациями и международными соглашениями.

(2) Разрешение на международную автомобильную перевозку, имея в виду Республику Молдова как страну транзита или назначения, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок грузов, действительно только в оригинале.

Статья 63. – Для осуществления автомобильных перевозок грузов за собственный счет предприятие должно обеспечить на борту автомобиля наличие:

а) копии типовой информационной декларации;

б) товарно-транспортной накладной С.М.Р., для автомобильной перевозки грузов за собственный счет в международном сообщении;

с) действительного сертификата о профессиональной пригодности водителя.

д) а также единых международных двусторонних или многосторонних разрешений на перевозку грузов, в случае когда международные соглашения предусматривают их обязательство для автомобильной перевозки грузов за собственный счет в международном сообщении.

Статья 64. – Для осуществления автомобильных перевозок опасных грузов автотранспортный оператор или предприятие обязано дополнительно обеспечить на борту автомобиля наличие:

а) сертификата допуска транспортных средств, перевозящих опасные грузы, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок опасных грузов;

б) сертификата о профессиональной пригодности водителя, специфического для опасных грузов, которые необходимо перевозить;

с) транспортной документации для опасных грузов, предусмотренной специфическими регламентациями относительно автомобильной перевозки опасных грузов;

д) письменные инструкции для водителя, предусмотренные специфическими регламентациями относительно автомобильной перевозки опасных грузов.

Глава 3. Автомобильные перевозки пассажиров

Статья 65. – (1) Платные автомобильные перевозки пассажиров можно осуществлять по регулярным маршрутам, специальным регулярным и нерегулярным маршрутам только автобусами, сертифицированными по категориям комфорта, а для услуг в режиме такси только легковыми автомобилями.

(2) При осуществлении платных автомобильных перевозок пассажиров в национальном сообщении на расстояние до 50 км допускается перевозка пассажиров, не превышая нормы посадки, допускаемой действующими регламентациями, на расстояние свыше 50 км или в случае приграничных перевозок допускается перевозка лиц только на сидениях, а в международном сообщении допускается перевозка пассажиров только комфортабельными автобусами.

Статья 66. – (1) Допуск к платным автомобильным перевозкам пассажиров по регулярным маршрутам осуществляется на основании билетов и проездных билетов, в случаях непосредственно предусмотренных законом.

(2) Билеты продаются билетными кассами автовокзалов и автостанций, автотранспортных операторов, обслуживающих эти маршруты/рейсы, специальными терминалами и/или агентствами по продаже билетов, а в их отсутствие, билеты могут быть проданы водителем.

(3) На территории автовокзалов продажа билетов осуществляется только через билетные кассы или специальные терминалы.

(4) Автовокзалы и автотранспортные операторы организуют предварительную продажу билетов.

(5) Перевозка детей до 6 лет осуществляется бесплатно в национальном сообщении, а в международном сообщении – до 2 лет, в ситуации, когда они не занимают отдельное место для сидения.

(6) Перевозка лиц, пользующихся льготами согласно закону, правом бесплатного или льготного проезда, за исключением детей до 6 лет, осуществляется на основании билета или проездного документа, купленного в установленном порядке, с последующей компенсацией расходов учреждением, в котором трудится лицо, или компетентными органами социального обеспечения, по необходимости.

Статья 67. – (1) В случае, когда лицо согласно на проезд автомобилем более низкого класса комфортности по сравнению с купленным билетом, ему возвращается разница между оплаченной начальной суммой и стоимостью проезда в предложенном автомобиле.

(2) Если вместо предусмотренного автомобиля предложено транспортное средство, проезд которым стоит дороже, лица, купившие билеты до объявления замены, имеют право на проезд купленными ранее билетами, без дополнительной оплаты. С момента объявления замены автомобиля билеты продаются по более высокому тарифу, а лица информируются об этом.

Статья 68. – (1) Прием багажа к перевозке от пассажиров подтверждается багажным билетом, выдаваемым автотранспортным оператором. При сдаче багажа для перевозки, лицо имеет право декларировать их стоимость, указывая ее в перечне погрузки багажа, оплачивая установленный автотранспортным оператором сбор.

(2) Не допускаются к перевозке в качестве ручной клади и багажа огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, токсичные, радиоактивные, едкие и зловонные вещества, а также предметы, которые способны загрязнить транспортное средство или одежду и предметы других лиц.

(3) Габариты, вес багажа, допущенные к перевозке, и порядок их погрузки и провоза устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Статья 69. – (1) Лицо, которое пользуется услугами платной автомобильной перевозки пассажиров, вправе:

а) приобрести в установленном порядке билет на любую услугу регулярного автомобильного транспорта;

б) провозить с собой бесплатно ручную кладь в объеме, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

с) в случае прекращения поездки вследствие болезни или аварии, получить стоимость поездки за оставшееся расстояние;

d) до отправления в рейс автомобиля вернуть билет в билетную кассу и получить полностью уплаченную сумму, в случае отправления автомобиля с опозданием более чем на час или предоставления ему места в автомобиле более низкого класса, чем тот, на который был куплен билет;

e) при опоздании на автомобиль в течение трех часов или при опоздании по причине болезни или несчастного случая – в течение 72 часов с момента отправления автомобиля, на который был приобретен билет, обновить билет с доплатой 25 % его стоимости или получить обратно стоимость проезда за вычетом 25 % из стоимости;

f) при возврате билета в билетную кассу не позднее, чем за два часа до отправления автомобиля, в случае рейса в национальном сообщении, и 6 часов, в случае рейса в международном сообщении, получить полную стоимость проезда, а при возврате билета позднее этого срока, но до отправления автомобиля – стоимость проезда за вычетом 15% стоимости билета.

(2) В случае, когда лицо желает подать автотранспортному оператору жалобу, он отправляет ее в течение трех месяцев со дня оказания услуги по регулярному маршруту или со дня, когда должно было произойти оказание услуги. В месячный срок со дня получения жалобы, автотранспортный оператор уведомляет лицо, если считает жалобу обоснованной или ее отклоняет.

(3) Когда автотранспортный оператор оценивает разумно, что отправление регулярного маршрута будет аннулировано или он опаздывает более чем на 2 часа, или в случае перерезервирования, лицам предоставляется выбрать между:

a) продолжением или перенаправлением поездки в сторону конечного назначения, без дополнительных стоимостей и в условиях, сравнимых с первой возможностью;

b) возвратом стоимости билета.

(4) Возврат стоимости билета, предусмотренный в подпункте e) части (3) настоящей статьи, осуществляется в 5-дневный срок с момента получения заявления.

(5) При несчастном случае, произошедшем вследствие использования автобуса, перевозчик обеспечивает разумную и пропорциональную помощь в отношении немедленных потребностей практического порядка лицам после несчастного случая. Такая помощь включает, когда это необходимо, проживание, питание, одежду, транспорт и упрощение оказания первой помощи.

Статья 70. – Лицо, которое намерено пользоваться платными автомобильными перевозками пассажиров, обязано:

a) оплатить вовремя и полностью стоимость поездки, хранить билет до пункта своего назначения, в противном случае ему будет наложен

штраф, и представлять его по требованию представителей контрольных органов;

- b) соблюдать порядок посадки/высадки из автомобиля;
- c) не наносить повреждения автомобилю, на котором передвигается;
- d) находясь в автомобиле, соблюдать требования Правил автомобильной перевозки пассажиров и багажа.

Статья 71. – Лица имеют право на возмещение, в случае смерти или телесного повреждения, а также при утере или повреждении багажа, при несчастных случаях вследствие использования автобуса в соответствии с законодательством о страховании.

Раздел 1. Платные автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам

Статья 72. – Автотранспортный оператор, оказывающий услуги по платным автомобильным перевозкам по регулярным маршрутам в местном, муниципальном, районном, межрайонном или международном сообщении, во время всей поездки обязан иметь на борту автомобиля:

- a) удостоверенную копию лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале,
- b) разрешение на автомобильные перевозки по регулярным маршрутам, сопровождаемое графиком движения, в оригинале;
- c) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя;
- d) билетно-учетный лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- e) путевой лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- f) билеты, образцы которых предусмотрены Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Раздел 2. Платные специальные автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам

Статья 73. – Платные специальные автомобильные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в местном, районном или межрайонном сообщении осуществляются автотранспортными операторами, заключившими договор с заказчиком, которым может быть экономический агент или учебное заведение, в целях осуществления перевозки следующих категорий персонала:

- a) перевозка рабочих на расстояние между местом проживания и рабочим местом;

b) перевозка учащихся и студентов к и от учебных заведений;

Статья 74. – Автотранспортный оператор, предоставляющий услуги по платным автомобильным перевозкам по специальным регулярным маршрутам в местном, районном, межрайонном или международном сообщении, на протяжении всей перевозки по территории Республики Молдова обязан иметь на борту автотранспортного средства:

- a) удостоверенную копию лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале,
- b) копию договора, заключенного с заказчиком перевозки;
- c) контрольный лист перевезенных лиц с печатью заказчика перевозки. Перевозимые лица должны иметь при себе удостоверение личности или удостоверение, выданное заказчиком;
- d) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя;
- e) путевой лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Раздел. 3. Платные нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров

Статья 75. – При осуществлении нерегулярных платных автомобильных перевозок пассажиров в национальном сообщении автотранспортный оператор обязан иметь на борту автотранспортного средства на протяжении всей поездки:

- a) удостоверенную копию лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале;
- b) путевой лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- c) контрольный лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- d) договор заказчика соответствующей перевозки, в оригинале;
- e) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя;
- f) платежные документы, подтверждающие оплату услуг заказчиком, в том числе кассовый чек, выданный контрольно-кассовым аппаратом с фискальной памятью либо копию платежного поручения.

Статья 76. – Заключенный с заказчиком договор должен содержать в обязательном порядке следующую информацию:

- a) наименование заказчика;
- b) единый регистрационный код;
- c) адрес заказчика (адрес для отправления документов);

- d) путь следования;
- e) пункт посадки и высадки перевозимых лиц;
- f) период осуществления соответствующей перевозки;
- g) порядок оплаты и оплаченная сумма.

Статья 77. – (1) Платные нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров в международном сообщении осуществляются только в условиях соблюдения положений Соглашения о нерегулярных международных перевозках пассажиров в автобусах (Соглашение INTERBUS) и международных двусторонних соглашений, по необходимости.

(2) Книжка INTERBUS выдается на имя автотранспортного оператора и не может быть передана.

Статья 78. – (1) Для осуществления международных платных нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров автотранспортный оператор обязан иметь в оригинале, на борту автомобиля, на протяжении всей поездки, по необходимости:

a) контрольный документ, предусмотренный Соглашением INTERBUS, для либерализованных платных нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров;

b) разрешение для нелиберализованных нерегулярных перевозок, по необходимости;

c) контрольный документ, предусмотренный двусторонними соглашениями для нерегулярных платных автомобильных перевозок пассажиров, в случае государств, не подписавших Соглашение INTERBUS.

(2) Дополнительно к положениям части (1) настоящей статьи, в случае нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров в международном сообщении, на борту автомобиля должны находиться:

a) удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале,

b) договор заказчика соответствующей перевозки, в оригинале;

c) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя;

d) платежные документы, подтверждающие оплату услуг заказчиком, в том числе кассовый чек, выданный контрольно-кассовым аппаратом с фискальной памятью, либо копию платежного поручения или гарантийное письмо об оплате услуг со стороны заказчика.

Статья 79. – (1) Во время оказания услуг по нерегулярной автомобильной перевозке пассажиров посадка и соответственно высадка пассажиров разрешены только в пунктах, указанных в договоре.

(2) Лица, которые будут перевозиться в рамках платных нерегулярных автомобильных перевозок в международном сообщении, должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность соответственно записям в контрольном документе Соглашения INTERBUS.

Раздел. 4 Автомобильные перевозки пассажиров за собственный счет

Статья 80. – (1) Для осуществления автомобильной перевозки пассажиров за собственный счет, в национальном и международном сообщении, на борту автомобиля на протяжении всей поездки должны быть:

- a) копия типовой информационной декларации, предусмотренная частью (б) статьи 44 настоящего закона;
- b) контрольный лист пассажиров с печатью заказчика перевозки;
- c) путевой лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- d) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя.

(2) Перевозимые лица должны быть работниками предприятия и иметь при себе действительное служебное удостоверение.

Статья 81. – Предприятие, осуществляющее автомобильные перевозки пассажиров за собственный счет, имеет следующие обязанности:

- a) обеспечить обучение водителей обязанностям, которые возложены на них;
- b) перевозить только лиц, указанных в контрольном листе в пределах мест, предусмотренных сертификатом регистрации автомобиля.

Раздел. 5 Платные автомобильные перевозки в режиме такси

Статья 82. – (1) Перевозка пассажиров или имущества в режиме такси являются услугами публичного интереса для населения, выполняемыми, как правило, внутри населенного пункта, только оператором автотранспорта, владеющим лицензией на автомобильные перевозки.

(2) Перевозка пассажиров или имущества в режиме такси осуществляется за плату.

(3) Стоимость провоза в режиме такси устанавливается путем суммирования тарифов на расстояние за рейс и/или время стоянки.

измеряемые кассовым аппаратом, находящимся в оснащении соответствующего автомобиля.

Статья 83. – Для осуществления платной перевозки в режиме такси допускаются легковые автомобили, выполняющие кумулятивно следующие требования:

- а) оснащены легализованными кассовыми аппаратами, метрологически проверенными и зарегистрированными территориальным фискальным органом;
- б) оснащены лампой такси в рабочем состоянии, согласно положениям норм относительно выполнения платной перевозки в режиме такси, разработанным и утвержденным местным публичным органом;
- с) автомобиль должен иметь знаки, надписи, цветные элементы кузова и оборудования, согласно положениям Правил автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Статья 84. – Органы местного публичного управления в области транспорта, в контексте ответственности за хорошую организацию автотранспортной деятельности в режиме такси, издают решения относительно мест ожидания или стоянки такси.

Статья 85. – Для осуществления платной автомобильной перевозки пассажиров в режиме такси, автотранспортный оператор обязан иметь на борту автотранспортного средства на протяжении всей поездки:

- а) удостоверенную копию лицензии на автотранспортную деятельность, в оригинале,
- б) действительный сертификат о профессиональной пригодности водителя;
- с) путевой лист, образец которого предусмотрен Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Статья 86. – (1) Перевозка в режиме такси может быть осуществлена только по требованию клиента и по любому пути следования, открытому для публичного движения.

(2) Транспортный оператор, владеющий разрешением на оказание услуг в режиме такси, вправе:

- а) как правило, выполнять перевозку в режиме такси внутри населенного пункта, где зарегистрировано предприятие;
- б) по необходимости, осуществлять перевозки в режиме такси между населенным пунктом, где зарегистрировано предприятие, и другими населенными пунктами или пунктами интереса, по требованию пассажира;
- с) по необходимости, осуществлять перевозки в режиме такси между населенным пунктом, где зарегистрировано предприятие, расположенное в

приграничной зоне, и другим подобным населенным пунктом, расположенным за границей, если международные двусторонние соглашения позволяют это.

(3) Запрещается перевозка пассажиров в режиме такси по маршрутам, установленным таксистом, которые выходят за пределы населенного пункта, где зарегистрировано предприятие.

(4) Таксомоторы имеют недискриминационный доступ и находятся в равных условиях в местах ожидания клиентов, в пределах свободных мест.

(5) Доступ в места ожидания клиентов может быть бесплатным или на основании общего сбора, установленного местным советом и оплачиваемого каждым таксомотором, имеющим на то разрешение.

(6) В отсутствие мест ожидания клиентов, таксомоторы могут находиться только в местах, разрешенных для стоянки в соответствии с действующим законодательством.

Раздел V СОПУТСТВУЮЩИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Глава. 1 Общие положения

Статья 87. – Сопутствующими автомобильным перевозкам видами деятельности являются:

- a) автовокзальная деятельность;
- b) автосервисная деятельность;
- c) деятельность по монтажу, ремонту и проверке тахографов и/или ограничителей скорости;
- d) деятельность по взвешиванию автомобилей в целях выдачи сертификата международного взвешивания автомобиля, согласно образцу из приложения №3 к настоящему закону.

Глава. 2 Автовокзальная деятельность

Статья 88. – (1) Автовокзальная деятельность осуществляется государственными или частными предприятиями только на основании лицензии на осуществление автовокзальной деятельности, выданной лицензирующим органом.

(2) Автовокзальная деятельность осуществляется в специально обустроенных и оборудованных помещениях, предназначенных для стоянки автотранспортных средств, привлекаемых для осуществления платных автомобильных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам, посадки/высадки ожидающих лиц и предоставления условий и услуг для автомобилей и для ожидающих лиц, в которых осуществляются виды

деятельности, специфические автомобильным платным перевозкам пассажиров по регулярным маршрутам.

(3) Создание автовокзала осуществляется с согласия местных советов.

(4) Расположение автовокзала должно обеспечить доступность, безопасность и качество обслуживания пассажиров и автотранспортных операторов.

(5) Автотранспортные операторы, выполняющие платные перевозки по регулярным маршрутам, имеют недискриминационный доступ к услугам авторизованных автовокзалов.

(6) Отправления, транзитные остановки и отправления с автовокзала в целях посадки/высадки лиц разрешаются только в ситуации, когда графиком движения разрешения на деятельность по маршруту предусматривается остановка в населенном пункте, где расположен автовокзал.

(7) В ситуации, когда вместимость автовокзалов превышена, центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта потребует от местных советов установления публичных станций для конечных пунктов маршрутов и/или транзитных остановок.

(8) В случае функционирования нескольких автовокзалов в населенном пункте, центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта, в зависимости от территориального расположения автовокзалов и направлений маршрутов/рейсов, отправляющихся или проходящих транзитом через автовокзалы, может установить приоритетные направления обслуживания маршрутов/рейсов для соответствующих автовокзалов.

Статья 89. – Автовокзал должен быть обустроен и оснащен, как минимум, следующим:

а) зданием, включающим: билетную кассу, информационное бюро, обустроенный зал для ожидающих лиц, вместимостью не менее 20 мест для сидения, диспетчерскую, санитарный блок;

б) четырьмя перронами для посадки/высадки;

с) багажной камерой;

д) стоянкой для 8 транспортных единиц, согласно нормам обустройства территории.

Статья 90. – (1) В целях лицензирования предприятие должно выполнить кумулятивно условия материальной базы, профессиональной пригодности и хорошей репутации.

(2) Лицензирование деятельности по платной автомобильной перевозке осуществляется в соответствии с Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования.

(3) К декларации для выдачи/продления лицензии прилагаются в оригинале или копии, с предоставлением оригиналов для проверки, документы, предусмотренные Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования, а также следующие документы:

а) документы, из которых исходит право пользования зданием и территорией на период не менее одного года, а также их соответствие условиям статьи 89 настоящего закона;

б) копия трудовой книжки, из которой исходит, что лицо назначено в должности менеджера по автотранспорту, ответственного за виды деятельности, осуществленные автовокзалом.

с) декларация под собственную ответственность о выполнении требования относительно хорошей репутации в условиях статьи 19 настоящего закона;

д) сертификат о профессиональной пригодности менеджера по транспорту, ответственного за автовокзальную деятельность, выданный в условиях статьи 45 настоящего закона, образец которого предусмотрен в приложении № 2 к настоящему закону;

е) решение местного совета о создании автовокзала, в случае новых автовокзалов;

ф) схема автовокзала, в масштабе 1/100, с расположением перронов и смежных помещений.

(4) Условия профессионального обучения менеджеров по транспорту, ответственных за автовокзальную деятельность, в целях получения сертификата о профессиональной пригодности, устанавливаются центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта и утверждаются Министерством просвещения.

(5) Сертификат о профессиональной пригодности выдается на 3-летний период.

(6) В ситуации, когда лицо, назначенное руководить деятельностью, осуществляемой автовокзалом, уже не исполняет эту функцию или уже не выполняет требования относительно профессиональной пригодности и хорошей репутации, предприятие обязано заменить его в 30-дневный срок.

Статья 91. – (1) Условия относительно выдачи, продления, оформления лицензии, срока действительности лицензии, временного приостановления, возобновления действия и изъятия лицензии предусмотрены в Законе о регламентации предпринимательской деятельности путем лицензирования, а дополнительные случаи для приостановления и изъятия лицензии предусмотрены статьей 93 настоящего закона.

(2) Образец лицензии на осуществление автовокзальной деятельности предусмотрен в Постановлении Правительства № 196 от 20 февраля 2002 г.

Статья 92. – (1) Владельцы лицензии на осуществление автовокзальной деятельности имеют следующие обязанности:

- a) вывешивать у каждой билетной кассы режим работы;
- b) устанавливать панно с графиками движения на перронах отправления/прибытия рейсов;
- c) составлять график работы автовокзала в зависимости от времени отправления и прибытия рейсов;
- d) персонал автовокзала обязан обеспечить соблюдение публичной правил поведения на автовокзале, запрещая попрошайничество, азартные игры и потребление спиртных напитков на территории автовокзала;
- e) вести учет отправленных и прибывших рейсов, а также хронологический порядок их осуществления, на основании журнала учета.
- f) разрешать недискриминационным образом допуск автотранспортных операторов к оказываемым автовокзалом услугам, без обусловливания заключения договоров об оказании дополнительных услуг, которых автотранспортный оператор не требует;
- g) заключать договоры о допуске на автовокзал в соответствии с утвержденными графиками движения с автотранспортными операторами, владельцами разрешений на деятельность по регулярному маршруту в национальном сообщении, на период действительности транспортной программы;
- h) применять, при заключении договоров с автотранспортными операторами, равные тарифы на те же услуги;
- i) информировать центральный отраслевой орган публичного управления в области транспорта, в случае достижения максимальной нагрузки автовокзала;
- j) проверять и допускать к обслуживанию рейсов только автомобили, соответствующие санитарным требованиям;
- k) проверять и допускать к обслуживанию рейсов только на основании и при наличии на борту автомобиля обязательных необходимых документов, предусмотренных настоящим законом;
- l) продавать билеты посредством единой программы продажи билетов, управляемой Агентством.

(2) В случае установления приоритетных направлений обслуживания, автовокзалы заключают договоры о допуске на автовокзал, в приоритетном порядке, по заявлению автотранспортных операторов, работающих в установленных направлениях.

(3) Одновременно с заключением договоров о допуске на автовокзал с автотранспортным оператором, обслуживающим рейс на определенном

маршруте, автовокзал не имеет право отклонять заявления других операторов автотранспорта, обслуживающих рейсы на том же маршруте.

(4) В праздничные дни и к концу недели, когда формируется повышенный пассажиропоток, руководитель автовокзала имеет право привлекать дополнительно автомобили автотранспортных операторов, обслуживающих регулярные маршруты в данном населенном пункте или направлении.

(5) В случае дополнительного привлечения автомобилей для обслуживания регулярных маршрутов, согласно части (4), приоритет оказывается автотранспортному оператору, обслуживающему разрешенный регулярный маршрут перед дополнительным маршрутом, а в случае его отказа, привлекаются другие транспортные операторы, обслуживающие регулярные маршруты в данном населенном пункте или направлении.

Статья 93. – Лицензия на осуществление автовокзальной деятельности может быть изъята Лицензирующим органом в условиях Закона о регламентации предпринимательской деятельности путем лицензирования, а также констатации и санкционирования более 10 раз окончательным решением, согласно закону, в течение 12 месяцев, следующих нарушений:

а) допуск к осуществлению рейсов через автовокзал автотранспортных средств в отсутствие на борту документов, предусмотренных настоящим законом;

б) несоблюдение режима работы автовокзала;

с) отказ в допуске автотранспортных операторов к услугам, предоставленным автовокзалом, или обусловливание заключения договоров о выполнении дополнительных услуг, или тех, которых автотранспортный оператор не требует;

д) отказ в заключении договоров о доступе на автовокзал в соответствии с положениями настоящего закона с автотранспортными операторами, владельцами разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярным маршрутам;

е) применение при заключении договоров с автотранспортными операторами, дифференцированных тарифов на одни и те же услуги;

ф) несоблюдение договорных условий в отношении автотранспортных операторов;

г) несоблюдение режима осуществления дополнительных рейсов.

Статья 94. – Лицензирующий орган приостанавливает и изымает лицензию на осуществление автовокзальной деятельности в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

Глава 3. Автосервисная деятельность

Статья 95. – (1) Положения настоящей главы применяются ко всем предприятиям, осуществляющим деятельность, в процессе которой возможно воздействие на конструктивные, функциональные и качественные параметры автотранспортных средств.

(2) Автосервисная деятельность может осуществляться только в специализированных мастерских на основании разрешения на осуществление автосервисной деятельности, подтверждающего право на осуществление, согласно действующему законодательству, видов деятельности, предусмотренных статьей 96 настоящего закона.

Статья 96. – К видам деятельности, для осуществления, которых необходимо разрешение на автосервисную деятельность, относятся:

- а) ремонт, содержание и/или регулирование механических узлов:
мотор и дополнительные установки,
передача и ее составные,
ходовая система и ее составные,
рулевое управление и его составные,
тормозная система и его составные.
- б) ремонт, содержание, регулирование электрического и/или электронного оборудования:
электроустановка для запуска мотора, зарядки аккумуляторных батарей и ее составные,
осветительная и сигнальная электроустановки и их составные;
система электронного управления мотора и/или систем автотранспортного средства;
- с) ремонт структуры кузова и/или замена шасси и/или кузовов;
- д) ремонт автошин;
- е) расчленение автомобилей, снятых с эксплуатации, и их составных.
- ф) переоборудование автотранспортных средств.

Статья 97. – (1) Разрешение на осуществление автосервисной деятельности выдается примерами на 5-летний срок.

(2) Образец разрешения на осуществление автосервисной деятельности предусматривается Положением об осуществлении автосервисной деятельности.

(3) Разрешение с истекшим сроком действительности считается недействительным.

Статья 98. – Разрешение на осуществление автосервисной деятельности выдается предприятиям, которые выполняют условия касательно:

- а) хорошей репутации и профессиональной пригодности;
- б) технического оснащения, согласно приложению № 4 к настоящему закону;
- с) наличия адекватных помещений для:
 - размещения автомобилей и/или изделий, которые следует отремонтировать или регулировать или уже отремонтированные или отрегулированные;
 - хранения и учета материалов и запасных частей, необходимых для процесса ремонта или восстановления;
 - осуществления работ по ремонту, содержанию, восстановлению и/или функциональному регулированию.

Статья 99. – (1) Профессиональная пригодность предприятия выполнена, когда менеджер, ответственный за деятельность автосервисной мастерской, в зависимости от выполненных видов деятельности:

- а) владеет действительным сертификатом о профессиональной пригодности, выданным в условиях, аналогичных указанным в статье 45 настоящего закона, образец которого предусмотрен в приложении № 2 к настоящему закону;
- б) имеет квалификацию инженера или техника в области автомобильного транспорта;
- с) имеет трудовой стаж не менее 5 лет в сфере ремонта и обслуживания автотранспортных средств.

Статья 100. – (1) Лица с высшим образованием в автотехнической области и со стажем работы более 5 лет в деятельности могут руководить мастерскими, в которых осуществляются виды деятельности, способствующие изменению конструктивных, функциональных и качественных параметров автотранспортных средств, на основании сертификата о профессиональной пригодности, без прохождения тест-сетки.

(2) Срок действительности сертификатов профессиональной пригодности составляет 3 года.

(3) Лицо, у которого изъяли сертификат о профессиональной пригодности в третий раз, не имеет права руководить автосервисной деятельностью в течение одного года.

Статья 101. – Условия профессионального обучения менеджера, ответственного за деятельность автосервисной мастерской, в целях получения сертификата о профессиональной пригодности, устанавливаются центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта и утверждаются Министерством просвещения.

Статья 102. – В целях получения разрешения на деятельность предприятия подают в примэрию, для каждой мастерской, пакет документов, содержащий:

- a) заявление;
- b) копию сертификата о регистрации предприятия, выданного Государственной регистрационной палатой;
- c) копии сертификатов о профессиональной пригодности менеджера, ответственного за деятельность автосервисной мастерской;
- d) декларацию под собственную ответственность о выполнении требования хорошей репутации в условиях, подобных указанным в статье 19 настоящего закона;
- e) перечень аппаратуры и оборудования станции;
- f) копии действительных справок метрологического контроля оборудования и средств измерения и копии сертификатов метрологической аттестации стендов и испытательного оборудования;
- g) схему станции, в масштабе 1/100, с расположением аппаратуры и оборудования мастерской.

Статья 103. – (1) Заявление о разрешении автосервисной деятельности рассматривается уполномоченным органом в течение 20 календарных дней, который в зависимости от выполнения необходимых условий выдает разрешение или сообщает письменно о мотивированном отказе.

(2) В случае, когда констатируется несоответствие поданной документации, уполномоченный орган уведомляет об этом заявителя не позднее, чем за 10 дней до истечения предписанного срока.

(3) В случае несогласия с решением уполномоченного органа, заявитель в 30-дневный срок со дня сообщения о решении вправе подать предварительное заявление с последующим обращением в судебную инстанцию в соответствии с действующим законодательством.

Статья 104. – Разрешение может быть приостановлено примэриями, частично или полностью, на срок до 30 дней, в случае:

- a) несоблюдения одного из условий, послуживших основой для его выдачи;
- b) осуществления вида деятельности, на который не имеет разрешения.

Статья 105. – (1) Разрешение изымается примэриями в случае, когда:

- a) отмеченные недостатки, которые привели к его частичному или полному приостановлению, не были устранены в сроки, установленные в решении о приостановлении разрешения;

- b) предприятие представило фальшивые документы или содержащие неверную информацию на момент подачи заявления о выдаче разрешения;
- c) предприятие отобрано по заявлению о приостановлении осуществления автосервисной деятельности;
- d) предприятие приостанавливает деятельность;
- e) разрешение приостановлено 3 раза в течение 12 месяцев.

(2) В случае изъятия разрешения, предприятие не может потребовать другое разрешение в течение следующих 6 месяцев, период, в течение которого не сможет потребовать ни одно разрешение на другую мастерскую для осуществления автосервисной деятельности.

(3) Примэрии приостанавливают или изымают разрешение на осуществление автосервисной деятельности в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

Статья 106. – При ремонте, конструктивном изменении или реконструкции автотранспортных средств, в случае вмешательства в системы, касающиеся безопасности движения, охраны окружающей среды, энергоэффективности, авторизованные экономические агенты могут использовать только оборудование, составные, технические объекты, запасные части и эксплуатационные материалы, утвержденные или сертифицированные, по необходимости, согласно действующему законодательству.

Статья 107. – Предприятия, осуществляющие виды деятельности, предусмотренные статьей 96 настоящего закона, обязаны выдавать по требованию заказчика гарантийные сертификаты на выполненные работы, включающие, если это необходимо, и сроки гарантии для используемых новых составных либо восстановленных в соответствии с законными положениями.

Статья 108. – Предприятия, осуществляющие виды деятельности по расчленению автомобилей, снятых с эксплуатации, должны иметь дополнительно помещения для хранения, в том числе для их временного хранения перед расчленением, и для изделий и эксплуатационных материалов, остающихся после расчленения, которые выполняют следующие условия:

- a) зона накопления автомобилей, снятых с эксплуатации, должна быть разделена на две отдельные зоны, одна зона, где снятые с эксплуатации передаются владельцами, и зона для временного хранения в целях расчленения;
- b) владеть непромокаемыми помещениями в зоне для осуществления расчленения и очистки автомобиля;

с) владеть адекватными контейнерами для складирования аккумуляторных батарей;

д) владеть емкостями для отдельного хранения жидкостей автомобилей, снятых с эксплуатации: топливо, моторное масло, масло из коробки передач, трансмиссионное масло, гидравлическое масло, жидкости для охлаждения, антифриз, тормозная жидкость, жидкости системы кондиционирования воздуха и любые другие жидкости, содержащиеся в автомобиле, снятом с эксплуатации;

е) владеть помещениями для складирования изношенных шин.

Статья 109. – (1) Предприятия, осуществляющие виды деятельности по расчленению автомобилей, снятых с эксплуатации, обязаны выдавать на имя владельца расчлененного автомобиля сертификат об уничтожении.

(2) Запрещается продажа в целях повторного использования систем, оборудования, составных, технических объектов и запасных частей, касающихся безопасности движения, установленных центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта.

Статья 110. – (1) Предприятия, владеющие разрешениями на осуществление деятельности по расчленению автомобилей, снятых с эксплуатации, обязаны:

а) обеспечить строгий учет всех автомобилей, подвергшихся деятельности, на которую имеется разрешение;

б) обеспечить учет порядка обращения с кузовами/шасси, оставшимися после расчленения;

с) разрешать контроль уполномоченных органов и предоставить в распоряжение запрашиваемую информацию.

(2) Виды учета, предусмотренные в подпунктах а) и б) части (1) настоящей статьи, ведутся в двух отдельных журналах.

(3) Предприятия обязаны представлять в течение 10 дней с момента расчленения автомобиля соответствующую информацию держателю Государственного реестра транспорта в целях его исключения из Реестра.

(4) Авторизация деятельности по расчленению автотранспортных средств, снятых с эксплуатации, обусловлена необходимостью соблюдения специальных условий относительно реутилизации, переработки или освоения частей, составных и эксплуатационных материалов, остающихся после расчленения, в целях защиты окружающей среды, безопасности движения и для консервации энергии, по необходимости.

Статья 111. – Деятельность по переоборудованию автотранспортных средств осуществляется только на основании технологических карт для операций по переоборудованию, запрашиваемых для авторизации в соответствии с действующим законодательством.

Глава 4. Деятельность по монтажу, ремонту и проверке тахографов и ограничителей скорости

Статья 112. – (1) Могут осуществлять монтаж, ремонт и/или проверку тахографов и/или ограничителей скорости только предприятия, получившие на то разрешение Агентства, согласно положениям настоящего закона, и действующие на основании Положения об условиях монтажа, ремонта и проверки тахографов и ограничителей скорости.

(2) Допускаются для монтажа и использования на территории Республики Молдова только тахографы, которые имеют типовые сертификаты осмотра, согласно действующему законодательству, или которые были одобрены в другой стране, согласно процедурам одобрения, предусмотренным Соглашением АЕТР.

(3) Допускаются для монтажа и использования на территории Республики Молдова только ограничители скорости, которые имеют типовые сертификаты осмотра, согласно действующему законодательству, или которые были одобрены в другой стране, согласно процедурам одобрения, предусмотренным Положением СЕЕ-ОНУ № 89.

(4) Установленные на автомобиле тахографы и/или ограничители скорости должны проверяться периодически, один раз в 2 года.

Статья 113. – В целях получения разрешения на деятельность, предприятия представляют в Агентство, для каждой мастерской, пакет документов, содержащий:

- a) заявление установленной Агентством формы;
- b) копию сертификата регистрации;
- c) декларацию под собственную ответственность о выполнении требования хорошей репутации в условиях, подобных указанным в статье 19 настоящего закона;
- d) копию сертификатов о профессиональной пригодности менеджера и экспертов, непосредственно задействованных в работах по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости, подтверждающих, что прошли курсы обучения и переподготовки в центрах профессионального обучения для осуществления деятельности по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости;
- e) копии документов о метрологической проверке используемых измерительных средств;
- f) копия схемы рабочей точки (мастерская и трек), в масштабе 1/100;
- g) копии документов об утверждении модели тахографа и/или ограничителя скорости.

Статья 114. – (1) Заявление о выдаче разрешения на осуществление деятельности по монтажу, ремонту и проверке тахографов и/или ограничителей скорости рассматривается Агентством в течение 20 календарных дней, которое в зависимости от выполнения необходимых условий выдает разрешение или уведомляет письменно о мотивированном отказе.

(2) В случае, когда констатируется несоответствие поданной документации, Агентство уведомляет заявителя об этом не позднее, чем за 10 дней до истечения предписанного срока.

(3) В случае несогласия с решением Агентства, заявитель в 30-дневный срок с момента получения решения вправе подать предварительное заявление, с последующим обращением в судебную инстанцию в соответствии с действующим законодательством.

(4) Разрешение с истекшим сроком действительности является недействительным.

Статья 115. – (1) Разрешение на осуществление деятельности по монтажу, ремонту и проверке тахографов и/или ограничителей скорости выдается на срок 5 лет.

(2) Образец разрешения на осуществление деятельности по монтажу, ремонту и проверке тахографов и/или ограничителей скорости предусматривается Положением об условиях монтажа, ремонта и проверки тахографов и ограничителей скорости.

(3) На период действительности разрешения ее владелец может заявить о прекращении деятельности, ограничении или расширении области авторизации.

Статья 116. – (1) Разрешение выдается на деятельность по монтажу, ремонту и/или проверке и на указанные типы тахографов, по необходимости. На разрешении Агентство указывает марку пломбы, которую мастерская ставит на тахографы.

(2) Предприятия, получившие разрешение, выдают клиентам сертификат гарантии для тахографов и/или ограничителей скорости, установленных мастерской, и/или на выполненные работы.

Статья 117. – (1) Разрешение может быть приостановлено частично или полностью Агентством, на 30-дневный срок, в случае повторного установления, в течение 12 месяцев нарушения условий, на основании которых выдано разрешение, и/или Положения об условиях монтажа, ремонта и проверки тахографов и ограничителей скорости.

(2) Разрешение изымается Агентством в случае, когда:

а) указанные недостатки, послужившие основанием для частичного или полного его приостановления, не были устранены в сроки, установленные в решении о приостановлении разрешения,

б) предприятие представило фальшивые документы или содержащие ошибочные данные на момент подачи заявления о выдаче разрешения,

с) по заявлению предприятия о приостановлении деятельности по монтажу, ремонту и проверке тахографов и/или ограничителей скорости,

д) в случае приостановления деятельности предприятия;

е) в течение календарного года разрешение было приостановлено трижды.

(3) В случае изъятия разрешения, предприятие не может запросить другое разрешение в течение следующих 6 месяцев, период, в течение которого оно не сможет запросить ни одно разрешение на другую мастерскую;

(4) Агентство изымает разрешение об осуществлении деятельности по монтажу, ремонту и проверке тахографов и/или ограничителей скорости с последующим обращением в судебную инстанцию в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

Статья 118. – В случае возобновления, повреждения, плохого функционирования, утери или кражи тахографической карточки, выданной авторизованным экономическим агентам, выдается новая тахографическая карточка, в течение 15 рабочих дней со дня приема письменного заявления. Если новая тахографическая карточка выдается в целях замены истекшей, новая карточка сохраняет кодовый номер мастерской, с увеличением порядкового номера на одну единицу.

Статья 119. – На период действительности разрешения, ее владелец проверяется работниками Агентства в отношении порядка осуществления проверки тахографов и/или ограничителей скорости, в том числе путем их проверки в рабочей точке.

Глава. 5. Деятельность по взвешиванию автомобилей в целях выдачи сертификата международного взвешивания автомобиля

Статья 120. – (1) Сертификат международного взвешивания автомобиля вводится в соответствии с Международной конвенцией о гармонизации проверки грузов на границе, заключенной в Женеве 21 октября 1982, к которой Республика Молдова присоединилась посредством Закона № 215-XVI от 23 октября 2008 г., в целях упрощения процедуры

прохождения границы, в особенности, для избежания повторных процедур взвешивания грузовых автотранспортных средств, передвигающихся по территории договаривающихся сторон.

(2) Сертификат международного взвешивания автомобиля выдается предприятиями, располагающими станциями взвешивания, специально обустроенными в для этих целей, получившими разрешения Агентства.

(3) Использование сертификата международного взвешивания автомобиля транспортными операторами является факультативным.

Статья 121. – Разрешение на взвешивание автомобиля выдается на 5-летний срок предприятиям, которые выполняют кумулятивно условия:

- a) хорошей репутации и профессиональной пригодности;
- b) наличия адекватных помещений.

Статья 122. – В целях получения разрешения, предприятия подают в Агентство, для каждой станции, пакет документов, содержащий:

- a) заявление в установленной Агентством форме;
- b) копию сертификата регистрации предприятия, выданного Государственной регистрационной палатой;
- c) декларацию под собственную ответственность о выполнении требования хорошей репутации в условиях статьи 19 настоящего закона;
- d) копии сертификатов аттестации профессиональной подготовки менеджера и экспертов, осуществляющих взвешивание, подтверждающих, что они прошли курс обучения и совершенствования профессиональной подготовки для осуществления деятельности по взвешиванию;
- e) перечень аппаратов и оборудования из оснащения станции;
- f) копии действительных справок метрологической проверки оборудования и средств измерения и копии сертификатов метрологической аттестации стендов и оборудования для испытания;
- g) копию схемы станции, в масштабе 1/100, с указанием размещения наличной аппаратуры и оборудования, парковки и подъездных путей.

Статья 123. – Станции взвешивания необходимо оснащать аппаратурой и оборудованием, которые должны соответствовать:

- a) рекомендациям OIML R 76 «Неавтоматический инструментарий взвешивания», класс точности III или выше; или
- b) рекомендациям OIML R 134 «Автоматический инструментарий взвешивания автотранспортных средств в движении», классы точности II или выше. В случае измерения веса на ординарную ось, допускаются более высокие значения погрешности.

Статья 124. – (1) Заявление о выдаче разрешения на деятельность по взвешиванию автомобилей рассматривается Агентством в течение 20

календарных дней и в зависимости от выполнения необходимых условий выдает разрешение или уведомляет письменно о мотивированном отказе.

(2) В случае, когда констатируется несоответствие поданной документации, Агентство уведомляет об этом заявителя не позднее, чем за 10 дней до истечения предписанного срока.

(3) В случае несогласия с решением Агентства, заявитель в 30-дневный срок с момента получения решения вправе подать предварительное заявление, с последующим обращением в судебную инстанцию в соответствии с действующим законодательством.

(4) За 30 дней до истечения срока действительности разрешения, предприятие подает заявление в Агентство о выдаче разрешения на деятельность станции.

(5) Разрешение с истекшим сроком действия является недействительным.

Статья 125. – (1) Разрешение на осуществление деятельности по взвешиванию автомобилей выдается на 5-летний срок.

(2) Образец разрешения на осуществление деятельности по взвешиванию и сертификат международного взвешивания автомобиля предусмотрены в приложении №5 к настоящему закону.

(3) На период действительности технического разрешения, его владелец может заявить о прекращении деятельности, ограничении или расширении сферы разрешения.

(4) Разрешение с истекшим сроком действия является недействительным.

Статья 126. – (1) Разрешение может быть приостановлено Агентством на срок до 30 дней, в случае повторного установления, в течение 12 месяцев, нарушения условий, на основании которых выдано разрешение.

(2) Разрешение изымается Агентством в случае, когда:

а) указанные недостатки, послужившие основанием для его приостановления, не были устранены в сроки, установленные в решении о приостановлении разрешения;

б) предприятие представило фальшивые документы на момент подачи заявления о выдаче разрешения;

с) были внесены фальшивые данные в сертификат международного взвешивания автомобиля;

д) предприятие по заявлению затребовало приостановление деятельности по взвешиванию автомобилей;

е) в случае приостановления деятельности предприятия;

ф) разрешение на осуществление деятельности по взвешиванию автомобилей было приостановлено трижды в течение 12 месяцев.

(3) В случае изъятия разрешения, предприятие не может запросить другое разрешение в течение следующих 6 месяцев, период, в течение которого не может запросить ни одного разрешения на другую станцию взвешивания.

(4) Агентство приостанавливает или изымает разрешение об осуществлении деятельности по взвешиванию автомобилей в соответствии с положениями Закона об основных принципах регламентирования предпринимательской деятельности.

Раздел. VI ВРЕМЯ ОТДЫХА И РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ

Статья 127. – (1) В целях предупреждения случаев, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, предприятия/автотранспортные операторы, осуществляющие автотранспортные операции, обязаны принять необходимые меры по приобретению знаний, применению и соблюдению законных регламентаций по безопасности дорожного движения и условий, которые должны выполнять дорожно-транспортные средства и лица, ответственные за безопасность дорожного движения.

(2) В целях настоящего закона, лицами, ответственными за безопасность дорожного движения, являются водители и менеджер по транспорту.

Статья 128. – (1) Положения настоящего раздела применяется к автомобильным перевозкам:

- a) грузов автомобилями, в том числе автомобилями с прицепом или полуприцепом, предельно допустимый вес, которых превышает 3,5 тонны;
- b) пассажиров автомобилями, которые сконструированы или постоянно оборудуются для обеспечения перевозки более девяти человек, включая водителя, и которые предназначены для этих целей.

(2) Соглашение АЕТР применяется взамен положений настоящего раздела к операциям по международным перевозкам, осуществляемым отдельно за пределы Республики Молдова и/или Европейского Сообщества, для:

a) автомобилей, зарегистрированных на территории Европейского Сообщества или стран, являющихся частью АЕТР, на весь путь следования;

b) автомобилей, зарегистрированных на территории третьей страны, не являющейся частью АЕТР, только для той части пути следования, которая расположена на территории Европейского Сообщества или стран, являющихся частью АЕТР.

(3) Действие настоящего раздела не распространяется на автомобильные перевозки, осуществляемые:

а) автомобилями, указанными в части (2) статьи 2 настоящего закона;

б) автомобилями, используемыми для перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, путь следования которых не превышает 50 км;

с) автомобилями или сцепкой автомобилей с предельно допустимым весом, не превышающим 7,5 тонн, используемыми для перевозки грузов в некоммерческих целях.

Статья 129. – (1) Продолжительность ежедневного вождения не превышает девяти часов. Продолжительность ежедневного вождения может быть максимально продлена до десяти часов, но не более чем до двух раз в течение недели.

(2) Продолжительность еженедельного вождения не превышает пятидесяти шести часов.

(3) Общая продолжительность вождения не должна превышать девяносто часов за две последовательные недели.

(4) Продолжительность ежедневного и еженедельного вождения охватывает продолжительность всех периодов вождения, зарегистрированных на территории Республики Молдова или третьей страны.

Статья 130. – (1) После вождения в течение четырех с половиной часов водитель должен иметь непрерывный перерыв не менее сорока пяти минут, за исключением случая, когда начинается период отдыха.

(2) Этот перерыв может быть заменен перерывом не менее пятнадцати минут, затем перерывом не менее чем тридцать минут, перерывами, содержащимися между периодами вождения, таким образом, чтобы соблюсти положения первого параграфа.

Статья 131. – (1) Водитель обязан соблюдать периоды отдыха ежедневно и еженедельно.

(2) На протяжении каждого суточного периода после ежедневного и еженедельного периода отдыха, водитель должен совершать новый период ежедневного отдыха.

(3) В случае, когда ежедневный период отдыха, включенный в этот суточный период, составляет не менее девяти часов, но менее одиннадцати часов, соответствующий период ежедневного отдыха считается сокращенным ежедневным периодом отдыха.

(4) Период ежедневного отдыха может быть продлен, чтобы стать нормальным периодом еженедельного отдыха или сокращенным периодом еженедельного отдыха.

(5) Водитель не может осуществлять более трех сокращенных периодов ежедневного отдыха между двумя сокращенными периодами еженедельного отдыха.

(6) В отступление от части (2) настоящей статьи, когда автомобилем управляет экипаж, водитель должен осуществлять новый период ежедневного отдыха не менее девяти часов на протяжении тридцати часов после периода ежедневного и еженедельного отдыха.

(7) На протяжении двух последовательных недель водитель должен иметь не менее:

а) двух нормальных еженедельных перерывов; или

б) одного нормального периода еженедельного отдыха и одного сокращенного еженедельного периода отдыха продолжительностью не менее суток. Сокращение компенсируется эквивалентным периодом отдыха в целом, до завершения третьей недели, которая следует после указанных недель. Период еженедельного отдыха начинается до завершения шести суточных периодов с момента предыдущего периода еженедельного отдыха.

(8) Любой период отдыха, организованный в качестве компенсации за сокращение одного еженедельного периода отдыха, должен быть присоединен к другому периоду отдыха в размере не менее девяти часов.

(9) В случае если водитель запрашивает о том, чтобы периоды отдыха были ежедневными и еженедельными, то сокращенные вдали от базы стоянки автомобиля могут быть организованы на борту автомобиля, с условием, что последний оснащен соответствующей спальняной кабиной и находится на стоянке.

(10) Период еженедельного отдыха, начинающийся в течение текущей недели и продолжающийся в течение следующей недели, может быть присоединен к одной из недель, но не к обеим.

Статья 132. – Запрещается оплата труда водителей, даже в форме бонусов или премий, в зависимости от пройденного расстояния и количества перевозимых грузов, за исключением случаев, когда эта оплата не ставит под угрозу безопасность дорожного движения.

Статья 133. – (1) Предприятия и транспортные операторы организывают работу водителей таким образом, чтобы они соблюдали продолжительность периодов вождения, перерывов и отдыха.

(2) Предприятия и транспортные операторы дают соответствующие инструкции водителям и осуществляют периодические проверки в целях обеспечения соблюдения продолжительности периодов вождения, перерывов и отдыха.

(3) Предприятие или транспортный оператор несут ответственность за нарушения, допускаемые водителем предприятия, даже если эти нарушения были допущены на территории другого государства.

Статья 134. – (1) До вступления в действие положений относительно обязательства оснащения автотранспортных средств тахографами, учет времени работы и отдыха осуществляется каждым членом экипажа вручную, на путевом листе, используя адекватные графические символы и указывая этапы своей профессиональной деятельности и отдыха.

(2) Члены экипажа должны иметь всегда при себе и представлять для проверки листы регистрации на текущую неделю и последний день предыдущей недели, на протяжении которой осуществлялось вождение.

(3) Автотранспортные операторы хранят зарегистрированные листы, заполненные согласно части (1) настоящего закона не менее чем 12 месяцев после последней записи, и представляют их по требованию контрольных органов.

Раздел VII ТАРИФЫ

Статья 135. – (1) При осуществлении автомобильных перевозок и предоставлении услуг по сопутствующим видам деятельности тарифы устанавливаются свободно, на основании спроса и предложения.

(2) В случае тарифов на услуги автомобильного транспорта по регулярным маршрутам в национальном сообщении, а также автовокзальных услуг, Правительство устанавливает применение предельной коммерческой надбавки.

Статья 136. – Выдача разрешений осуществляется на основании тарифов, установленных Номенклатурой разрешительных документов, выдаваемых органами физическим лицам и юридическим лицам для осуществления предпринимательской деятельности.

Раздел VIII. КОНТРОЛЬ

Статья 137. – Агентство является органом, обеспечивающим осуществление мониторинга и контроля выполнения и соблюдения национальных, а также международных положений относительно автомобильного транспорта.

Статья. 138 – (1) В целях настоящего кодекса, мониторинг и контроль автомобильных перевозок и сопутствующих видов деятельности осуществляются в пути следования и/или в офисах предприятий/автотранспортных операторов или предприятий, осуществляющих сопутствующие виды деятельности, в соответствии с Законом о государственном контроле за предпринимательской деятельностью уполномоченными на то инспекторами посредством решений о контроле руководства Агентства.

(2) Инспекторы Агентства уполномочены осуществлять контроль за соблюдением положений в области автомобильного транспорта и налагать административные санкции относительно автомобильного транспорта, предусмотренные Кодексом об административных правонарушениях.

(3) Во время исполнения своих обязанностей по мониторингу и контролю инспекторы Агентства обязаны носить служебную форменную одежду; со специальными знаками отличия и, дополнительно, в защитное обмундирование, в случае контроля на трассе.

Статья 139. – Во время исполнения обязанностей по инспектированию и контролю, для которых имеются полномочия, инспекторы имеют право контроля на трассе, в пунктах, где разрешена парковка или стоянка, согласно положениям действующего законодательства, в пунктах посадки/высадки пассажиров, над всеми автомобилями, осуществляющими автомобильную перевозку пассажиров или грузов, в том числе над автомобилями, зарегистрированными в других странах, в пунктах, в которых осуществляются сопутствующие автомобильному транспорту виды деятельности, а также в офисах предприятий/автотранспортных операторов.

Статья 140. – (1) Инспектор имеет право останавливать автомобили, передвигающиеся по публичным дорогам и выполняющие автомобильные перевозки, на которые распространяется их компетенция контроля.

(2) Инспекторы должны быть оснащены и расположены таким образом, чтобы их могли легко обнаружить и узнать участники дорожного движения, когда им подаются сигналы остановки.

(3) Сигналы подаются в дневное время рукой или светоотражающим жезлом, а в ночное время – только светящимися или светоотражающими жезлами, аналогичными тем, что имеются в оснащении дорожной полиции.

(4) Неостановка на сигнал инспектора движения и отвлечение от осуществления контроля наказывается в соответствии с положениями Кодекса об административных правонарушениях.

Статья 141. – (1) Агентство осуществляет проверку соблюдения общих допустимых пределов веса автотранспортных средств, используемых во время автотранспортных операций.

(2) Общий допустимый предел веса автомобиля, используемого во время автотранспортных операций, определяется в транспортном документе или путем суммирования взвешиваний всех осей автомобиля.

(3) В случае, когда в результате взвешивания констатируется превышение пределов общей допустимой массы автомобиля, дорожный инспектор вручает взвешенному водителю весовой чек с подписью и печатью дорожного инспектора.

(4) В случае констатации превышения пределов общей допустимой массы автомобиля, дорожный инспектор составляет протокол о констатации правонарушения, к которому прилагается весовой чек с его подписью и печатью.

Статья 142. – (1) Контроль соблюдения положений о периодах вождения, перерыва и периодах отдыха водителей, осуществляющих автотранспортные операции, производится как на трассе, так в офисах транспортных агентов.

(2) В рамках деятельности по контролю соблюдения положений о периодах вождения, перерыва и периодах отдыха водителей, должны соблюдаться следующие минимальные требования контроля:

а) необходимо проверять ежегодно не менее 1% от общего количества отработанных дней за год местными водителями, являющимися объектом настоящего закона;

б) необходимо проверять на трассе не менее 15% от общего количества отработанных дней местными водителями и проверяемых ежегодно и не менее 25% от их количества проверять в офисах автотранспортных предприятий.

Раздел IX.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 143. – (1) Настоящий закон входит в силу по истечении 6 месяцев со дня опубликования, за следующими исключениями:

а) положения, касающиеся обязательства оснащения ограничителями скорости автотранспортных средств, привлеченных для перевозок в национальном сообщении, уже зарегистрированных впервые, входят в действие по истечении 6 лет, а для привлеченных в целях автомобильных перевозок в международном сообщении вступят в силу по истечении 3 лет со дня опубликования настоящего закона. Для всех автомобилей, зарегистрированных впервые после вступления в силу настоящего закона,

положения относительно обязательства оснащения ограничителями скорости вступают в силу со дня опубликования настоящего закона;

b) положения, касающиеся обязательства оснащения тахографами автомобилей, уже зарегистрированных в Республике Молдова, вступают в силу по истечении 5 лет со дня опубликования настоящего закона;

c) разрешения на деятельность по маршруту, выданные в соответствии с Постановлением Правительства № 854 от 28 июля 2006 г. «О Правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом», сохраняют свою действительность до вступления в действие транспортных программ.

d) местные, муниципальные, районные и межрайонные транспортные программы, утвержденные в соответствии с настоящим законом, вступают в силу 1 января 2014 г.;

e) в отступление от части (1), положения, касающиеся обязательства владения автотранспортными операторами не менее половины автомобилей, которыми располагает предприятие в качестве своей собственности или на условиях лизинга, вступают в силу, согласно следующему графику:

1 января 2015 г. – не менее 20% транспортных средств, которыми располагает предприятие, должны быть собственностью или на лизинговых условиях;

1 января 2017 г. – не менее 1/3 транспортных средств, которыми располагает предприятие, должны быть собственностью или на лизинговых условиях;

f) в отступление от части (1), положения, касающиеся обязательства доказывания, на основании годовых счетов, что владеет каждый год капиталом и запасами в размере 9000 евро на каждый автомобиль и 5000 евро, согласно курсу, установленному Национальным банком Молдовы на день, на каждый из последующих автомобилей, на который запрашивается удостоверенная копия лицензии на автотранспортную деятельность, для автомобильной перевозки пассажиров, вступают в силу 1 января 2014 г.

g) в отступление от части (1), лицензирование грузовых автотранспортных операторов международной перевозки станет обязательным, начиная с 1 января 2014 г., а для национального сообщения – начиная с 1 января 2018 г.;

(h) начиная с 1 января 2014 могут быть использованы только автобусы, соответствующие нормам евро 1, за исключением тех, вместимость которых превышает 40 сидячих мест.

(2) Лицензии на виды деятельности, установленные в Законе № 451-XV от 30 июля 2001 года о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования, сохраняют свою действительность до истечения срока, на который они были выданы, а их владельцы обязаны соблюдать положения настоящего закона.

Статья 144. – (1) Правительству в течение 9 месяцев со дня вступления в действие настоящего закона:

а) представить Парламенту предложения по приведению действующего законодательства в соответствие с положениями настоящего закона;


б) привести свои нормативные акты в соответствие с положениями настоящего закона;

с) обеспечить разработку нормативных актов, регламентирующих применение настоящего закона.

(2) При вступлении в действие настоящего закона, считать утратившим силу Закон № 116-XIV от 29 июля 1998 года об утверждении Кодекса автомобильного транспорта.

(цвет бежевый тон, формат DIN A4 целлюлозная бумага 100 г/м² или более, с элементами безопасности и на фоне герба Республики Молдова)

Отличительный знак Республики Молдова	ВЫДАЮЩИЙ ОРГАН	
СЕРТИФИКАТ ОБ АТТЕСТАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРИГОДНОСТИ¹		
№.....		
Нижеподписавшиеся, настоящим подтверждаем, что ² рожденный (ая) ³ ⁴ прошел успешно экзамен, необходимый для получения сертификата о профессиональной пригодности для ¹		
Настоящий сертификат является достаточным доказательством профессиональной пригодности, указанной в Кодексе автомобильного транспорта.		
Дата выдачи:		Подпись и печать

 <p>ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ</p>	<p style="text-align: center;">СЕРТИФИКАТ МЕЖДУНАРОДНОГО ВЗВЕШИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (СМВА)</p> <p>В соответствии с положениями приложения 8 (Упрощение процедур перехода границы в рамках международных автомобильных перевозок) к Международной конвенции о гармонизации контроля грузов на границе от 1982</p> <p style="text-align: center;">Действителен для международных перевозок грузов</p>
---	---

¹ Заполняется с соответствующими квалификациями: менеджер, по автомобильному транспорту, водитель, менеджер, менеджер ответственный за деятельность автосервисной мастерской; менеджер или эксперт, ответственный за деятельность по монтажу, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости; менеджер или эксперт, ответственный за деятельность по взвешиванию автомобилей.

² Имя и фамилия.

³ Место и дата рождения.

⁴ Дата экзамена.

Заполняется транспортным оператором (операторами)/водителем (водителями) грузового автомобиля до взвешивания автомобиля					
1. Транспортный оператор/компания (наименование и адрес, в том числе страна)				Тел. №	
				Факс №	
				Электронный адрес:	
2. Договор о перевозке № ¹			Книжка TIR № (если применяется) ²		
3. Данные о грузовом автомобиле					
3.1. Регистрационный номер		Автотягача/грузовика		Полуприцепа/прицепа	
3.2. Подвесная система		Автотягача/грузовика <input type="checkbox"/> пневматическая <input type="checkbox"/> механическая <input type="checkbox"/> другая		Полуприцепа/прицепа <input type="checkbox"/> пневматическая <input type="checkbox"/> механическая <input type="checkbox"/> другая	
Заполняется оператором авторизованной станции взвешивания					
4. Авторизованная станция взвешивания (наименование и адрес, в том числе страна)				5. Взвешивание автомобиля № ³ / / /	
4.1. Класс точности инструментария взвешивания ⁴ <input type="checkbox"/> Класс III <input type="checkbox"/> Класс II и/или <input type="checkbox"/> <0,5 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2				6. Дата выдачи (день, месяц, год)	
4.2. Дата последней калибровки					
7. Взвешивание грузовых автотранспортных средств (к настоящему Сертификату должна быть приложена официальная запись станции взвешивания в оригинале)					
7.1. Тип грузового автомобиля ⁵					
7.2. Измерение нагрузки на ось, в кг					
	Движущая	Недвижущая	Ординарная	Двойная	Тройная
Первая ось					
Вторая ось					
Третья ось					
Четвертая ось					
Пятая ось					
Шестая ось ⁶					
7.3. Измерение общего веса автомобиля, в кг		Автотягач/грузовик		Полуприцеп/прицеп	
				Общий вес автомобиля	
8. Специальные характеристики веса				8.3. Количество запасных шин	
8.1. Заполненность топливного бака (топливных баков), присоединенного(ых) к мотору, до: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> ¾ <input type="checkbox"/> 1/1				8.4. Число человек в автомобиле во время взвешивания	
8.2. Заполненность дополнительного(ых) топливного бака (топливных баков), (для охлаждающих систем) до: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> ¾ <input type="checkbox"/> 1/1				8.5. Подъемная ось <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет	
Заявляю, что вышеуказанные взвешивания были осуществлены в надлежащем порядке нижеподписавшимся лицом на авторизованной станции взвешивания				Печать	
Имя оператора станции взвешивания			Подпись		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

¹ Например: накладная CMR №

² В соответствии с Конвенцией TIR от 1975.

³ См. примечания на стр. 2.

⁴ В соответствии с рекомендацией OIML 76 и/или рекомендацией R 134.

⁵ Код типа автомобиля согласно приложенным схематическим рисункам, например, A₂ или A₂S₂.

⁶ Если есть более чем шесть осей, указать об этом в разделе «Примечания» на стр. 2.

Заполняется транспортным оператором (операторами)/водителем (водителями) грузового автомобиля
ПОСЛЕ взвешивания автомобиля

Заявляю, что:

- a) указанные взвешивания были осуществлены вышеуказанной станцией взвешивания,
- b) пункты 1 - 8 были заполнены надлежащим образом и
- c) после взвешивания, осуществленного вышеуказанной станцией взвешивания, на грузовое транспортное средство не было размещено дополнительных грузов.

Дата	Наименование транспортного (ых) оператора (операторов)/имя водителя (водителей) грузового автотранспортного средства	Подпись (подписи)
Замечания (если есть)		
Примечания		
<p>Кодовый номер взвешивания состоит из трех элементов данных, соединенных черточками:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) код страны (в соответствии с Конвенцией ООН по дорожному движению, 1968 года); 2) код из двух цифр, позволяющий идентифицировать национальную станцию взвешивания 3) код из пяти цифр (не менее), позволяющий идентифицировать индивидуальное взвешивание. <p style="padding-left: 40px;">Примеры: GR-01-23456 или RO-14-000510.</p> <p>Этот серийный номер должен соответствовать номеру, указанному в журналах станции взвешивания.</p>		

СЕРТИФИКАТ МЕЖДУНАРОДНОГО ВЗВЕШИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (СМВА)

ЮРИДИЧЕСКАЯ БАЗА

Сертификат международного взвешивания автомобиля разработан в соответствии с положениями приложения 8 (Упрощение процедур перехода границы в рамках международных автомобильных перевозок) к Международной конвенции о гармонизации проверки грузов на границе, 1982 года.

ЦЕЛЬ

Сертификат международного взвешивания автомобиля предназначен во избежание повторного взвешивания грузовых автотранспортных средств во время международных перевозок, особенно в пунктах пересечения границы. Использование Сертификата транспортными операторами является факультативным.

ПРОЦЕДУРА

Если Договаривающиеся стороны признают Сертификат международного взвешивания автомобиля заполненным в надлежащем порядке а) оператором авторизованной станции взвешивания и b) транспортным(ми) оператором (операторами) /водителем (водителями) грузового автомобиля, он будет принят и признан в качестве документа, содержащего достоверные данные о взвешивании, осуществленном компетентными органами Договаривающихся сторон. В качестве общего правила компетентные органы признают информацию, содержащуюся в настоящем Сертификате как достоверную, и воздержатся от осуществления дополнительных процедур взвешивания. Но в целях предупреждения злоупотреблений, компетентные органы, в исключительных случаях и, особенно, когда подвергаются сомнениям несоответствия, могут производить проверку веса автомобиля в соответствии с национальными регламентациями.

Взвешивания для оформления настоящего Сертификата осуществляются по заявлению транспортного(ых) оператора (операторов)/водителя (водителей) грузового автомобиля, зарегистрированного(ых) одной из Договаривающихся сторон, признающих такие сертификаты, авторизованными станциями взвешивания по ценам, которые требуют ограничения объема оказанных услуг.

В целях настоящего Сертификата, авторизованные станции взвешивания должны быть оснащены инструментарием, соответствующим:

- рекомендациям OIML R 76 «Неавтоматический инструментарий взвешивания», класс точности III или выше; либо
- рекомендациям OIML R 134 «Автоматический инструментарий взвешивания автотранспортных средств в движении», классы точности 2 или выше; в случае измерения нагрузки на ординарную ось допускаются погрешности больших значений.

САНКЦИИ








Транспортный(ые) оператор (операторы)/водитель (водители) грузового автомобиля несут ответственность согласно национальному законодательству за любую фальшивую информацию, внесенную в Сертификат международного взвешивания автомобиля.
















При определении юридической действительности взвешивания (взвешиваний) должна осуществляться оценка возможной погрешности взвешивания на каждую систему взвешивания. Значение этой погрешности, обусловленное непосредственной погрешностью оборудования взвешивания и погрешностью вследствие влияния внешних факторов, должно быть вычтено из определяемого веса в целях обеспечения того, чтобы возможный излишний вес не был обусловлен неточностью оборудования взвешивания и/или используемой процедуры взвешивания.












Как следствие, штрафы не будут применены к транспортным операторам, использующим этот сертификат, за исключением случаев, когда значение(ия) веса, внесенное(ые) в сертификат, с вычитыванием предельной возможной погрешности взвешивания (то есть, максимально 2% или 800 кг, в случае автомобиля на 40 тонн) не превышает предельное допустимое значение(ия) веса, предусмотренное (предусмотренные) национальным законодательством.


ДОПОЛНЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ МЕЖДУНАРОДНОГО ВЗВЕШИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (СМВА)
Схематические рисунки типов грузовых автотранспортных средств,
которые следует идентифицировать по пункту 7.1. СМВА

№ п/п	Грузовые автотранспортные средства	Тип автомобиля * Означает первую альтернативную конфигурацию осей. ** Означает вторую альтернативную конфигурацию осей	Расстояние между осями (в м) ¹ ¹ Если нет необходимости, параметры не указываются
1	2	3	4
I. ГРУЗОВИКИ			
1		A ₂	D < 4,0
2		A ₂ *	D ≥ 4,0
3		A ₃	
4		A ₄	
5		A ₃ *	
6		A ₄ *	
7		A ₅	

1	2	3	4
II. ГРУППЫ АВТОМОБИЛЕЙ (автомобили, сцепленные в соответствии с подпунктом t) статьи 1 главы I Конвенции о дорожном движении, 1968 г.)			
1	 	A ₂ T ₂	
2	 	A ₂ T ₃	
3	 	A ₃ T ₂	
4	 	A ₃ T ₃	
5		A ₃ T ₃ *	
6		A ₂ C ₂	
7		A ₂ C ₃	
8		A ₃ C ₂	
9.		A ₃ C ₃	
10.		A ₂ C ₁	
11.		A ₃ C ₁	

1	2	3	4	
III. СЦЕПЛЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ				
1.	с 3-мя осями		$A_2 S_1$	
2.	с 4-мя осями (ординарными или двойными)		$A_2 S_2$	$D \leq 2,0$
			$A_2 S_2^*$	$D > 2,0$
			$A_3 S_1$	
3.	с 5-ю или 6-ю осями (ординарными, двойными или тройными)		$A_2 S_3$	
			$A_2 S_3^*$	
			$A_2 S_3^{**}$	
			$A_3 S_2$	$D \leq 2,0$
			$A_3 S_2^*$	$D > 2,0$
			$A_3 S_3$	
			$A_3 S_3^*$	

1	2	3	4
		$A_3 S_3^{**}$	
	Без схематического рисунка	$A_n S_n$	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4**Минимальное необходимое оснащение для осуществления различных видов деятельности для автотранспортных средств**

Работы / Оснащение	Мотор, дополнительные установки и их составные	Ходовая система и ее составные	Ремонт автошин и/или шинных камер	Рулевое управление и его составные	Тормозная система и ее составные	Электрическая и электронная установка и составные	Структура кузова. Замена шасси и/или кузова	Противокоррозионное покрытие кузова и его составных	Монтаж и ремонт составных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смотровая камера встроенные и съемные элеваторы. Подъемно-транспортные средства	X	X		X	X		X	X	X
Станок для балансировки колес		X	X						
Шиномонтажный станок			X						
Вулканизационный пресс**			X						
Установки и аппараты для регулирования и проверки автофар						X	X		
Электронный тестер мотора	X								
Воздушный компрессор	X	X	X		X		X	X	
Выпрямитель и/или пусковой выпрямитель для зарядки батарей						X			
Анализатор выхлопных газов	X								
Измеритель прозрачности	X								
Манометр для контроля давления в шинах		X	X	X	X				
Денсиметр	X					X			
Компресметр	X								
Динамометрические ключи	X	X	X	X	X		X	X	X
Установки и аппараты для проверки и регулирования геометрии рулевого управления*				X			X		
Роликовый стенд для проверки эффективности тормозной системы					X				
Наборы автоинструмента	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Стенд для ремонта/выпрямления структуры сопротивления кузова							X		
Оборудование проверка/диагностика составных (ABS, амортизаторы, кондиционированный воздух и т.п.)									X
Специфические SDV для систем и/или автосоставных	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Поглотители пыли и выхлопных газов								X	
Сушка								X	
Набор антикоррозионных пистолетов								X	
Набор автоэлектрика						X			
Набор для ремонта кузова							X		

Примечания:

* Для разрешения деятельности по регулированию геометрии рулевого управления обязательно наличие утверждения образца и метрологической проверки.

** Для деятельности по горячей вулканизации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

(Образец для печати формата А4 голубая бумага с гербом Республики Молдова на фоне)

(Первая страница разрешения)

MD**РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА****НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА****РАЗРЕШЕНИЕ НА ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ,
СОПУТСТВУЮЩИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ****для осуществления
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВЗВЕШИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ В
ЦЕЛЯХ ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА МЕЖДУНАРОДНОГО
ВЗВЕШИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ****Серия..... №:.....**

Настоящее разрешение выдано предприятию _____,
фискальный код _____, для осуществления деятельности по
взвешиванию автомобилей в целях выдачи сертификата международного
взвешивания автомобиля, в специально оборудованных помещениях,
расположенных по адресу _____.

Действительно с _____ по _____

Примечания:

Дата выдачи:..... **Выдана:**
Национальное агентство автомобильного транспорта

.....
Подпись и печать

Информационная записка к проекту Кодекса автомобильного транспорта

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Юридическая составная

В рамках оценки релевантного законодательства в области транспорта был установлен ряд серьезных упущений, а также большие несоответствия национального законодательства европейскому.

Этот проект закона определяет новый механизм организации и институционального управления автомобильным транспортом путем четкого разграничения компетенций в отношении разработки политик, возложенной на органы центрального публичного управления, разрешительных и контрольных процедур, возложенных на определенный местный орган публичного управления, работающий на основе самоуправления, в целях исключения риска коррупции.

При этом, проект закона, с учетом положений Закона №235-XVI от 20.07.2006 об основных принципах регламентации предпринимательской деятельности, регулирует материальные и процедурные материалы по инициированию, осуществлению, ликвидации и контролю бизнеса в автомобильном транспорте и сопутствующих ему видов деятельности - автовокзальную деятельность, ремонт, регулирование, конструктивное изменение, реконструкцию автомобилей и расчленение автомобилей снятых с эксплуатации.

В настоящее время, Кодекс автомобильного транспорта, утвержденный Законом №116-XVI от 29.07.1998, не соответствует требованиям области и основным принципам регулирования предпринимательской деятельности, определенным Законом №235-XVI от 20.07.2006. В этом контексте, законные рамки по регулированию области автомобильного транспорта не содержат материальных и процедурных норм по инициированию, осуществлению, ликвидации и контролю бизнеса, который регулируется постановлениями Правительства и приказами министра. Таким образом, организация перевозки пассажиров и багажа осуществляется на основании Постановления Правительства №854 от 28.06.2007, организация процесса технического тестирования на основании Постановления Правительства №1047 от 08.11.1999, в то время как условия лицензирования области автомобильного пассажирского транспорта не предусмотрены ни в одном законодательном документе. В то же время для мониторинга технологического процесса, необходимого для осуществления автомобильных перевозок, Постановлением Правительства №539 от 23.04.2008 было создано ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта». Так как законом ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта» не уполномочено функциями контроля, а полномочия ограничены, это учреждение осуществляет малоэффективную деятельность в отношении потребностей отрасли.

В рамках переговоров по подписанию Соглашения об ассоциации ЕС-РМ, договорились о гармонизации национального законодательства с европейским

законодательством в области автомобильного транспорта. Этот проект закона создаст рамки, необходимые для применения **Положения ЕС №1071/2009** Европейского Парламента и Совета от 21.10.2009 об установлении единых норм относительно условиям, которые необходимо выполнить для осуществления деятельности в качестве транспортного оператора, **Положения ЕС №1073/2009** Европейского Парламента и Совета от 21.10.2009 об установлении единых норм относительно допуска на международный рынок автобусных транспортных услуг, **Положения ЕС №561/2006** Европейского Парламента и Совета от 15 марта 2006 о гармонизации определенных положений социального законодательства в области автомобильного транспорта, **Положения ЕС №1370/2007** Европейского Парламента и Совета от 23 октября 2007 о публичных услугах железнодорожного и автомобильного пассажирского транспорта, **Директивы 2006/22/ЕС** Европейского Парламента и Совета от 15 марта 2006 о минимальных условиях по введению в действие Положений (ЕЕС) №3820 и (ЕЕС) №3821/85 Совета о социальном законодательстве относительно деятельности по автомобильным перевозкам, **Положения ЕС №181/2011** Европейского Парламента и Совета от 16.02.2011 о правах пассажиров, передвигающихся автобусами.

Цель

Целью этого проекта закона является реализация системы передового и эффективного институционального менеджмента в области автомобильных перевозок и создание механизма допуска и осуществления профессии, приведенного в соответствие с европейскими требованиями, и адекватного для стимулирования благоприятной конкурентоспособной среды.

Аналитический элемент. Мотив появления проблемы, оценка её размеров и видение подхода

Институциональное разделение процессов планирования и разработки публичных политик от их внедрения

Улучшение показателей публичного сектора является срочным приоритетом для Республики Молдова. Институциональное разделение процессов планирования и разработки публичных политик от их внедрения позволит предоставить определенную руководящую самостоятельность и самостоятельность в отношении внедрения политик по сравнению с разрабатывающими их учреждениями, таким образом, повысится степень доверия и эффективности публичного сектора. Передача полномочий по внедрению публичных политик органу, отделенному институционально от органа, разрабатывающего политики, соответствует концепции «агентирования» теории «New Public Management» (NPM), определяемую как платформу реформирования системы публичного управления и появившуюся в качестве критики в адрес бюрократии и существующих принципов организации публичного сектора. Внедрение концепции «агентирования» способствуют

реформированию комплексных механизмов иерархизации публичного сектора и принятия решений сверху вниз, таким образом, произойдет децентрализация публичного управления, в целях деполитизации и повышения эффективности процесса внедрения и приведения его в соответствие с ожиданиями населения.

«Агентирование» в качестве концепции реформирования публичного сектора является широко распространенной практикой не только в индустриализованных странах - членах ОЕСД, таких как Великобритания, США, Канада, Ново – Зеландия, Австралия, Франция, Япония, Швеция, Словения и др., но и в развивающихся странах, таких как Ямайка, Тайланд, Индия и др.. Реформа публичного управления в развивающихся странах путем внедрения NPM продвигалась и продвигается постоянно при поддержке Всемирного Банка и Международного Валютного Фонда. В Республике Молдова принцип отделения разработки публичных политик от их внедрения уже внедрен в областях связи, телерадиовещания, энергетики, а также в области воздушного транспорта.

В данном контексте, проект Кодекса автомобильного транспорта предлагает передачу Публичному учреждению «Национальное агентство автомобильного транспорта», финансируемому за счет специальных средств, разрешительных, наблюдательных и контрольных функций.

Организация и систематическое регулирование национального законодательства в области автомобильного транспорта

В рамках оценки соответствующего законодательства в области транспорта был установлен ряд серьезных упущений, большие несоответствия секторального законодательства и других национальных нормативных положений европейскому законодательству. Систематическая организация законодательства в области, регулирование законом всех процессуальных и материальных норм, касающихся инициирования, осуществления, ликвидации и контроля предпринимательской деятельности, а также разработки технических регламентаций на основе первичных законных нормах.

Деятельность автовокзалов. Деятельность автовокзалов в Республике Молдова регулируется нормами, оговоренными в Положении об автовокзале, утвержденном приказом министра транспорта и связи от 09.12.1999. при этом Кодекс автомобильного транспорта, утвержденный Законом №116-XVI от 29.07.1998, предусматривает утверждение положения об автовокзале постановлением Правительства. В этом контексте, имеем нормативную путаницу, которая ведет к отсутствию юридических эффектов в отношении норм, которые должны регулировать деятельность автовокзалов. Проект Кодекса автомобильного транспорта предусматривает всю материальную и процедурную процедуру разрешения и контроля автовокзалов.

Ремонт, регулирование, конструктивное изменение, реконструкция автомобилей и расчленение автомобилей снятых с эксплуатации. Эти виды деятельности в настоящее время не подвергаются нормативному регулированию. Это отсутствие регламентаций приводит к серьезным последствиям в отношении

безопасности дорожного движения, так как деятельность по ремонту, регулированию, конструктивному изменению, реконструкции автомобилей осуществляется непосредственно в отношении конструктивных элементов автомобилей. Таким образом, эти виды деятельности, осуществляемые неквалифицированными лицами или на поврежденном оборудовании, ставят под угрозу в конечном итоге жизнь людей, участвующих в дорожном движении. Учитывая передовую европейскую практику, в контексте повышения безопасности дорожного движения, проект Кодекса автомобильного транспорта предусматривает минимальные условия, обязательные для осуществления этих видов деятельности, а также процедуру их разрешения и контроля.

Укрепление способности надзора и контроля применения и соблюдения регламентаций в области, путем создания специализированного контроля на трассе, а также в офисах предприятий

Отсутствие в Республике Молдова функционального учреждения с полномочиями специализированного надзора и контроля в области автомобильного транспорта содействовало беспрецедентному росту незаконных перевозок, открыл путь к беспрепятственному осуществлению нелегальных перевозок, в том числе в национальном и международном сообщениях. Передача полномочий специализированному учреждению, в том числе функции надзора и контроля значительно сократит нелегальную перевозку пассажиров и повысит ответственность транспортных операторов и содействует повышению качества предоставляемых услуг.

В Республике Молдова нет функционального учреждения с полномочиями специализированного надзора и контроля в области автомобильного транспорта, как в странах ЕС и странах пространства СНГ. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры не уполномочено согласно закону функциями контроля, а ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта» имеет только полномочия мониторинга ситуации в автомобильном транспорте. Более того, благодаря нынешней форме, ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта» (сокращенный штат персонала, низкие зарплаты и отсутствие территориальных структур) не сможет организовать комплексный контроль соблюдения законодательства в области автомобильного транспорта.

Важно отметить, что серьезная обстановка в отношении нелегальных перевозок возникла, во-первых, благодаря нерациональной институциональной реформе, осуществленной за предыдущие годы. Таким образом, в 2005 году ликвидирована Инспекция грузового и пассажирского транспорта, а в 2008 году ликвидировано Молдавское агентство международных автомобильных перевозок, работавших в качестве специализированных контрольных органов. Как следствие, в национальном сообщении исчез специализированный контроль, а на таможенные отозваны специализированные работники подведомственных учреждений Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры. Данное положение содействовало небывалому росту незаконных перевозок пассажиров, в том числе в

международном сообщении, в направлении Москвы, Ясс, Бухареста. На территории муниципия Кишинэу, Кагул и Бэлц работает практически в открытую незаконные автовокзалы, откуда отправляются незаконные перевозки пассажиров. Так, вокруг Центрального автовокзала на ул. Варлаам, угол ул. Тигина, организованы незаконные перевозки в направлении Бухареста, с ул. Колумна, угол ул. Тигина, - в направлении Бэлц, Тирасполя, Бендер, Каушан, Штефан Водэ, с ул. Измаил - на Бухарест. Оценочно ущерб, нанесенный транспортным операторам, работающим легально, незаконными перевозками организованными вокруг автовокзалов, по подсчетам ГП «Автовокзалы и автостанции» составляет около 70-80 тыс. ежедневно, что составляет 24-30 миллионов в год. Анализ незаконных перевозок пассажиров только в направлении Кагула, осуществленный ГП «Сервичий Транспорта Ауто», показывает, что ущерб, нанесенный за год составляет 11 миллионов леев ежегодно: 16 (транспортных единиц) x 60 (леев - стоимость проезда) x 2 (рей туда - обратно) x 360 (дней).

Также, важно отметить, что количество нарушений со стороны транспортных агентов работающих легально по обслуживанию регулярных маршрутов тоже возрастает, а несоблюдение пути следования, графика и вместимости являются самыми частыми нарушениями на трассе. В этом контексте, за первые 5 месяцев 2012 года, в то время как общее количество дорожно-транспортных происшествий по стране снижается на 1,5% (943), количество погибших снижается на 3,1% (1179), количество дорожно-транспортных происшествий с участием публичного пассажирского транспорта за тот же период возросло на 4,7% (67), количество погибших – то же (4), а количество лиц получивших телесные повреждения растет на 11,3% (138). Более того, 71,6% этих дорожно-транспортных происшествий совершено по вине водителей публичного пассажирского транспорта.

Также, внедрение специализированного контроля продиктовано и Европейским Соглашением о деятельности экипажей автомобилей, осуществляющих международные перевозки по шоссе (АЕТР), подписанном в Женеве 01.07.1970, которым Республика Молдова обязана обеспечить контроль на трассе и в офисе предприятий ежегодно не менее 1% всех отработанных дней за год местными водителями автомобилей.

В этом контексте, в целях улучшения положения в автомобильном транспорте проект Кодекса автомобильного транспорта предусматривает наделение ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта» функциями контроля в автомобильном транспорте.

Внедрение в практику принципов хорошей репутации, финансовой состоятельности, профессиональной пригодности и наличия реального и стабильного офиса в процессе допуска к профессии

Создание рынка услуг, характеризованного повышенным уровнем профессиональной компетенции, качественно оказываемыми услугами и повышенным уровнем безопасности дорожного движения, требует применение

определенных условий для допуска к современным и эффективным профессиям, соответствующих требованиям европейского законодательства.

В то же время, применяемые в нынешнее время условия лицензирования, помимо того, что не оговорены точно в законодательных актах, являются полностью устаревшими и не соответствуют европейским требованиям в отношении допуска в профессии оператора автомобильного транспорта. Так, проект Кодекса автомобильного транспорта предусматривает 4 принципа, которые будут основанием для получения лицензии на автотранспортную деятельность - **финансовая способность, профессиональная пригодность, хорошая репутация и наличие реального и стабильного офиса.** В то же время, лицензия должна соответствовать техническим требованиям в отношении формы и содержания, предусмотренным европейскими нормами - образец лицензии на автотранспортную деятельность и ее удостоверенная копия на каждое транспортное средство. Эти нормы будут способствовать обеспечению повышенного уровня профессиональной квалификации операторов автомобильного транспорта, улучшению качества оказываемых услуг, а также повышению безопасности дорожного движения. В соответствии с европейскими нормами необходимо подвергать лицензированию платную перевозку пассажиров и грузов, за исключением грузовых перевозок грузов в национальном сообщении, которые имеют незначительное влияние на рынок транспорта и осуществляются на короткие расстояния.

Профессиональное обучение

В контексте множественных нарушений со стороны водителей на трассе, а также транспортных менеджеров по управлению предприятиями, нынешняя система профессионального обучения менеджеров и водителей доказала свою неэффективность. Так, только на протяжении первых 5 месяцев 2012 года, во время проверок на трассе выявлены следующие правонарушения:

- эксплуатация автомобилей с техническими неисправностями в тормозной системе или в рулевом управлении, в осветительных приборах, приборах освещения или сигнализации, эксплуатация переоборудованных автомобилей, без соответствующего разрешения – 113 случаев (мун. Кишинэу – 32);

- эксплуатация автомобилей с техническими неисправностями, запрещенными правилами дорожного движения, за исключением автомобилей с неисправностями, указанными в абз. (1), а также размещение рекламы без разрешения на автомобили - 210 случая (мун. Кишинэу – 64);

- вождение с правами не соответствующими категории автомобиля - 4 случая;

- вождение автомобиля частным лицом, лишенным прав вождения - 2 случая (мун. Кишинэу – 2);

- вождение автомобиля лицом, не имеющим при себе прав вождения - 23 случая (мун. Кишинэу – 14);

- вождение автомобиля лицом в состоянии алкогольного опьянения – 7 случаев (мун. Кишинэу – 3);

-нарушение правил использования ремня безопасности - 167 случаев (мун. Кишинэу – 137);

-ведение телефонных разговоров в нарушении Правил дорожного движения - 22 случая (мун. Кишинэу – 22);

-превышение скорости движения, установленной на соответствующем участке дороги - 109 случаев (мун. Кишинэу – 42);

-пренебрежение водителем запрещающих сигналов светофора или запрещающего жеста агента дорожного движения - 53 случая (мун. Кишинэу – 49).

Также, на протяжении 2011 года, во время 1071 комплексных инспекций автотранспортных предприятий было составлено 1139 предписаний в отношении устранения недостатков, наложено 192 административные санкции в отношении лиц, ответственных за допуск к обслуживанию маршрутов транспортных средств с техническими неисправностями.

В этом контексте, отмечается очень низкий уровень ответственности транспортных предприятий и профессиональной компетенции менеджеров/водителей, что приводит к серьезным последствиям с точки зрения безопасности дорожного движения. В целях повышения уровня профессиональной компетенции автотранспортных менеджеров и водителей, новая редакция Кодекса автомобильного транспорта **предусматривает периодические проверки, один раз в 3 года, для получения сертификата о профессиональной пригодности, европейской формы и образца.** При этом, предусматривается внедрение для водителей, оказывающих публичные автотранспортные услуги, **требования относительно допуску к профессии,** таких как: стаж работы или подтверждение состояния здоровья.

Стимулирование модернизации парка автомобилей, привлеченных для оказания услуг по автомобильной перевозке грузов/пассажиров

Качество предоставляемых услуг в автомобильном транспорте, а также уровень загрязнения окружающей среды являются прямо пропорциональными техническим качествам транспортных единиц. Транспортные программы необходимо разрабатывать на определенные периоды – 5 лет, закрепление маршрутов осуществлять на конкурсной основе. Более того, проект Кодекса предусматривает, по истечению срока транспортной программы, продление разрешений на деятельность по регулярному маршруту, в случае, когда это оправдано амортизацией капитала в сравнение с осуществленными инвестициями, на период действительности предыдущей транспортной программы, в автомобили, использованные для оказания регулярных транспортных услуг или в инфраструктуру, необходимую для этих услуг.

Поэтапная либерализация тарифной политики для услуг пассажирского автотранспорта, а также сопутствующих автотранспорту видов деятельности

С внедрением нового механизма допуска к профессии, поэтапное внедрение механизмов рыночной экономики, исключая необходимость установления тарифов, является приоритетом области, который должен регулировать рынок на основе лояльной конкуренции. При этом, в целях предупреждения злоупотреблений на рынке, необходимо устанавливать пределы тарифов.

ОСНОВНЫЕ РАСХОДЫ И ОЖИДАЕМЫЕ ВЫГОДЫ ОТ ВМЕШАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА

Негативное влияние или расходы от вмешательства государства

Путем одобрения проекта не было установлено негативного влияния на деятельность отрасли. За короткий период, действительно, возрастут расходы в связи с приведением в соответствие с нормами допуска к профессии, обучением менеджеров и водителей, приобретением собственных транспортных единиц и т.п., но в конце все это послужит и повышению эффективности деятельности предприятий и повышению качества предоставляемых услуг. Не было выявлено нежелательных экономических эффектов, исходя из того, что положения этого проекта закона устанавливают условия для допуска к профессии оператора автомобильного транспорта и сопутствующих видов деятельности, а также для их осуществления, приведенные в соответствии с европейскими хорошими практиками, и которые в итоге предназначены для оказания качественных, постоянных услуг и безопасности дорожного движения.

При этом, учитывая, что в настоящее время плата за выдачу международных разрешений на перевозку грузов и пассажиров поступает в Дорожный Фонд, на короткий срок, перечисленные средства от выдачи этих разрешений сократятся в зависимости от институциональных потребностей ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта». Вместе с тем, учитывая что ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта» будет обеспечивать и контроль над соблюдением допустимых пределов веса автомобилей, используемых для операций по автомобильной перевозке, это позволит сократить деградацию публичных дорог вследствие превышения нагрузки на ось. Так, хотя первоначально сократятся поступления в Дорожный фонд от выдачи международных разрешений, это сокращение будет компенсировано за счет функции контроля пределов веса, переданной ПУ «Национальное агентство автомобильного транспорта».

Положительное влияние

Рынок автомобильного транспорта в Республике Молдова требует совмещение условий лояльной конкуренции, четких и однородных норм в отношении допуска к профессии, которые должны обеспечить более высокий уровень профессиональной квалификации операторов автотранспорта, рационализацию рынка, улучшение качества услуг в интересах операторов автотранспорта, их клиентов и экономики в целом, а также улучшение безопасности дорожного движения. Законодательные рамки, ныне хаотично

организованные, ведут к негативным последствиям в секторе, путем денатурации конкуренции, слабой профессиональной подготовки персонала, привлекаемого для перевозок, игнорирование норм безопасности дорожного движения и социальных норм. Так, возникает необходимость модернизации законодательных рамок для гарантирования однородного и эффективного применения законных норм. Лояльная конкуренция и автомобильный транспорт, соответствующий полностью законным рамкам, требует однородной и эффективной системы надзора и контроля.

Институциональное разделение процессов разработки политик от их внедрения будет содействовать повышению институциональной эффективности деятельности публичных учреждений, а внедрение принципов хорошей репутации, финансовой состоятельности, профессиональной пригодности и наличия реального и стабильного офиса в качестве условий допуска к профессии повысит качество предоставляемых услуг и безопасность пассажиров, а также содействует легализации финансового капитала, который находится в обороте в области автомобильного транспорта.

Основных неопределенностей относительно возможного влияния вмешательства государства не было выявлено. В рамках оценки влияния не было выявлено значительных рисков.

СТРАТЕГИЯ КОНСУЛЬТИРОВАНИЯ

Консультативный процесс

Было осуществлено официальное консультирование соответствующего проекта в соответствии с действующим законодательством, в форме заключений, консультативных заседаний с представителями транспортных организаций, а также заключений международных экспертов. Проект Кодекса был рассмотрен международными экспертами в рамках миссии Всемирного Банка: Помощь Правительству Республики Молдова в разработке Транспортной стратегии и логистики (2012).

Также, было использовано пассивное консультирование путем размещения проекта на официальной странице Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры – <http://mtid.gov.md>.

В заключение, указанный проект позволит гармонизацию национального законодательства с европейскими стандартами в области, а также установление законодательных рамок, способствующих стабильному и прозрачному развитию области, эффективному обеспечению надзора и контроля государства, условий менеджмента безопасности дорожного движения, а также будет способствовать укреплению экономической безопасности государства в целом.

Министр

Василе Ботнарь