



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

*14 iulie* 2015

CEB nr. *6/346*

### RAPORT

asupra proiectului de lege pentru modificarea și  
completarea unor acte legislative  
(nr.57 din 06.03.2015), I lectură

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, înaintat cu drept de inițiativă legislativă de către dl Sergiu Sîrbu - deputat în Parlamentul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Prezentul proiect de lege are drept scop îmbunătățirea normelor Codului Transporturilor Rutiere, modificarea prevederilor Codului contravențional și ale Legii privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

Astfel, potrivit autorului, proiectul de lege prevede debirocratizarea procesului de acces la profesie, eficientizarea controlului asupra respectării reglementărilor în domeniu, condițiile de atribuire și eliberare a autorizațiilor internaționale, contracararea fenomenului transportului ilicit de călători.

Proiectul de lege presupune modificarea prevederilor legale vizînd transportul în regim de taxi, care stabilește condițiile de prestare a serviciului dat și sancțiunile aplicate pentru încălcarea acestora.

Autorul propune eliminarea obligativității efectuării controlului medical obligatoriu la fiecare 12 ore a conducătorilor auto, dat fiind faptul că este o normă declarativă și imposibilă de aplicat și înlocuirea acestui mecanism prin obligarea efectuării anuale a examinării medicale complexe a managerilor și conducătorilor auto.

Proiectul de lege prevede modificări la regimul juridic de transport cu vehicule rutiere, pe drumurile publice și controlul privind respectarea masei totale maxime admise acestora.


Modificarea normelor Codului contravențional vine ca rezultat la numărul mare al încălcărilor, inclusiv la deservirea rutelor regulate, nerespectarea itinerarului, orelor de circulație și a capacității de îmbarcare peste limita admisă.

Inițiativa legislativă prevede majorarea termenului licenței de la 5 ani la 8 ani pentru genul de activitate de transport rutier contra cost.

Comisia susține conceptual pentru prima lectură proiectul de lege, iar pentru lectura a doua va îmbunătăți proiectul respectiv în baza propunerilor și obiecțiilor parvenite din partea fracțiunilor parlamentare, comisiilor permanente, deputaților și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova.

Totodată, potrivit art.56 alin.(4) și art.64 din Regulamentul Parlamentului pentru lectura a doua proiectul de lege nr.101 din 27.03.2015 se propune să fie comasat cu proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative nr.57 din 06.03.2015, acesta din urmă fiind proiect de bază.

Pornind de la cele menționate de avizele comisiilor permanente, avizul Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și aprobare în prima lectură.

  
**Ștefan CREANGĂ,**  
**Președintele Comisiei**