



28 mai 2018

BJ nr. 19

Comisiei juridice, numiri și imunități

AMENDAMENT

la proiectul de Lege privind modificarea și completarea unor acte legislative,
nr.155 din 17.05.2018

În temeiul art.17 alin. (2) litera j) din *Legea despre statutul deputatului în Parlament*, propun următorul amendament:

La **Articolul II.** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008, se propune completarea la punctul **80**:

„ **80. La articolul 344 alin.(1) litera c)** după cuvintele „ cu amendă de la 120 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei juridice”, se completează cu textul „agenții economici care încalcă repetat, să fie aplicată măsura de suspendare imediată a activității acestora pe o perioadă de la 1(unu) la 3 (trei) luni”

Argumentare: Amendamentul propus vine să responsabilizeze operatorii din businessul alimentar în scopul neadmiterii plasării pe piață a produselor alimentare ce nu corespund cerințelor de siguranță și calitate. Astfel, urmare examinării de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor a situației în domeniul procesării laptelui și produselor lactate și constatării repetate de producere și plasare pe piață a produselor alimentare falsificate, contrafăcute și comercializate, considerăm necesar ca măsurile de sancționare să fie mai stricte.

Conștientizând că laptele și produsele lactate reprezintă o categorie de produse de importanță majoră pentru consumatorii Republicii Moldova, supravegherea respectării legislației și reglementărilor de către operatorii din domeniul procesării laptelui și fabricării produselor lactate inclusiv oferirea consumatorilor de produse sigure și calitative reprezintă una din prioritățile atât a Agenției cât și a statului.

Cu respect,

Ion BALAN
Deputat în Parlament

188



31 mai 2018

LA nr. 380

COMISIA JURIDICĂ, NUMIRI ȘI IMUNITĂȚI

AMENDAMENT

la proiectul de lege nr. 155 din 17.05.2018 privind modificarea și completarea unor acte legislative

1. La art. II, după pct. 17 se adaugă un nou punct 17¹, cu următorul cuprins:

”Codul Contravențional se completează după articolul 88 cu un nou articol – 88¹, cu următorul conținut:

”88¹. Propagarea relațiilor homosexuale printre minori, prin intermediul întrunirilor, mijloacelor de informare în masă, Internetului, broșurilor, foilor pliante, imaginilor, spoturilor audio și video, filmelor și/sau înregistrărilor audio și video, precum și prin intermediul oricăror mijloace de amplificare a sunetului

se sancționează cu amendă de la 200 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 300 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu sau fără privarea, în toate cazurile, de dreptul de a exercita o anumită activitate pe un termen de la 3 luni la un an.””

2. La art. II, după pct. 44 se adaugă un nou punct 44¹, cu următorul cuprins:

”La art. 227, după alin. (3) se adaugă alin. (4) și (5), cu următorul conținut:

”(4) Utilizarea materialelor de construcție necorespunzătoare în procesul de construcție, exploatare, întreținere, reparație și de reconstrucție a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea a mai mult de 2% din acestea în perioada de garanție indicată în contract,

se sancționează cu amendă de la 1300 la 1400 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.

(5) Darea în exploatare a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea a mai mult de 2% din acestea în perioada de garanție indicată în contract,

se sancționează cu amendă de la 1400 la 1500 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.””

3. **La art. II**, după pct. 94 se adaugă un nou punct 94¹, cu următorul cuprins:

”94¹. La articolul 392, alin. (1) după cuvintele „persoana admisă în profesia de avocat” se adaugă cuvintele „sau avocatul stagiar, ””

4. **La art. II**, pct. 97, după cuvintele ”textul ”art. 78-78²” se substituie cu textul ”art. 78” se adaugă următoarele cuvinte:

”după cifrele ”85-87” se introduce cifra ”88¹”.

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează amendamentul la proiectul de lege nr. 155 din 17.05.2018 privind modificarea și completarea unor acte legislative, cu următoarea motivare:

Propunerea înaintată urmează scopul eficientizării procesului contravențional al Republicii Moldova, precum și scopul suplinirii lacunelor existente în legislația Republicii Moldova, și anume în Codul Contravențional.

Așadar, în primul rând, promovarea homosexualității în Republica Moldova, odată cu aprobarea Legii cu privire la asigurarea egalității nr.121 din 25 mai 2012, devine tot mai agresivă și capătă forme tot mai accentuate. Astfel de acțiuni îndreptate spre popularizarea acestor practici sunt realizate prin intermediul întrunirilor publice, a mijloacelor de informare în masă, a Internetului, broșurilor și foilor pliante, prin care se promovează homosexualitatea ca un comportament normal. Respectiva situație este una deosebit de periculoasă pentru copiii și tinerii care nu sunt capabili de a lua o atitudine critică față de avalanșa de informații percepută de ei în fiecare zi.

În acest sens, urmează a fi întreprinse măsuri, în mod prioritar, în vederea protejării generației tinere vis-a-vis de efectele propagandei homosexualității, măsuri menite să asigure securitatea intelectuală, morală, psihică și emoțională a copiilor,

inclusiv sub forma interdicției unor acțiuni ce urmăresc promovarea și propagarea homosexualității.

În al doilea rând, considerând nivelul mai redus al gravității contravențiilor administrative comparativ cu infracțiunile penale din punctul de vedere al acțiunii nocive a acestora asupra societății, consider optim admiterea categoriei de avocați stagiați în calitate de participanți la procesul contravențional ca apărători. Această reglementare legală urmează să îi acorde avocatului stagiar aceleași drepturi și obligațiuni, stipulate în Codul Contravențional, ca și în cazul persoanelor admise în profesia de avocat, fără să aducă careva pagube procesului contravențional, precum și fără să pună în pericol partea reprezentată. Această concluzie reiese din două considerente: caracterul mai puțin grav al contravențiilor administrative și faptul că decizia părții reprezentate să accepte reprezentarea de către un avocat stagiar îi aparține în totalitate celei din urmă.

Mai mult, luând în considerație prețul relativ înalt, raportat la situația economică din Republica Moldova, al serviciilor de reprezentare juridică, constat că un avocat stagiar ar fi o opțiune mai accesibilă pentru o mare parte a populației.

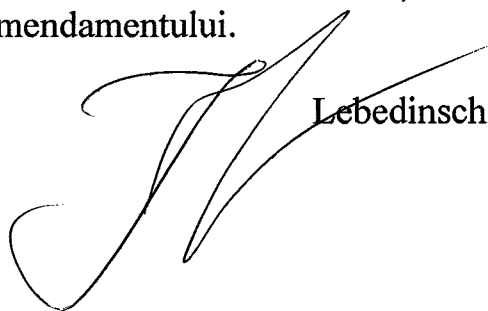
În cele din urmă, accentuez că implicarea nemijlocită a avocatului stagiar în procese concrete este esențială pentru formarea viitorilor specialiști în domeniul dreptului. Astfel, avocații stagiați capătă experiență, având posibilitatea să se manifeste și să aplice cunoștințele acumulate, servind intereselor clienților săi.

În final, se propune stabilirea unei pedepse concrete pentru persoanele cu funcție de răspundere, antrenate în formarea și utilizarea mijloacelor pentru construcția, exploatarea, întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, care gestionează aceste mijloace necorespunzător, cu rea-credință, ceea ce se soldează cu deteriorarea drumurilor, pasajelor, și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere și, respectiv, necesitatea alocării resurselor suplimentare pentru restabilirea lor.

Abuzul de serviciu și însușirea resurselor publice sunt procese condamnabile, care creează riscuri majore și pun în pericol securitatea rutieră. Așadar, este evidentă nevoia sancționării prin lege a acestor acte de rea-credință.

Astfel, rog susținerea amendamentului.

Deputat



Lebedinschi Adrian Mihail



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

20 iunie 2018

M.Ș. nr. 45.

COMISIA PROTECȚIE SOCIALĂ, SĂNĂTATE ȘI FAMILIE

AMENDAMENT

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative ,
nr.155 din 17.05.2018

1. Alineat 1, al punctului 10, se exclude.

Motivare:

Alineat 1, al punctului 10, se exclude deoarece stabilirea sancțiunilor prevăzute prin proiectul propus nu sunt logice.

Or, reglementarea responsabilităților primarului (Legea nr.140 din 14.06.2013) contravin Legii nr. 435 din 28.12.2006 (art.3, lit. d) și e), Legii nr.436 din 28.12.2006, (art.10).

În temeiul art. 65 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02 aprilie 1996 se propune prezentul Amendament, care are drept scop îmbunătățirea proiectului de lege vizat.

Iurie ȚAP,
Deputat în Parlament



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Doamnei Raisa APOLSCHII
Președinte al Comisiei juridice,
numiri și imunități

A M E N D A M E N T E

**la proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte
legislative (Legea privind siguranța traficului rutier – art.27; Codul
contravențional – art.16, 22, 32, ș.a.)
nr. 155 din 17.05.2018**

Potrivit notei informative, scopul proiectului este *contracacarea unor fenomene îndreptate spre încălcarea unor drepturi constituționale ale persoanei fizice, atentarea la sănătatea populației și a persoanei, precum și spre atentarea la ordinea și securitatea publică. Proiectul urmărește concretizări și concordări de norme juridice în limita cadrului juridic național/internațional, precum și majorări de sancțiuni orientate spre atingerea scopurilor prevăzute de art. 2 din Codul contravențional al Republicii Moldova.*

Studiind proiectul în cauză, consider că majorarea unor sancțiuni pe când în același timp rămâne plafonul neschimbat pentru alte contravenții, nu este o soluție perfectă, deoarece nu se asigură echilibrul între mărimea sancțiunilor pentru diferite fapte și nu reeduc persoanele care au comis infracțiunea sau contravenția. De asemenea, am constatat că unele norme conțin formulări ambigui, care pot fi cu ușurință interpretate într-o manieră ce va încuraja săvârșirea actelor de corupție de către agentul constatat competent pentru abuzurile săvârșite la aplicarea prevederilor proiectului.

În această ordine de idei, în conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, în urma examinării proiectului de lege nominalizat, prezint următoarele amendamente:

1. Articolul 231. Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind permisul de conducere

La **Art.II** din proiect punctul **47** articolul **231** se propune abrogarea alineatului **(3)** cu următorul conținut: *„Conducerea vehiculului de către o persoană privată de dreptul de a conduce vehicule se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale”*.

PROPUN de a menține prevederea din legislația în vigoare, deoarece reieșind din datele statistice, una din cauzele producerii accidentelor rutiere este și conducerea vehiculelor de către persoanele private de dreptul de a conduce.

În același articol din proiect sancțiunea aliniatului **(4)** prevede următoarele: *„se sancționează cu amendă de la 60 la 90 unități convenționale”*.

PROPUN de a păstra sancțiunea actuală din Codul contravențional, care prevede: *„Predarea conducerii vehiculului către o persoană care nu are permis de conducere sau dovada înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului (cu excepția instruirii, în prezența instructorului), care este privată de dreptul de a conduce vehicule sau care are permis de conducere de o categorie necorespunzătoare se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare”*. În opinia mea majorarea amenzilor neargumentate și nefiind corelate cu sancțiuni pentru contravenții similare sau conexe, nu schimbă situația spre bine a cetățenilor, provocând doar nemulțumiri în societate.

2. Articolul 238. Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier

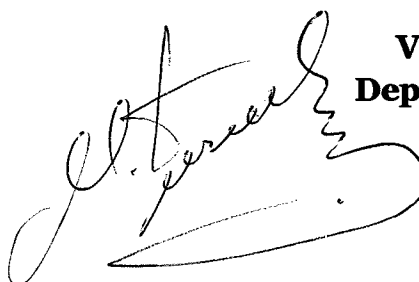
La **Art.II** punctul **52** articolul **238** din proiect sancțiunea aliniatului **(2)** și aliniatului **(3)** are următorul cuprins: *„se sancționează cu amendă de la 18 la 30 unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare”*.

PROPUN de a păstra plafonul din Codul contravențional și anume a sancțiunii cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare. Consider că operarea modificărilor la articolul **238** aliniatul **(2)** și **(3)** din proiect prin majorarea sancțiunii cu amendă de la 18 la 30 unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare pentru staționarea sau parcarea în locuri interzise și neacordarea de prioritate legală pietonilor sau cicliștilor, este neproportională, având în vedere faptul că pentru unele contravenții mai grave mărimea amenzilor a rămas neschimbată.

3. Articolul 245. Încălcarea regulilor de circulație de către pietoni și alți participanți la circulația rutieră

La **Art.II** punctul **59** articolul **245** din proiect, se propune ca în sancțiunea alineatului **(1)**, textul „ *3 la 6*” să fie substituit cu textul „ *6 la 9*”, în cazul ignorării de către pietoni a semnalelor de dirijare a traficului rutier, traversarea părții carosabile a drumului sau deplasarea pe ea în locuri neindicate, nerespectarea indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicție și de sens obligatoriu, a regulilor de deplasare pe drumuri a motocicliștilor, conducătorilor de ciclomotoare, bicicliștilor, vizitiilor și a altor persoane care se folosesc de drum.

PROPUN de a păstra sancțiunea cu avertisment sau cu amendă *de la 3 la 6 unități convenționale* așa cum prevede Codul contravențional în vigoare, deoarece această dispoziție nu generează consecințe grave. În acest context, țin să menționez faptul că autorul nu propune în proiect modificări la alineatul **(2)** articolul **245** din cod, care prevede sancționarea cu amendă de la 9 la 12 unități convenționale pentru încălcarea regulilor de circulație de către persoanele indicate la alin.(1), care a generat o situație de accident de circulație, cu toate că pot avea consecințe grave.



Vladimir ȚURCAN,
Deputat în Parlament



12 iulie 2018

BY nr. 31

Comisiei juridice, numiri și imunități

AMENDAMENT

la proiectul de Lege privind modificarea și completarea unor acte legislative,
nr.155 din 17.05.2018

În temeiul art.17 alin. (2) litera j) din *Legea despre statutul deputatului în Parlament*,
propun următorul amendament:

La **Articolul II.** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008, punctul
64 se propune de exclus Articolul 284¹

Argumentare: Conform prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 292 din 10 mai 2017*
„Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului vitivinicol al
Republicii Moldova” a fost finalizată activitatea de creare a bazei normative pentru
implementarea Registrului vitivinicol.

Registrul Vitivinicol (RVV) este destinat tuturor viticultorilor și vinificatorilor care dețin
parcele viticole de producție-marfă mai mari de 0,15 ha cu soiuri de struguri de masă și
pentru vin. RVV va conține informații detaliate despre plantațiile și unitățile vinicole,
făcând posibilă identificarea produselor vitivinicole, inclusiv a celor cu indicație geografică
(IG) și cu denumire de origine protejată (DOP), în tot lanțul procesului de producere -
comerț: viticultor, producător de vin, distribuitor, vânzător, exportator. Înscrierea
viticultorilor și vinificatorilor în RVV este obligatorie, excepție făcând agricultorii care
utilizează strugurii doar pentru consum propriu.

Totodată, atenționăm că agenții economici, procesatori de struguri folosiți ca materie
primă în vinificație, începând cu campania de recoltare 2017, au dreptul să achiziționeze
struguri doar de la producătorii viticoli, plantațiile cărora sunt înregistrate în Registrul
vitivinicol.

Reieșind din faptul că, producătorii viticoli sunt obligați să se conformeze noilor
prevederi începând cu luna mai 2017, consider prematur de intervenit cu sancțiuni dure la
adresa acestora.

Prevederile **Articolului 284¹ urmează a fi excluse**, astfel oferind mai mult timp
producătorii viticoli să se conformeze noilor prevederi.

Cu respect,


Ion BALAN
Deputat în Parlament



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia juridică, numiri și imunități

Amendament

la proiectul de lege nr. 155 din 17 mai 2018 privind modificarea și
completarea unor acte legislative

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 155 din 17 mai 2018 privind modificarea și completarea unor acte legislative, prezentăm următorul amendament:

Articolul II:

1. Punctul 35 va avea următorul cuprins:

„Articolul 197:

la alineatul (17), după cuvintele „încălcarea prevederilor” se introduce cuvintele „art. 81, art.82 alin. (2),”;

alineatele (18) și (19) se abrogă;

dispozitivul alineatului (20) se expune în următoarea redacție:

„(20) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa limitatorului de viteză ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele dispozitivului de limitare a vitezei”;

alineatul (21) se abrogă;

se completează cu alineatul (28) și (29) cu următorul cuprins:

„(28) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto, a obligațiilor prevăzute de art. 43 alin. (12), art. 45 alin. (2), art. 90 alin. (1), art. 94 alin. (2) și (3), 105, 106, 107, art. 108 alin. (1) și (3), 114 alin. (2), 125 și 133 din Codul transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 60 la 75 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(29) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității de transport rutier a obligațiilor prevăzute de art. 23 alin. (8), art. 31²¹, art. 31²⁶ alin. (4), art. 31³⁶ alin. (6), art. 31⁴² alin. (3), art. 48, art. 49, art. 62² alin. (1), art. 79 din Codul transporturilor rutiere”, art. 20 alin. (2) din Legea nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dezabilități

se sancționează cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.””.

2. După punctul 35 se introduce un punct nou, punctul 36 cu următorul cuprins, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:

„Se completează cu articolul 197² cu următorul cuprins:

”Articolul 197². Încălcarea normelor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

(1) Efectuarea transportului rutier cu depășirea perioadei maxime zilnice de conducere,

a) cu pînă la o oră

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu două ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(2) Efectuarea transportului rutier cu depășirea perioadei de conducere săptămînală,

a) cu pînă la 4 ore

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de 4 ore, dar mai puțin de 14 ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu 14 ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Efectuarea transportului rutier cu depășirea perioadei de conducere, în două săptămâni consecutive,

a) cu pînă la 10 ore

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de 10 ore, dar mai puțin de 22 de ore și 30 de minute

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu 22 ore și 30 de minute sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(4) Efectuarea transportului rutier cu depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă,

a) cu pînă la 30 de minute

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de 30 de minute, dar mai puțin de o oră

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu o oră și 30 de minute sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(5) Efectuarea transportului rutier cu depășirea și/sau nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică,

a) cu pînă la o oră

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore și 30 de minute

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu două ore și 30 de minute sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(6) Efectuarea transportului rutier cu depășirea și/sau nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă,

a) cu pînă la o oră

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu două ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(7) Efectuarea transportului rutier cu depășirea și/sau nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată,

a) cu pînă la o oră

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu două ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(8) Efectuarea transportului rutier cu nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul rutier este condus de un echipaj,

a) cu pînă la o oră

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu două ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(9) Efectuarea transportului rutier cu nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămînală redusă,

a) cu pînă la două ore,

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de două ore, dar mai puțin de 4 ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu 4 ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(10) Efectuarea transportului rutier cu nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămînală normală,

a) cu pînă la 3 ore,

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

b) cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

c) cu 9 ore sau mai mult

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) Efectuarea transportului rutier cu utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu date lizibile sau ilizibile,

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(12) Efectuarea transportului rutier nefiind asigurat cu hîrtie necesară pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic și/sau neasigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier,

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(13) Scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează sau afectează înregistrarea datelor relevante,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(14) Efectuarea transportului rutier cu utilizarea diagramei tahografice sau a cartei tahografice pentru o perioadă mai lungă decît cea prevăzută, care nu afectează sau afectează înregistrarea datelor relevante,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(15) Necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind:

- a) locul de plecare și/sau de sosire;
- b) începerea și încheierea cursei;
- c) numărul de înmatricularea a vehiculului rutier;
- d) kilometrii la plecare și/sau sosire;
- e) ora schimbării vehiculului rutier;
- f) simbolului țării în tahograf;
- g) numele și/sau prenumele conducătorului auto,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(16) Nedepunerea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartei tahografice deteriorate, cu funcționarea defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării defectuoase, pierderii sau furtului acesteia

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(17) Utilizarea unui vehicul rutier înmatriculat pentru prima oară după 15.09.2014 în lipsa unui tahograf conform reglementărilor în vigoare,

se sancționează cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(18) Montarea, repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat,

se sancționează cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(19) Utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit,

se sancționează cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(20) Conducerea vehiculului rutier dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf și/sau cartela tahografică,

se sancționează cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(21) Deteriorarea voluntară a tahografului,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(22) Nerespectarea obligației operatorului de transport rutier/întreprinderii de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorului auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele vehiculelor rutiere pe care le utilizează,

se sancționează cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(23) Deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(24) Utilizarea de către un conducător auto a unei o cartele tahografice defecte sau expirate și/sau eliberate altei persoane,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(25) Utilizarea incorectă a diagramei tahograf sau a cartelei tahografice,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(26) Scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(27) Efectuarea transportului rutier cu utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(28) Nerespectarea de către conducătorul auto a obligației privind introducerea manuală a unor date,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(29) Nerespectarea prevederilor privind utilizarea comutatorului tahografului,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(30) Refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(31) Neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(32) Neprezentarea în timpul controlului la sediul operatorului de transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul abilitat cu funcții control,

se sancționează cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(33) Ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(34) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele aparatului de înregistrare, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(35) Depășirea limitei maxime admise a vitezei de circulație setate de limitatorul de viteză și constatate prin verificarea tahografului și/sau limitatorului de viteză

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.”, iar celelalte puncte se numerează corespunzător.

3. La punctul 97, textul „99-104, art. 105-107” se substituie cu textul „97, 99-104, art. 105-107”.

4. Punctul 102 va avea următorul cuprins:

„La articolul 407 alineatul (1), textul „art. 197 alin. (1)-(10), (12)-(16), (17)-(26), art. 198-200” se substituie cu textul „art. 197 alin. (1)-(10), (12)-(29), art. 197², 198-200¹”, textul „art. 224 alin. (1)-(10)” se substituie cu textul „art. 224”.”.

5. Punctul 123 va avea următorul cuprins:

„La articolul 439¹ alineatul (1), după cifra „(23)” se introduce textul „, 197² alin. (1) – (10), (13) – (15), (21), (23) – (30), (33), (34), art. 200¹ alin. (2) și (3)”, iar textul „art. 224 alin. (5) și (6)” se substituie cu textul „art. 224 alin. (5), (6), (11) și (12).”.”.

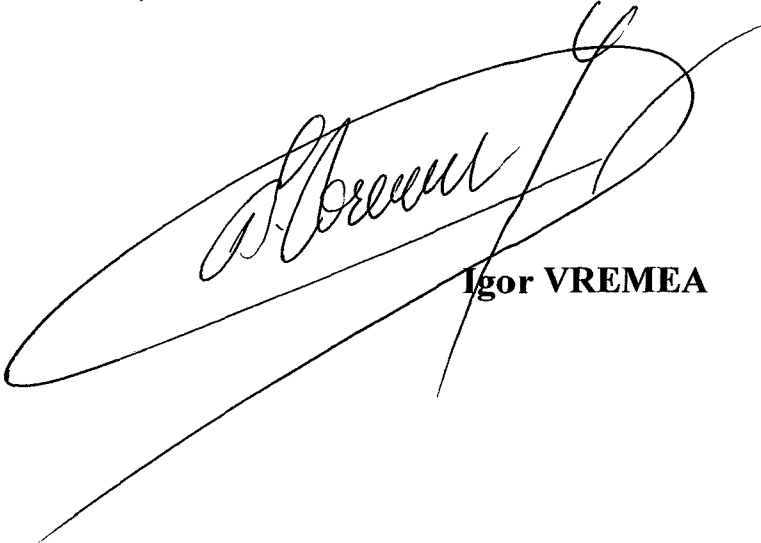
Argumentarea:

În legătură cu modificările și completările propuse în Codul contravențional ce țin de domeniul transporturilor, susținem că acestea au fost generate de abrogarea alin. (14) din art. 197 din Codul contravențional prin Legea nr. 295 din 21 decembrie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, care a intrat în vigoare la 12 ianuarie 2018. Drept urmare, Agenția Națională Transport Auto este în imposibilitate de a monitoriza și a asigura realizarea prevederilor legislației în domeniul transportului auto, și în mod special nu poate aplica sancțiuni pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare.

Actualmente, Agenția Națională Transport Auto nu dispune de pîrghii legale pentru disciplinarea centrelor de instruire privind instruirea managerilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și privind evidența strictă a persoanelor care au urmat cursuri de instruire și/sau au susținut examinări. Există cazuri cînd centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională admit candidați pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională fără a verifica studiile și/sau adeverința medicală

și/sau concluzia consultativă narcologică (ceea ce este obligatoriu conform art. 43 alin. (12) din Codul transporturilor rutiere).

Astfel, amendamentul propus prevede mai multe componente de contravenții ce țin de timpul de muncă și odihnă, precum și obligativitatea respectării vitezei maxime admise setate de limitatoarele de viteză, fapt care va duce la prevenirea situațiilor de risc și, totodată, va (re)acorda dreptul inspectorilor ANTA de a aplica sancțiuni pentru nerespectarea normelor ce țin de timpul de muncă și odihnă, precum și limitele de viteză admise setate prin limitatoarele de viteză, precum și de a sancționa.



Igor VREMEA



Parlamentul
Republicii Moldova

YD nr. 28
25 iulie 2018

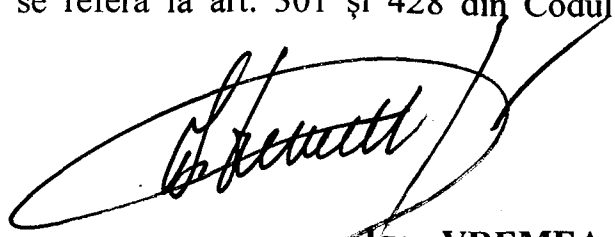
Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisiei juridice, numiri și imunități

AMENDAMENT la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 155 din 17.05.2018)

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului se înaintează următorul amendament:

În vederea evitării reglementărilor contradictorii se propune excluderea pct. 69 și 115 din proiect, avînd în vedere prevederile din proiectele de lege nr. 282 din 24.07.2018 și nr. 283 din 24.07.2018 care se referă la art. 301 și 428 din Codul contravențional.



Igor VREMEA,
Deputat în Parlament