



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

2 11 2017

OL nr. 097

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea unor acte legislative.

Anexe:

1. Proiectul Legii
2. Nota informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>340</u>
<u>02</u> <u>11</u>	<u>2017</u>
Ora	

Deputații în Parlament

P. Lipskii
Lebedinschi AM
Ștefan Miteiuc Șt. D.
LABUNET A.
Ștefan Miteiuc

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adopta prezenta lege organică.

Art.I.- Articolul 20 alineatul (4) din Codul vamal nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, va avea următorul cuprins:

(4) Este interzisă introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zona liberă:

- a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifara 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 15 ani;

- a mijloacelor de transport auto clasificate la pozițiile tarifare 8704 și 8705 precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;

- a tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare 870110 000, 870120, 87013000, 870190900, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 12 ani;

- a tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare 870190110 – 870190500, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 20 de ani;

- a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;

- a autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane clasificate la poziția tarifară 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 11 ani;

- a motocicletelor clasificate la poziția tarifară 8711, precum și a motoarelor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

Art. II. – Articolul 10 din Legea nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.185–189, art.1416), cu

modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. alineatul (1) litera a) va avea următorul cuprins:

a) - mijloace de transport auto clasificate la pozițiaa tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 15 ani;

- mijloace de transport auto clasificate la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;

- tractoare clasificate la pozițiile tarifare 8701 10 000, 8701 20, 8701 30000, 8701 90 900, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 12 ani;

- tractoare clasificate la pozițiile tarifare 8701 90 110-8701 90 500, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 20 de ani;

- mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;

- autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 11 ani;

- motociclete clasificate la poziția tarifară 8711, precum și motoarele lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani,

procurate (obținute prin donație) în străinătate, cu condiția declarării și achitării drepturilor de import la organul vamal situat în punctul de trecere a frontierei de stat. Mijloacele de transport menționate trebuie să fie scoase de la evidență de la autoritatea competentă a statului de expediere;

2. Alineatul (2)

litera a) va avea următorul cuprins:

a) mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoare și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 15 ani;

se completează cu litera a¹) cu următorul cuprins:

a¹) mijloace de transport auto clasificate la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;

la litera e), cifra „7” se substituie cu cifra „11” ;

3. La alineatul (7) cifra „7” se substituie cu cifra „11” ;

4. La alineatul (8) cifra „7” se substituie cu cifra „11” ;

5. Alineatul (10) va avea următorul cuprins :

(10) Se interzice organelor vamale vămuirea mijloacelor de transport auto, motoarelor și caroseriilor care au termenul de exploatare de peste 10 ani (cu excepția autovehiculelor de epocă de la poziția tarifară 8703), iar a celor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor pentru acestea – termenul de exploatare de peste 11 ani și a celor concepute pentru transportul a mai mult de 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor pentru acestea – termenul de exploatare de peste 15 ani, care aparțin persoanelor fizice rezidente.

Art. III. – Articolul 153 alineatul (9) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247–248, art.568), cu modificările și completările ulterioare, va avea următorul cuprins:

(9) Începând cu 1 ianuarie 2022, la efectuarea transportului rutier vor fi admise numai mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor cu termenul de exploatare ce nu depășește 25 ani și autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 18 ani.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Notă informativă
la proiectul de lege pentru modificarea
și completarea unor acte legislative

Necesitatea elaborării prezentului proiect de lege a fost determinată de situația alarmantă din domeniul transportului de călători din Republica Moldova.

Potrivit proiectului de lege, se propune majorarea termenului de exploatare la importul mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor, de la 10 ani la 15 ani și majorarea termenului de exploatare la importul autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, de la 7 ani la 11 ani.

Totodată, potrivit modificărilor aduse Codului transporturilor rutiere, se propune, ca începând cu anul 2022, să fie limitat termenul de exploatare a mijloacelor de transport auto clasificate la pozițiaa tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor cu 25 ani, iar a autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702, precum și motoarele și caroseriile lor cu 18 ani.

Cu toate că, normele propuse prin prezentul proiect de lege ar putea crea impresia faptului că reglementările propuse v-or avea ca efect învechirea parcului de autobuze, totuși, aducem la cunoștință faptul că, din totalul celor 1524 de mijloace de transport înmatriculate în Republica Moldova, destinate transportului a mai mult de 40 persoane, doar 587 sau o treime, au termenul de exploatare mai mic de 25 ani.

Potrivit normelor actuale ale Codului transporturilor rutiere, este prevăzut faptul, că începând cu anul 2020, la efectuarea transportului rutier vor fi admise numai autobuzele/autocarele ce corespund normelor cel puțin Euro 1, ceea ce ar însemna vârsta maximă de 28 de ani.

Majorarea termenului de exploatare la importul mijloacelor de transport auto este necesar din punct de vedere economic, deoarece un autobuz destinat pentru transportul a mai mult de 40 persoane cu vârsta de 10 ani este de 3 ori mai scump decât unul de 15 ani, acest este valabil și pentru autobuse cu o capacitate mai mică.

Reieșind din cele expuse mai sus, concluzionăm, că prezentul proiect de lege are ca efect înnoirea parcului de autobuze, deci duce nemijlocit la ridicarea nivelului de securitate al pasagerilor, dar și la îmbunătățirea nivelului serviciilor acordate în domeniul transporturilor.

Deputat în Parlament
Oleg LIPSKII

