



21 martie 2017

CEB-nr. 108

RAPORT **asupra proiectului Codului aerian al Republicii Moldova** **(nr.36 din 21 februarie 2017), I lectură**

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul Codului aerian al Republicii Moldova, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Republica Moldova fiind parte semnatară a Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago, a Acordului privind Spațiul Aerian Comun și a Acordului de Asociere RM - UE s-a obligat să implementeze standardele și procedurile speciale ale organizațiilor internaționale în domeniul aviației civile.

Proiectul Codului aerian al Republicii Moldova a fost elaborat în vederea sistematizării și simplificării legislației în vigoare prin adoptarea unui act juridic nou, care integrează normele dispersate, actualizează texte incompatibile sau contrare actelor legislative precum și stabilește prevederi ale Acordului cu privire la Spațiul Aerian Comun pentru aplicarea acestora în Republica Moldova.

Astfel, scopul proiectului Codului aerian al Republicii Moldova constă în îmbunătățirea procesului de reglementare la nivelul agențiilor și autorităților de reglementare și control simplificând legislația națională și aplicând efectiv aquis-ul comunitar și internațional precum și asigurând securitatea raporturilor juridice.

Prin urmare, noul cod are ca premisă asigurarea încadrării funcționale a aviației civile a Republicii Moldova în sistemul european a aviației civile, respectarea principiilor previzibilității, transparenței decizionale și de reglementare, asigurarea intereselor societății și protecției drepturilor agenților aeronautici prin stabilirea unui echilibru între protecția interesului public și reglementarea inițierii, desfășurării și suspendării activităților în domeniul aviației civile.

Prevederile prezentului proiect de Cod se aplică activităților aeronautice civile și activităților aeronautice conexe, precum și persoanelor fizice și juridice care desfășoară aceste activități în spațiul aerian și pe teritoriul Republicii Moldova.

Prezentul Cod nu se aplică:

a) produselor, pieselor, dispozitivelor, personalului și organizațiilor în cazul îndeplinirii unor servicii sau activități militare, vamale, polițienești ori alte activități sau servicii similare;

b) aerodromurilor sau părților componente ale acestora, precum și echipamentelor, personalului și organizațiilor, în cazul în care sînt controlate și operate de forțele sistemului național de apărare;

c) managementului traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, inclusiv sistemelor și componentelor, personalului și organizațiilor, în cazul în care sînt furnizate sau puse la dispoziție de către forțele sistemului național de apărare.

Totodată, proiectul codului stabilește separarea clară a atribuțiilor între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Autoritatea Aeronautică Civilă, stabilește cerințe legate de certificarea și operarea aeronavelor, necesitatea protecției persoanelor și bunurilor la sol, de certificarea operatorilor aerieni, aerodromurilor, personalului aeronautic, a tehnicii aeronautice precum și prevede reglementări în materie de protecție a mediului înconjurător.

Proiectul prevede că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor aprobă taxele de securitate și de navigație aeriană percepute pentru acoperirea cheltuielilor privind asigurarea serviciilor de securitate aeronautică și de navigație aeriană.

Ținem să menționăm că potrivit proiectului codului urmare adoptării acestuia se propune abrogarea Legii nr.1237-XIII din 09.07.1997 aviația civilă, iar potrivit notei informative la proiect se propune abrogarea legii menționate precum și a Legii nr.92-XVI din 05.04.2007 privind securitatea aeronautică.

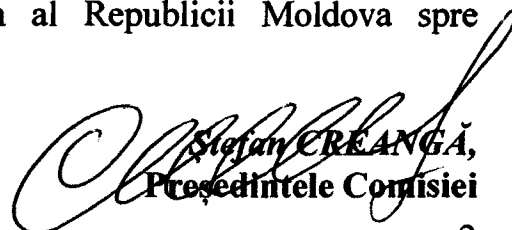
Comisia constată că proiectul conține mai multe neajunsuri de ordin juridic și tehnic, inclusiv denumirea articolelor nu corespund normelor stipulate în aceste articole, fapt ce urmează a fi ajustate sau excluse la examinarea proiectului în a doua lectură.

Potrivit Raportului de expertiză anticorupție asupra nivelului coruptibilității proiectului Codului aerian al Republicii Moldova este menționat faptul că în proiect au fost atestate incompatibilități cu standardele naționale și internaționale anticorupție fiind identificate domenii în care proiectul este în contradicție cu aceste standarde.

Totodată, implementarea proiectului codului nu presupune cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

Comisia susține conceptual proiectul de lege pentru prima lectură, iar pentru lectura a doua îl va îmbunătăți în baza propunerilor și obiecțiilor parvenite din partea fracțiunilor parlamentare, comisiilor permanente, deputaților și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova.

Pornind de la cele expuse și ținînd cont de avizele pozitive ale Comisiilor permanente, Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune Parlamentului proiectul Codului aerian al Republicii Moldova spre examinare și aprobare prima lectură.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei