



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 129

din 1 aprilie 2015

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege  
privind importul unor bunuri**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind importul unor bunuri.

**Prim-ministru**

**CHIRIL GABURICI**

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor

Anatol Arapu

Ministrul justiției

Vladimir Grosu

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului nr.129  
din 1 aprilie 2015

**AVIZ**  
**la proiectul de lege privind importul unor bunuri**

Guvernul a examinat proiectul de lege privind importul unor bunuri, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 98 din 25 martie 2015) de către un grup de deputați, și comunică următoarele.

1) În partea ce ține de introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unei autospeciale pentru stingerea incendiilor, comunicăm susținerea propunerii în cauză.

Totodată, menționăm că, în scopul simplificării procedurii de introducere în Republica Moldova și de plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport cu destinație specială, precum și al introducerii unei norme permanente derogatorii de la prevederile art. 20 alin. (4) din Codul vamal nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000, proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative (referitor la politica fiscală și vamală pe anul 2015) conține prevederi care reglementează introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport importate și livrate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, cu scutirea de drepturile de import, destinate pentru scopuri medicale, pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilate în modul corespunzător), pentru stingerea incendiilor, pentru curățarea străzilor, pentru împrăștierea materialelor antiderapante, pentru colectarea deșeurilor.

Suplimentar, specificăm că de facilitatea fiscală dată se pot folosi atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport în exclusivitate conform destinației lor finale, cât și persoanele terțe care au importat și livrat mijloacele de transport respective către beneficiari. Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar aceste mijloace de transport.

Necesitatea introducerii unor astfel de prevederi este determinată de art.31 alin.(1) din Codul vamal, potrivit căruia importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă

circulație numai după ce sînt plătite drepturile de import și sînt aplicate măsurile de politică economică.

Concomitent, art.20 alin.(4) din Codul vamal interzice introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto, a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani, a autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane clasificate la poziția tarifară 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 7 ani.

Astfel, prin introducerea prevederilor în cauză se va simplifica importul mijloacelor de transport cu destinație specială, evitîndu-se legile derogatorii, al căror număr, în ultimii ani, este în creștere. De exemplu, în anul 2013 Parlamentul a adoptat 25 de legi derogatorii cu privire la importul mijloacelor de transport/mărfuri/servicii, prin care au fost importate 41 de mijloace de transport și multe alte bunuri, echipamente sportive, obiecte etc.

2) În contextul celor menționate mai sus, considerăm inoportună aprobarea propunerii privind introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import a unui autovehicul clasificat la poziția tarifară 8703.

3) Cît privește introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import a unor clopote, în set cu limbile lor, clasificate la poziția tarifară 8306, cu scutirea de drepturile de import, fără drept de înstrăinare, această propunere se susține.

Astfel, pornind de la cele expuse, proiectul nominalizat poate fi susținut numai în partea ce ține de importul unei autospeciale pentru stingerea incendiilor și importul unor clopote.